

向更遥远的太空迈进



辉煌中国

2018年1月,中国人民解放军航天员大队迎来20岁生日。在这个光荣的时刻,中共中央宣传部授予他们“时代楷模”荣誉称号。

浩瀚宇宙,灿烂星河,这支英雄的航天员队伍见证了中华民族一次次飞天的壮美航迹。

太空授课,天宫遨游星汉,航天员中期驻留……党的十八大以来,我国航天事业在习主席领导推动下,成就非凡。

前不久,我们探访北京航天城、甘肃酒泉、四川大凉山等地的航天员,听他们讲述记忆深处的那些难忘场景,感受我国由航天大国向航天强国稳步迈进的铿锵足音。

“追求卓越,扎根大漠,报效祖国和人民”

“报告主席,我还有一个目标,就是成为我国首位女性‘01’指挥员。”2018年2月10日,习主席春节前夕来到驻四川部队某基地看望慰问官兵,张润红作为基地科技干部代表受到接见,这句响亮的报告,通过电视新闻传遍全国人民记住了这个精干的女性航天科技干部。

台上一分钟,台下十年功。“01”指挥员指挥一次发射任务,表面上看只需要下达口令,但背后必须下苦功夫熟练掌握发射场20多个分系统近200个岗位专业知识,更需要积累丰富的实践经验。为此,张润红主动找经验丰富的“01”指挥员跟岗学习,对全系统、全流程做到了如指掌。

2018年11月1日23时57分,长征三号乙运载火箭搭载着第41颗北斗导航卫星顺利升空。就在这次发射中,张润红成为中国航天发射阵地位女性“01”指挥员!随着任务指挥长宣布发射取得圆满成功,指挥大厅顿时掌声雷鸣,同事们欢呼着向张润红跑来,竖起大拇指为她点赞。

何止是安金霞、张润红,聆听习主席关于航天事业的每一次重要讲话,所有航天科技工作者都倍感振奋。党的十八大以来,习主席亲临发射现场为航天员飞天壮行,来到科研人员中间鼓励加油,关心激励航天人的同时,也发出了中华民族向航天强国进军的时代号令。

“中国人探索太空的脚步会迈得更远”

2013年6月11日,神舟十号载人飞船即将从大漠深处起飞。习主席来到位于酒泉卫星发射中心的航天员公寓向天问,为航天员聂海胜、张晓光、王亚平壮行。

面对3名航天员,习主席深情地说:“海胜,晓光,亚平,你们好!看到你们精神饱满,英姿勃勃,我感到很高兴……”

作为我国首位飞天的“80后”,王亚平听到习主席亲切的称呼,出征时的紧张情绪一扫而空,“这一下子拉近了距离,好像是家里的长辈在我们出行前细心叮嘱”。

这已是习主席第三次亲临载人航天任务现场,为航天员加油鼓劲。时任任务测控通信指挥部指挥长、北京飞控中心副主任李剑说,面对一个个崭新的试验项目,面对一次次严峻的飞控挑战,习主席每次来到任务现场,都给大家带来巨大的鼓舞和满满的信心。

承载着期望,肩负着重托。从新型运载火箭长征七号、长征五号相继发射成功,到被誉为“中国天眼”的世界最大口径射电望远镜投入使用;从世界首颗量子通信卫星顺利升空,到首个北斗全球“厘米级”定位系统建设全面启动……中国航天科技工作者牢记习主席嘱托和关怀,勇攀科技高峰,不断刷新中国高度,创造中国奇迹。

“探索浩瀚宇宙,发展航天事业,建设航天强国,是我们不懈追求的航天梦”

2016年12月20日,是航天员陈冬终生难忘的日子。他在人民大会堂受到习主席的亲切接见,这一天恰好是他38岁生日。

申纪兰：不忘初心，把根永远扎在农村大地上

改革先锋

一身深蓝色粗布衣服、一头刚盖住耳朵的短发,在1975年剪掉长辫子之后,申纪兰40多年来一直保持着这种在农村最常见的打扮。

她一生不曾离开劳动,即便89岁高龄,每天还是力所能及地参加劳动。

“要和乡亲们在一起,把根永远扎在农村大地上。”她说,这是她的初心。

申纪兰1929年出生于山西省平顺县山南底村,是全国唯一连任十三届全国人大代表的人,一生堪称传奇。

她嫁到西沟村时才18岁,婚后第六天就下地干活,一生信守“劳动就是解放”。

上世纪50年代,她带着十几个姐妹加入互助组,和男人一样种树开荒,把男女“同工同酬”变成了现实。至今,村里仍流传着这样的“斗争故事”:

春播快开始了,成堆的粪要往地上匀。妇女装一天粪7分工,男人挑,匀一天10分工。干了一天,妇女们都想挑粪匀粪。男人不愿意,就比赛,一样多的人和地,男人休息了,妇女不休息,不到晌午,妇女们都匀完了,有的男人还没匀完,连最反对同工同酬的男社员也说:“该提高妇女的底分了。”

1983年,西沟村实行家庭联产承包责任制,迎来改革开放后的新起点。2年后,申纪兰带领乡亲们办起了平顺县第一个村办企业,西沟村逐渐走上了快速发展道路。

现在,西沟村有集体企业4家,民营企业12家。2018年,村集体可支配收入210万元,农民人均纯收入9800元。

在申纪兰身上,“勿忘人民、勿忘劳动”的初心已经化为血液。即便在担任山西省妇联主任期间,她依然早早起床,给大家扫地,打水,擦桌子,也不曾将自己和孩子户口迁到城市。

申纪兰对物质生活看得很轻。她住的仍是上世纪60年代的老房子,有一张旧桌子和一个旧式小柜子,一张老式木床占了半个屋子,没有一件现代化家具和高档电器,但她却多次将奖金捐给村集体。她坚持不领干部工资,原来每月只拿村集体150元补贴,这两年才涨到300元。

“什么时候也不能忘记党的教导,不能脱离群众,要给群众干工作。”申纪兰说。

军事博览

海军成立70周年，多国海军活动将举行

日前,国防部举行例行记者会,国防部发言人任国强就海军成立70周年多国海军活动、《退役军人保障法》制定进展等回答提问。

任国强透露,今年4月23日是中国人民解放军海军成立70周年纪念日。经中央军委批准,届时将在山东青岛举行人民海军成立70周年多国海军活动。

对于《退役军人保障法》的制定进展,任国强表示,退役军人事务部日前形成了《退役军人保障法(草案)》征求意见稿,送中央和国家机关、各省、自治区、直辖市人民政府以及军队有关部门征求意见。

任国强说,《退役军人保障法(草案)》征求意见稿对退役军人移交接收、退役安置、教育培训、就业创业、服务保障、优待抚恤等做了整体设计和系统规范,建立了参战退役军人特别优待、为退役军人建档立卡、发放退役军人优待证、试行退役军人安置责任考核评价等一系列创新制度。

不久前,美军事官员在不同场合表示,美军将持续开展南海“航行自由行动”。对此,任国强表示,中国对南海诸岛及其附近海域拥有无可争辩的主权。在中国和东盟国家的共同努力下,当前南海形势总体向好。在这种情况下,美方“不请自来”,一再派遣舰机擅闯中国南海岛礁邻近海空域,损害中国的主权安全,践踏国际法和国际准则,危害地区和平与稳定。我们对此坚决反对。

任国强还就中俄两军关系、中国和柬埔寨两国军队将举行“金龙—2019”联合训练等回答了记者提问。

(源自人民网)



北岳恒山

江山多娇

恒山位于山西省大同市浑源县城南10千米处,距大同市区62千米。1982年,恒山以山西恒山风景名胜区的名义,被国务院批准列入第一批国家AAAA级风景名胜区名单。

“一带一路”为意大利港口发展带来新机遇

意大利瓦多港地理位置优越,距工业重镇都灵和米兰分别只有140公里和190公里,对于意大利北部的经济发展至关重要。2016年10月,中国中远海运港口有限公司与瓦多码头控股公司达成股权合作协议,参与瓦多集装箱码头的建设和运营之中。瓦多集装箱码头建成后将是意大利第一个自动化集装箱码头,也是近30年来意大利新建的第一个码头。

“意中合作建设和运营瓦多码头是一种‘强强联合’”

记者跟随瓦多码头控股公司经理布鲁诺行走在集装箱码头建设施工现场。“工程进度已经完成近80%,预计首个泊位将于2019年底投入运营。建成后,新码头将拥有约700米长的海岸线,年吞吐能力86万个标准箱,可停靠当前世界上最大的船舶。”布鲁诺表示。

据瓦多码头控股公司副总经理王宇道介绍,由于航道深度和净空高度的限制,周边老码头满载停靠作业船舶的最大载重量是8800标准箱。新码头建成后可以将承接2万标准箱船型的船舶停靠作业。同时改变原有码头以水果为货运主体的单一结构。随着工业品、生活用品及其他货物的涌入,新码头的货源结构将变得更好。

在瓦多码头控股公司的办公大楼里,记者见到了刚从施工现场完成巡查工作的总经理保罗·科奈多。科奈多说,中国企业带来的先进设备和运营系统为意大利建设首个自动化码头提供了强大的技术支持。新码头完全运营后,还将吸纳当地近400人就业。

自中意双方开展合作以来,瓦多码头控股公司的经营状况持续改善。2018年,公司利润增长了16%。科奈多高兴地谈起了意中企业合作后展现的新气象,他说,“中方管理团队和我们分享了非常好的建设和经营理念。我们有着共同的目标,整个合作团队充满干劲。大家都很积极地面对挑战,每个人都专注于把工作做得更好。”

“中国企业的投资给瓦多港带来了新气象。”热那亚港务局主席保罗·埃米利奥·西格诺里尼对记者表示,在中远海运集团集装箱船队的支持下,越来越多的货物进入瓦多港,这进一步带动了当地物流等行业的发展,由此创造了更多的就业岗位,为热那亚的经济建设注入新活力。



“我们希望在参与一带一路建设中发挥更大作用”

“瓦多集装箱码头的建设是改善意大利北部、瑞士及德国南部市场供应链设计计划的一个重要环节,该码头建成后将在利古里亚大区拥有重要的战略地位,将极大提高港口的运作效率。我们希望在参与‘一带一路’建设中发挥更大作用。”利古里亚大区区长乔瓦尼·多蒂说。

未来,瓦多港的大部分货物将通过铁路运往意大利北部工业地区和德国、瑞士等地。王宇道表示,“希望未来同中欧班列实现联运。这样从瓦多港上岸的货物可以从陆路到达中西欧或是中亚和中国,班列的货物也可以由中欧班列运抵瓦多港,然后用海运方式运抵阿尔及利亚、突尼斯、摩洛哥等国。”如此一来,瓦多港不仅能成为中意欧的门户港口,也可以为加强同非洲的经贸联系开辟新的运输通道。

除了建设中的瓦多集装箱码头,意大利东北部位于亚德里亚海的里雅斯特、威尼斯及拉文纳的港口也在紧锣密鼓地与中国企业开展合作。去年6月,意大利发布的第五版《意大利海洋经济年度报告》指出,在“一带一路”建设的推动下,亚洲贸易运输路线逐渐发展成为世界贸易的主导力量。地中海区域港口的重要性不断提升,竞争力在不断增强。

“一带一路”为意大利港口发展带来新机遇。”意大利港口协会主席、的里雅斯特港务局局长泽诺·达克斯蒂诺表示,“地中海是意大利振兴经济的重要依托。大力挖掘海洋经济潜力是意大利未来经济发展的必由之路。意中两国在瓦多港的出色合作起到了很好的示范作用。意大利要抓住机遇,同‘一带一路’倡议更好地实现对接。”

意大利一直是跨海商贸的重要国家。“古丝绸之路为意大利历史上的繁荣发挥了重要作用。今天,我们通过参与‘一带一路’建设同亚洲国家形成了更紧密的联系,获得了新的发展机遇。”达克斯蒂诺表示。(源自《人民日报》)

浙江景宁县全力打造‘美丽乡村’

乡村振兴典型

走进毛坪乡毛坪村,上至七八十岁的老人,下至小学生,说起垃圾怎样分类都能说得头头是道。在一户村民家中,老党员毛军武娴熟地打开垃圾桶盖,查看分类情况。一蓝一黄,其中蓝色的是用来装可堆肥垃圾的。

自开展美丽乡村、“五水共治”、“六边三化三美”工作以来,景宁县垃圾处理的危机感和紧迫感不断增强。近几年,景宁县决定以农村为突破口,开展垃圾分类的试点探索,毛坪乡毛坪村、大均乡伏叶村作为试点村,掀起了全县“垃圾革命”的“盖头”。

毛军武是毛坪村的垃圾分类达人,他介绍,进行垃圾分类时,村里要求村民把垃圾分成两类。会烂的垃圾称为“可堆肥”,比如剩菜剩饭、菜叶果皮、零食碎末等;不会烂的,如塑料、橡胶制品等称为“不可堆肥”。“可堆肥”垃圾运往村边的堆肥器,“不可堆肥”垃圾由村里的保洁员按照“可回收垃圾、有害垃圾、其他垃圾”,进行二次分类后再清运出村。保洁员毛大进告诉记者,他当保洁员已经5年了,没想到垃圾也能这么吃香,可回收的垃圾不用说了,会烂垃圾经过堆肥器发酵之后都成了大家抢着要的农家肥。

“毛坪村是全县农村垃圾分类试点村之一,经过前阶段的强力推进,我们发现,外在的美相对容易改变,内心的美却很难养成,但却是最核心的。”毛坪乡副乡长雷晓华认为,垃圾分类不是难事,但要改掉村民们长期形成的生活习惯却是个难题,但她相信,事在人为。下一步,毛坪乡将把这项工作在全乡铺开,做到美丽路上村村不落,打造全县美丽乡村集中区。

在大均乡伏叶村,正在举行一场别开生面的垃圾分类工作启动仪式。乡长陈明峰亲自披挂上阵,向村民讲解了垃圾分类的必要性和垃圾分类处理管理制度。村民们告诉记者,实行垃圾分类,大家都很支持,特别随着伏叶村的旅游越来越好,农家乐生意也是越来越红火,村庄生态环境的好坏直接影响着游客的数量。“要治污得先治垃圾。垃圾分类是一项需要全民参与的民生大事,也是开展美丽城乡‘五水共治’、‘六边三化三美’等工作的一项重要内容。做好这些工作,既要鼓励村民实行垃圾分类,更要鼓励村民从控制生活垃圾的源头做起。”县治水办袁国良认为,“农村垃圾分类的本质就是改变村民垃圾随处乱扔的陋习,让老百姓自觉保护环境,提高素质,最终效果是获得一个农村长效保洁机制,让农村永葆美丽。”

(源自新华网)

美在射阳

县城合德镇 黄海一明珠

合德镇不仅仅是全县政治、经济、文化的中心,更重要的是它那与生俱来的历史人文以及那与时俱进的非凡风采。

这里在清朝时还只是一片海滩,清末才有一家住户,民国初年仅10来户人家,形成一个自然小村落。它的形成和发展,主要缘起于棉垦,得益于海运,兴旺于改革开放。

19世纪初叶,这射阳河口南北尚属陆未及千年的黄海滩涂,到处荒无人烟,只有海鸟上翔于头顶,芦花点头于四周,小蟹翻腾于遍野。清同治2年(1863年),来自草堰口(今建湖县草堰口镇)、只有20来岁的贫民周国昌夫妻迁来此地,那时还叫信港港尾,隶属阜宁县九区吴墩乡,为地主,亦是国民议议员陈伯盟祖上看准,搭个草舍予以捕鱼捉蟹,刘草烧盐糊口度日。几年后生有二子,取名世富,世贵,自此周姓后代婚娶在此落户成家,这里便自然成了周家墩(今永胜街原文化剧场处)。直到后来,随着下海小取,砍草烧盐,挑鲜贩卖的各类小商小贩日渐增多,便形成了以盐民和渔民为主的自然村落,这就是合德镇的前身。

民国7年(1918年),清末状元、江苏农商会长、著名实业家张謇始创办“大纲”、“华成”两家盐垦股份有限公司,并委任束日璐、邵志冲等人在“周家墩”筹建垦殖公司,投资75万元,垦地3.5万亩,束任董事长、邵任经理,公司取名“合德”,意为“合资垦植,德施于民”,总部设在原合德镇(“海沟集团”处)。自此住户越来越多,至民国10年(1921年)已有几间小店,几家布庄,逐步形成了小集镇。同年,束又创办了“众志堂公司”(在今兴隆村),投资6万元,垦地3000亩。1925年,经商定,两家公司又投资公司驻地改为“合兴镇”,取“合股投资,兴办农业”之意。1929年,合德公司与当地土绅合作,开始办工商、扩市场、建街道,且地皮免费,经济补偿,条件相当优惠,吸引了许多土人到此落户经营,外地商贾习惯以“合德”称之,不再叫“合兴镇”,并很快将“合德”这一名称传开了。

合德的繁荣兴盛,还得益于有一条自然的海运通道。合德东约3.5公里处原来有个“小庙口”(又叫合德港口),小庙口东经射阳河出海,西经小洋河通向海河和串场河。当是小庙口水道既宽且深,可停泊4000吨位的大轮船,所以许多客商便从海道来合德做生意。抗战前夕小庙口一带已建筑房屋80余间,且设有码头、货栈、茶房、旅社等,来往船只络绎不绝,初具商埠雏型。这些船只南去上海、崇明、南通,北抵连云港,甚至来往于浙江宁波、山东烟台、青岛等沿海城市,运输棉花、粮食、豆饼等物资,其中外国大轮船就有七艘,倒真有点海港的热闹和繁华。因而,那时的合德镇就有“苏北小上海”之誉。

1937年抗战爆发,1939年日军占领合德,从此,市场萧条,航运冷落,人民生活在水深火热之中。为了合德的解放,新四军3师8旅22团团长陈发涛于1944年秋,在解放合德的战斗中英勇牺牲。后来我几经争夺,反复较量,终于1945年6月28日合德获得解放。1946年建立了镇级行政机构,正式定名为“合德镇”。1949年冬,射阳县政府从陈洋迁至合德,合德镇从此便成了射阳县城。

纵观合德镇历史,清末民初,合德镇属阜宁县第9区,1943年7月,属射阳县第7区,1945年6月成立区政府时,由区长王仁正式宣布将合兴镇复称为合德镇;1950年2月始,为射阳县人民政府所在地;1958年公社化时,由县政府统一命名为大同人民公社;1959年划社时称合德人民公社;1960年春,镇、社分设易名为合德镇人民公社;1983年体制改革时,改名合德镇。后由于发展的需要,原合兴、大兴、陈洋、耦耕四个乡镇先后并入合德镇,合德进入了前所未有的发展新阶段。

(源自《美在射阳》,作者贺寿光、张锋)