

国家统计局:

10月份PMI为49.3% 非制造业保持扩张态势

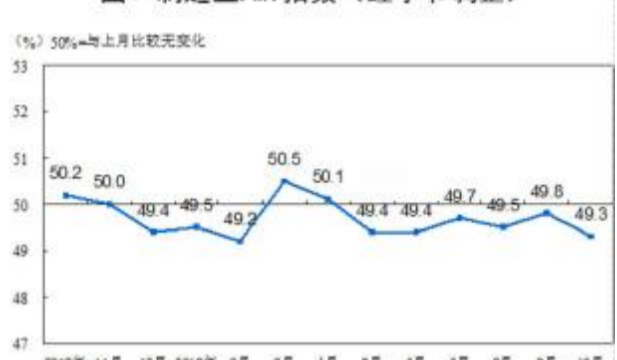
10月31日,国家统计局公布数据显示,2019年10月份,中国制造业采购经理指数(PMI)为49.3%,非制造业商务活动指数为52.8%,综合PMI产出指数为52.0%。

国家统计局服务业调查中心高级统计师赵庆河分析,10月份我国制造业发展主要呈现以下特点:一是生产保持扩张,市场需求有所回落;二是外贸市场低位运行,价格指数有所回落;三是转型升级持续推进;四是企业信心相对稳定。

中国制造业采购经理指数运行情况

2019年10月份,中国制造业采购经理指数(PMI)为49.3%,比上月下降0.5个百分点。

图1 制造业PMI指数(经季节调整)



从企业规模看,大型企业PMI为49.9%,比上月下降0.9个百分点;中型企业PMI为49.0%,高于上月0.4个百分点;小型企业PMI为47.9%,低于上月0.9个百分点。

从分类指数看,在构成制造业PMI的5个分类指数中,生产指数和供应商配送时间指数高于临界点,新订单指数、原材料库存指数和从业人员指数低于临界点。

生产指数为50.8%,比上月回落1.5个百分点,仍高于临界点,表明制造业生产继续保持扩张态势,扩张步伐放缓。

新订单指数为49.6%,比上月下降0.9个百分点,降至临界点之下,表明制造业市场需求有所回落。

原材料库存指数为47.4%,比上月小幅下降0.2个百分点,位于临界点之下,表明制造业主要原材料库存量减少。

从业人员指数为47.3%,比上月回升0.3个百分点,位于临界点之下,表明制造业企业用工量降幅有所收窄。

供应商配送时间指数为50.1%,虽比上月回落0.4个百分点,但略高于临界点,表明制造业原材料供应商交货时间较上月稍有加快。

中国非制造业采购经理指数运行情况

2019年10月份,非制造业商务活动指数为52.8%,比上月回落0.9个百分点,表明非制造业总体保持扩张态势,增速有所放缓。

图2 非制造业商务活动指数(经季节调整)



分行业看,服务业商务活动指数为51.4%,低于上月1.6个百分点,服务业景气有所回落。从行业大类看,航空运输业、邮政业、互联网软件信息技术服务等行业商务活动指数位于55.0%以上较高景气区间,业务总量继续保持较快扩张。

批发业、资本市场服务、房地产业等行业商务活动指数位于收缩区间,建筑业商务活动指数为60.4%,比上月上升2.8个百分点,重返高位景气区间。

新订单指数为49.4%,比上月下降1.1个百分点,位于临界点之下,表明非制造业市场订单有所减少。分行业看,服务业新订单指数为48.4%,比上月下降1.3个百分点;建筑业

新订单指数为54.8%,比上月回落0.3个百分点。投入品价格指数为51.3%,比上月回落1.5个百分点,位于临界点之上,表明非制造业企业用于经营活动的投入品价格总体水平涨幅收窄。

分行业看,服务业投入品价格指数为50.9%,比上月回落1.9个百分点;建筑业投入品价格指数为53.1%,比上月上升0.6个百分点。

销售价格指数为48.9%,比上月下降1.1个百分点,降至临界点之下,表明非制造业销售价格总体水平环比回落。分行业看,服务业销售价格指数为48.4%,比上月下降1.4个百分点;建筑业销售价格指数为52.2%,比上月上升0.8个百分点。

从业人员指数为48.2%,与上月持平,位于临界点之下,表明非制造业企业用工量减少。分行业看,服务业从业人员指数为47.6%,比上月略降0.1个百分点;建筑业从业人员指数为51.8%,比上月上升0.7个百分点。

业务活动预期指数为60.7%,比上月上升1.0个百分点,升至高位景气区间,表明非制造业企业对未来市场发展信心增强。分行业看,服务业业务活动预期指数为60.3%,比上月上升1.0个百分点;建筑业业务活动预期指数为63.2%,比上月上升1.2个百分点。

中国综合PMI产出指数运行情况

2019年10月份,综合PMI产出指数为52.0%,比上月回落1.1个百分点,表明我国企业生产经营活动总体延续扩张态势。

图3 综合PMI产出指数(经季节调整)



国际

“中国-联合国和平与发展基金”项目稳步落实

中国常驻联合国代表张军29日表示,在中方与联合国的共同努力下,中国-联合国和平与发展基金资助项目稳步落实,有力促进了非洲和平与安全事业,2030年可持续发展议程和“一带一路”建设,惠及大多数发展中国家特别是非洲国家,展现了中国坚定支持多边主义、坚定支持联合国事业、坚定支持秘书长工作的郑重承诺。

当日,中国-联合国和平与发展基金指导委员会第四次会议在纽约联合国总部召开。联合国秘书长办公室主任维奥蒂主持会议,中国常驻联合国代表张军、财政部行政政法司司长王瑛、外交部国际司参赞赵星以及联合国负责经济和社会事务的副秘书长刘振民等出席。会议回顾了2016-2018年基金项目落实情况,批准了2019年拟议项目,确定了2020年基金支持的优先领域,审议了基金财务状况等。

张军指出,明年是联合国成立75周年,也是基金设立五周年,要继续坚持基金设立初衷,精准确定优先领域,全力打造旗舰项目,不断完善工作机制,着力抓好宣传推介,切实将各项工作落实到位,做到有理念、有方案、有行动、有效果。王瑛司长强调,中方积极履行承诺,及时向基金注资,为基金运转提供了有力保障,希望进一步加强预算绩效评价,完善内部控制体系建设,严格审核差旅等一般性支出,不断提高使用绩效。赵星参赞强调,要加强项目监测和评价,加强成果宣传,持续扩大影响,打造更多看得见、摸得到、留得住的项目。

维奥蒂感谢中国政府资助并表示,基金资助方向和秘书长愿景志同道合,秘书处愿同中方一道努力,推动基金在维护国际和平与促进共同发展方面发挥更大作用。刘振民强调,基金在支持可持续发展目标落实方面发挥了重要作用,联合国经济和社会事务部愿继续同中方加强合作,落实好基金项目,不断将可持续发展从目标变为现实。

中国-联合国和平与发展基金是2015年9月习近平主席出席联合国成立70周年峰会期间宣布的重大务实举措。2016-2018年,基金共支持了60余个项目,预算总额4600多万美元,其中17个项目已经完成,取得了积极成效。(源自人民网)

越南将派工作组赴英协助核实货车惨案遇难者身份

越南公安部部长苏林30日说,越南公安部已准备好派出工作组前往英国,与英国警方协作核实货车惨案遇难者身份。

苏林是当天下午与英国内政大臣普丽蒂·帕特尔就英国货车惨案通电话时作出上述表示的。越南公安部在相关公告中说,苏林在通话中表示,越南公安部一直与英方就此事密切合作,鉴于遇难者身份核实任务紧迫,希望英方支持工作组的工作。

英国驻越南大使加雷思·沃德30日通过使馆社交媒体账号说,英方的调查还在继续,英方有关官员承诺与越方进行合作。

越南外交部29日说,越方已把要求寻找在英失踪亲属的14个家庭提供的信息移交英方。越南外交部副部长裴青山此前曾表示,英方已将39名遇难者中4人的材料移交越方以核实身份。

英国警方23日在英格兰东南部埃塞克斯郡一个工业园区内的一辆集装箱货车里发现39具遗体。警方说,这辆货车在保加利亚注册,19日经由威尔士海港城市霍利黑德入境英国,集装箱则来自比利时。(源自人民网)



10月27日,一趟由俄罗斯新西伯利亚出发的中欧班列返程班列抵达厦门海沧火车站。该班列经由内蒙古二连浩特口岸入境,将在厦门港作短暂停留,转接船舶南下前往越南胡志明港。这次国际铁路联运中欧(厦)返程班列从厦门过境中转,标志着厦门已初步形成铁路物流双向新通道,在“一带一路”倡议推进落实上又迈出了坚实的一步。



目前,位于国家会展中心(上海)的进博会展期需对接会会场和进博会新闻中心都已基本完成场地搭建,将前来参加第二届进博会的各地客商和媒体记者提供优质周到的服务。图为10月31日,进博会新闻中心内景。

俄航天集团 俄罗斯已经重返环月轨道站谈判桌

据俄罗斯卫星网31日报道,俄罗斯航天国家集团发言人称,该集团代表团参加了10月在东京举行的国际太空探索协调组(ISEG)会议,长期以来首次与外国伙伴磋商了国际环月轨道站项目。

这名发言人指出,“在与国际伙伴会谈的过程中磋商了太空探索与开发的现状和前景问题,特别是建立可以访问的环月轨道站,使用自动化航天器并在未来载人航天任务框架内,进行月表研究,以及火星和

其他太阳系星球的研究项目。”

据报道,俄罗斯航天集团和美国国家航空航天局(NASA)此前曾达成协议,计划共同建造环月轨道站。但俄罗斯随后表示,本国在这个项目中发挥的作用太小;而美国则完全推翻了这一设想,决定放弃建造轨道站的计划,转而集中精力谋求登月。

据称,俄罗斯航天集团总裁德米特里·罗戈津也宣布,登月是主要目标。(源自中国新闻网)

盐城港射阳港区5万吨级进港航道工程海洋环境影响评价第二次公示

本公司委托环评单位完成了《盐城港射阳港区5万吨级进港航道工程海洋环境影响评价报告书(征求意见稿)》的编制工作,根据《中华人民共和国环境影响评价法》和《环境影响评价公众参与办法》(生态环境部令第4号)的相关要求,现将盐城港射阳港区5万吨级进港航道工程海洋环境影响评价的有关信息向公众公告如下:

- 一、项目概况 (1)项目名称:盐城港射阳港区5万吨级进港航道工程。 (2)项目地点:盐城港射阳港区射阳河口。 (3)项目内容:盐城港射阳港区5万吨级进港航道工程是在现有3.5万吨级航道基础上加深、拓宽和延长。本工程内容包括航道疏浚工程、助航工程。航道轴线采用直线布置,建设规模为满足5万吨级散货船单向通航要求,全长19190m,有效宽度150-290m,设计底标高-15.2~-15.5m。航道疏浚总量为2678万m3,疏浚土全部外抛至倾覆区。航道两侧新建护岸10套,在导堤外设置潮流观测系统一套。 二、环境影响评价征求意见稿全文的网络链接及查阅纸质报告书的方式和途径 网络链接:本次公示后,公众可在射阳县人民政府网信息公开专栏(http://shenyang.yancheng.gov.cn/col/col16558/index.html)下载本项目环境影响评价征求意见稿全文(见附件)。 纸质版查阅方式:可去建设单位和环评单位办公处进行查阅。 三、征求意见的公众范围 本次征求意见的公众范围为受建设项目影响范

国内

5G商用在即 三大运营商竞相“揽客”

近日三大运营商可能正式上线5G商用套餐,业内人士表示,如果电信运营商推出5G商用套餐,那就意味着5G由此进入正式商用阶段,表明运营商第一步的5G网络建设基本到位。

5G基站加快建设

今年6月6日,工信部向中国移动、中国联通、中国电信、中国广电发放5G商用牌照。8月,中国移动、中国电信及中国联通都推出了5G免费体验套餐;到了9月,三大运营商均开放了5G商用套餐预约,并推出了各种优惠。目前,中国移动、中国联通和中国电信三家的5G商用预约用户总数已超过1000万。

中国移动的预约界面显示,即日起至5G套餐正式上市前,预约5G套餐可享受相关折扣优惠。中国移动表示,预约客户自领取5G套餐折扣优惠之日起三个月内如订购中国移动全网统一套餐,则订购后可连续6个月享受套餐费折扣。前6个月,网龄5年及以上七折,5年以下八折。而中国电信和中国联通将七折门槛降到了3年。

5G大规模商用在即,5G基站也在全国各地处于加速建设的阶段。据悉,预计今年年底北京5G基站将超1.4万个,基本实现五环内部署,到2020年完成城郊5G网络全覆盖,为5G场景示范应用提供良好的网络环境保障。

套餐考验运营商能力

中泰证券研究报告认为,即将正式发布的5G套餐考验运营商的平衡服务质量和盈利能力。目前,我国电信行业正处于移动流量收入增速明显放缓、语音收入大幅下滑、4G用户增速放缓,整体趋于饱和,用户ARPU下降,DOU(每户每月上网流量)急速上升的背景下。此外,从已经发布的前三季度财报来看,三大运营商主要数据均有下降,利润率表现整体依然显示颓势。在财报中,三大运营商不约而同都提到了提速降费、市场饱和、激烈市场竞争等字眼,整个市场都能感受到运营商传统业务面临的压力越来越大,所以随着“提速降费”要求进一步深化,运营商既需要在政策导向和保证业绩平稳取得平衡,也需要在技术、产品、服务方面革新。

工信部数据显示,今年前三季度国内移动互联网流量保持高速增长,但增速逐月回落。前三季度,移动互联网累计流量达887亿GB,同比增速降至90.4%;其中,通过手机上网的流量达到884亿GB,占移动互联网总流量的99.6%,同比增速降至92.6%。中国信通院发布的手机市场运行分析报告显示,今年前9个月,国内手机市场总体出货量2.87亿部,同比下降5.7%。

“前三季度,从国内手机市场出货量到移动互联网流量都出现疲态,这主要是因为不少手机用户正在等待5G手机的到来。”有业内资深人士表示,电信运营商推出5G商用套餐意味着5G由此进入正式商用阶段,表明运营商第一步的5G网络建设基本到位。(源自人民网)

我国利用外资连续27年 位居发展中国家首位

在30日举办的第十一届“法治湖北论坛”上,商务部外资司副司长叶威在主旨演讲中透露,我国利用外资已连续27年位居发展中国家首位。

在题为《<外商投资法>立法背景与外商投资法治保障》的主旨演讲中,叶威分析了当前我国利用外资面临的形势。其中,国际环境方面,主要表现为全球经济增长乏力,跨国直接投资持续萎缩;贸易和投资保护主义蔓延;发达国家制造业回流,国际引资竞争日趋激烈;国际经贸格局深刻调整,国际经贸规则博弈加剧四个方面的特点。国内环境方面,主要表现为营商环境还需进一步优化,依然拥有引资综合优势。

叶威透露,相关统计数据显示,改革开放以来,自1978年至2018年,中国累计实际使用外资2.1万亿美元;自1992年以来,中国利用外资已连续27年位居发展中国家首位。

在此背景下,叶威认为,制定外商投资法,是扩大对外开放,促进外商投资的重要举措,是外商投资法律制度与时俱进,完善发展的客观要求,同时也是实现经济高质量发展的客观要求。(源自新华网)

工信部力推共享制造 2022年形成20家大平台

10月29日,工业和信息化部发布《关于加快培育共享制造新模式新业态 促进制造业高质量发展的指导意见》(以下简称《意见》),提出到2022年,形成20家创新能力强、行业影响力大的共享制造示范平台,资源集约化水平进一步提升,制造资源配置不断优化,共享制造模式认可度得到显著提高。到2025年,共享制造发展迈上新台阶,示范引领作用全面显现,共享制造模式广泛应用,生态体系趋于完善,资源数字化水平显著提升,成为制造业高质量发展的重要驱动力。

《意见》指出,共享制造是共享经济在生产制造领域的应用创新,是围绕生产制造各环节,运用共享理念将分散、闲置的生产资源集聚起来,弹性匹配、动态共享给需求方的新模式新业态,发展共享制造,是顺应新一代信息技术与制造业融合发展趋势、培育壮大新动能的必然要求,是优化资源配置、提升产出效率、促进制造业高质量发展的重要举措。

《意见》表示,要以“加快形成以制造能力共享”为重点,以“创新能力、服务能力共享”为支撑的协同发展格局。在产业基础条件好、共享制造起步早的地区和行业,加快形成一批专业化共享制造平台,推动重点区域、重点行业分散制造资源的有效集聚与广泛共享,鼓励有条件的企业探索建设跨区域、综合性共享制造平台。

值得关注的是,《意见》提出了四个方面的主要任务。一是培育发展共享制造平台。积极推进平台建设,鼓励平台创新应用,推动平台演进升级。二是依托产业集群发展共享制造。探索建设共享工厂,支持发展公共技术中心,积极推动服务能力共享。三是完善共享制造发展生态。创新资源共享机制,推动信用体系建设,优化完善标准体系。四是夯实共享制造发展的数字化基础,提升企业数字化水平,推动新型基础设施建设,强化安全保障体系。(源自新华网)