

“文学青年”胡礼杰:

# 用碳纤维编织“飞天梦”

本报记者 夏元祥

“独立冰面 / 我知道芦苇并不怯懦 / 要么直立, 要么折腰 / 她编排美丽的冰上舞蹈。”20年前, 星星诗刊的这首诗, 是一位文学青年当年激昂青春、意气风发的真实写照。家乡水土滋养了他的刚强和柔韧。曾经怀揣诗和远方, 追逐文学梦想, 却因一个偶然的机会, 盐城市翔盛碳纤维有限公司总经理胡礼杰走上了回乡办厂, 用碳纤维航空新材料编织自己“飞天梦”。

既然选择了远方, 便只顾风雨兼程。  
“王教授, 关于飞机上面用的油箱那个专利, 我想请教您一些事情。它对这个外壳有没有什么要求? 如果外壳我们用复合材料, 用碳纤维复合材料应该没问题吧?”遇到技术问题, 胡礼杰经常通过电话视频连线向专家虚心请教。通过多年打拼, 他已掌握碳纤维制品多项专利技术。让人没想到的是, 胡礼杰曾是盐城市作家协会最年轻的会员, 1995年, 早在连云港职业大学中文系读书的时候, 胡礼杰就在《星星诗刊》等报刊发表诗歌、散文近百篇。

人生除了“诗”, 还有“远方”。在胡礼杰眼里, 这个“远方”就是创业情怀和梦想。虽然在文学创作上小有成就, 但追求创业、实现人生价值的愿望始终在内心涌动。2006年5月, 在射阳化纤厂销售部工作10年的胡礼杰辞职回到家乡海通镇射北村, 他腾出家里的3间房屋, 投资50万元创办公司, 主要生产切割短纤维。然而, 创业的道路从一开始就注定坎坷曲折。当时, 他经常遇到欠账, 胡礼杰的创业一度停滞, 他考虑要找寻新的产品, 特别是科技含量高的产品来打开市场和创业局面。他把目光投向了航空新材料。

一次偶然的机会, 胡礼杰在技术论坛上结识了一位航空新材料研发专家。专家推荐他生产附加值更高的碳纤维, 建议他回家从事这方面研发和制造。但是上马碳纤维项目的想法立马遭到父母反对, 他们认为就弄小企业蛮好的, 不要再尝试一些新的东西。父母担心新上马的项目风险太大也是不无道理。最终, 胡礼杰还是耐心说服家人, 创业总有风险, 要做就做最好。

“无论路途多坎坷, 我都一直陪着你。”  
胡礼杰的公司成功向碳纤维生产转型, 但接到的第一笔订单遭到客户退货, 一下子损失了20多万元。这对他来说无疑是当头一棒。在妻子徐淑芹的支持下, 他带领工人对生产工艺、设备运转、空气湿度等方面逐项排查, 终于克服难题。

“无论路途多坎坷, 我都一直陪着你。”车间里每研发出一款新品, 第一个会操作的就是妻子, 然后她再培训工人, 成为了胡礼杰家里的“贤内助”、事业的“好帮手”。“他出去跑经济, 我在车间抓生产, 有什么特殊的困难, 我们两个人都慢慢商量, 把事情解决掉。”妻子徐淑芹对自己的丈夫充满了信心。

妻子的支持和陪伴给胡礼杰增添了更多前行的动力。通过几年的努力, 胡礼杰逐渐理顺发展思路。他对公司新车间进行分格处理, 区分为不同的功能区, 延伸产业链, 企业逐步走上了良性运行轨道。2014年春, 胡礼杰将公司搬到海通镇科技工业园, 投资3500万元建成一幢高标准集生产、办公、食宿为一体的厂房, 同时将公司更名为盐城市翔盛碳纤维有限公司, 主要生产碳纤维, 注册产品商标

“翔盛”。

“创业永不停步, 创新永无止境。”  
“企业当前的重点是争取每年要推出几个新品, 就是高新技术产品的研发和突破, 不久的将来, 目标是全面进军军工市场。”为了保证公司的研发能力, 胡礼杰决定采用“产学研合作”的方式解决后顾之忧。

通过高薪聘请专家, 组建碳纤维产品研发团队, 企业在新品研发上有了质的飞跃和突破。与此同时, 胡礼杰尤为注重公司管理和人才培养。“胡总做事很严谨, 对我们要求很高, 例如机器出现问题, 产品出现小瑕疵, 他跟着我们一起探讨, 一直把产品做好, 在生活中对我们挺照顾。”翔盛碳纤维有限公司车间主任徐淑芹说。

彩虹总在风雨后。现在, 胡礼杰的公司已成为中国摩擦密封材料协会会员单位, 迈入国家级高新技术企业行列。目前, 作为一家专业生产碳纤维、芳纶纤维等特种纤维复合材料制品的国家级高新技术企业, 该公司现已独立开发出旋翼飞机壳体、起落架、飞机喷气系统等16个系列产品, 拥有16项实用新型专利、两项发明专利、三项外观设计专利。今年7月中旬, 中国复合材料学会公布2019年度全国交通运输领域复合材料技术创新奖, 由盐城市翔盛碳纤维科技有限公司研发的“一种阻燃抑爆油箱及飞行器油箱”项目获三等奖。

创业是青春最美的底色, 胡礼杰以激情和汗水浇灌“飞天”梦想, 在奋斗拼搏中不负韶华, 刻画着人生崭新的坐标。

【周末发布】

国务院办公厅日前印发《关于全面推进城镇老旧小区改造工作的指导意见》(以下简称《意见》), 要求按照党中央、国务院决策部署, 全面推进城镇老旧小区改造工作, 满足人民群众美好生活需要, 推动惠民生财, 推进城市更新和开发建设方式转型, 促进经济高质量发展。

《意见》强调, 2020年新开工改造城镇老旧小区3.9万个, 涉及居民近700万户; 到2022年, 基本形成城镇老旧小区改造制度框架、政策体系和工作机制; 到“十四五”期末, 结合各地实际, 力争基本完成2000年底前建成需改造城镇老旧小区改造任务。

《意见》要求, 明确城镇老旧小区改造任务, 重点改造2000年底前建成的老旧小区。改造内容可分为基础类、完善类、提升类3类, 各地因地制宜确定改造内容清单、标准。科学编制城镇老旧小区改造规划和年度改造计划。养老、卫生、托育等有关方面涉及城镇老旧小区的各类设施增设或改造计划, 以及专业经营单位的相关管线改造计划, 应主动与城镇老旧小区改造规划、计划有效对接, 同步推进实施。

《意见》要求, 建立改造资金政府与居民、社会力量合理共担机制。按照谁受益、谁出资原则, 积极推动居民出资参与改造, 可通过直接出资、使用(补建、续筹)住宅专项维修资金、让渡小区公共收益等方式落实。加大政府支持力度, 将城镇老旧小区改造纳入保障性安居工程, 中央给予资金支持。支持各地通过发行地方政府专项债券筹措改造资金。支持城镇老旧小区改造规模化实施运营主体采取市场化方式, 运用公司信用类债券、项目收益票据等进行债券融资, 但不得承担政府融资职能, 杜绝新增地方政府隐性债务。商业银行依法合规对实施城镇老旧小区改造的企业和项目提供信贷支持。通过政府采购、新增设施有偿使用、落实资产权益等方式, 吸引各类专业机构等社会力量, 投资参与各类需改造设施的设计、改造、运营。落实税费减免政策。

《意见》要求, 精简城镇老旧小区改造工程审批事项和环节, 构建快速审批流程, 积极推行网上审批, 提高项目审批效率。完善适应改造需要的标准体系, 推进相邻小区及周边地区联动改造, 加强服务设施、公共空间共建共享。加强既有用地集约混合利用。

## 重点改造 2000 年底前建成小区

国办印发意见

## 活在当下的非遗项目

「葫芦雕」



我县民间艺人鲍松年在进行葫芦雕刻

葫芦雕是将范制、雕刻、火绘、拼接组合融为一体的综合性工艺。在制作过程中, 雕刻者会使用品种不同、大小不一的天然葫芦, 剖开后利用其不同部位, 重新组合为造型各异的葫芦器物, 再施以雕刻, 融入现实元素, 成为独具造型的艺术作品。 吴贵民 摄



葫芦雕作品《中国龙》

## 城市公共自行车, 出行好选择

本报记者 成杰 通讯员 王栋

### 记者调查

公共自行车, 不仅方便短途出行, 同时符合低碳绿色生活的文明风尚, 是解决市民出行“最后一公里”的重要交通工具。

行走在县城内, 在休闲广场、大型超市、重点企业单位门口等地可以发现公共自行车停放点; 非机动车道上, 不少市民使用公共自行车。日前, 记者上街走访, 了解公共自行车服务情况。

公共自行车服务是否满足市民需求?

“现在公共自行车服务站点挺多, 随借随还, 不用多远就能找到服务点。”中国电信射阳分公司工作人员王女士接受记者采访时如此说道。

在恒隆商圈, 记者发现, 在商圈南北两处都设有自行

车服务站点, 设置五十余辆公共自行车以满足市民需求。“来商圈这边骑自行车比较方便, 省去了开私家车时寻找车位的麻烦。”市民陆先生表示。

记者了解到, 目前全县共设置118个公共自行车服务站点, 2200辆公共自行车, 2956个锁车器, 基本覆盖县城各大商场、超市、小区、学校、医院和政府机关。目前, 公共自行车租借使用系统运行稳定、顺畅, 市民反馈普遍较好。

“我县公共自行车目前规划已建设三期, 一期共建成公共自行车服务点50个, 安装锁车器1200个, 投放1000辆自行车; 二期采购公共自行车1200辆, 1500个锁车器, 58个控制箱; 三期工程安装256个锁车器, 10个控制箱, 不断满足市民使用需求。”县三维集团相关负责人介绍。

近年来, 随着公共自行车的投入使用, 也是有越来越多的市民加入到低碳环保的队伍中来。据我县公共自行车服务中心统计, 自2016年1月公共自行车正式运营以来, 已累计办卡一万三千多张。

如何保证公共自行车发挥更好效用?

公共自行车投入越来越多, 如何合理管理、调度, 使

用, 确保公共自行车的优质服务?

7月23日上午九点, 在县人民医院对面的公共自行车服务站点, 清洁工在擦拭站点的自行车。原来, 调度、维修、保洁人员从早上6点30分到晚上8点30分要负责我县118个公共自行车站点, 2956个锁车器, 对正常在线1332辆公共自行车的备车调运和特殊时期站台及车辆的清洁和消毒工作。

针对公共自行车不同站点的车辆数目配置, 公共自行车调度中心有专门后台管理人员, 及时对所有点位车辆进行实时监控, 及时监控哪个点空位多, 随时通知调度人员进行调配。

据该集团系统资料显示, 目前射阳公共自行车每天使用人次约为1700多次, 按照每人骑行时间13分钟, 出行距离2.5公里, 那么市民每月累计骑行13万多公里, 如果再换算成汽车出行, 那么公共自行车的使用将每月为我县减少二氧化碳排放27.04吨, 减少碳排放7.38吨。

然而记者在走访中发现, 傍晚时分部分老年人会在自行车服务点把车子错当做健身器材使用, 由此自行车发出的咯吱咯吱声音令人“心疼”。

“公共交通工具不应该, 也不可以充当健身器材, 这样会大大提高公共自行车的维修率和维修成本。希望广大市民们能够爱惜使用公共自行车, 让造福于民的自行车使用期限不断延长。”三维集团相关工作人员如是说。

## 夜查酒驾 又有两只“醉猫”落网

为进一步确保辖区交通安全有序, 遏制酒后驾驶等重点交通违法行为的发生。县公安局交警大队根据上级公安机关部署, 展开交通违法行为专项整治行动。7月10日20时至22时, 县公安局交警大队合德中队联合铁骑中队在射阳县城解放路与黄海路交叉路口开展酒驾夜查行动。

“你好, 请出示你的驾驶证和行驶证。”民警上前示意车辆驾驶人靠边停车接受检查。

20时20分许, 一辆车牌号为苏JS\*\*\*Q号小型轿车朝检查点驶来, 驾驶人孙某现场呼气式酒精检测结果为64.6mg/ml, 涉嫌酒驾。

“因为家里有喜事, 就小酌了半杯酒。”驾驶人孙某与民警解释。

然而这不能成为涉嫌酒驾的理由, “喝酒不开车, 开车不喝酒”这对驾驶员来说是保证生命安全的前提, 但仍有不少驾驶员存在侥幸心理, 自以为不会被查便“顶风”而上。

20时25分许, 民警在同路段又查获到一辆无驾驶证牌照的三轮摩托车。驾驶员贾某满脸通红, 现场呼气式酒精检测结果为193mg/ml, 涉嫌醉驾。随后民警将驾驶员控制, 将其依法带至射阳中医院进行抽血, 封样封存, 然后将其带至合德中队, 对其依法进行询问。

据统计, 7月份以来射阳县公安局交警大队开展专项整治行动12次, 共查处酒驾29起, 其中醉驾9起, 查处货车超载26起。

警方在此提醒广大车主, 驾车安全警钟需时时刻刻记在心, 珍爱生命, 拒绝酒驾。(施亚芝)

## 人生因跑步而精彩

(上接一版) 这都消耗了李明晶不少的精力, 但用他的话说“乐在其中”。仅在2019年, 该协会组织迎新春长跑、五一劳动节、国庆节等一系列的约跑活动有20多次。除了县内约跑活动之外, 李明晶还组织协会会员参加了苏州金鸡湖、南京溧水、山东海阳等全国各地马拉松赛事30多场次。覆盖范围之广, 获奖次数之多, 创协会成立以来的纪录, 更被县评为“体育社会组织先进集体”荣誉称号。目前, 该协会会员既有上至60多岁的退休老人会员, 也有下至20来岁年轻人会员。他们用700余名的长跑会员带动了上千名跑步爱好者, 成为鹤乡运动场上一道亮丽的风景线。

光鲜亮丽的背后, 往往有不为人所知的付出。随着队伍的扩大, 团队管理越发显得重要。然而, 对于李明晶而言, 长跑是不带有任何功利性色彩的爱好。同样, 在协会中李明晶也秉持着这样的信念。“大家都是因为兴趣而形成的一个团队, 不会因为利益破坏这种纯粹。”因此, 李明晶不仅自己花钱租了一个办公室, 作为协会办公场所, 还主动为参加马拉松等比赛的队员们购置参赛服装, 提供食品等。除了做好这些后勤保障工作外, 有时李明晶和协会其他领导班子成员还要担任着跑步指导员角色。他定期组织医生对会员们进行心肺复苏等与长跑有关的急救培训, 指导新加入的跑友科学掌握跑前热身与跑后拉伸, 以帮助他们健康跑步。对于这一切, 大家看在眼里, 也铭记于心。

如今, 李明晶不仅是长跑协会会长, 也是县新联会秘书长, 更在盐城、滨海、射阳等地开设6家大型培训机构的负责人。无论身份如何变化, 李明晶说自己都是一直在奔跑的路上前行的那个人。

【大众茶座】

近日, 民法典成为热搜词汇、热门话题。日前, 一些媒体在宣传民法典的时候, 使出了很多妙招, 比如采用漫画、动画、短视频等传播方式, 又如把热门影视剧或经典动漫中的主角“现身说法”, 取得了较好的宣传效果。

这些宣传, 多偏向于市民群体, 在一定程度上存在“城热村不热”的现象。民法典中的“民”, 既包括市民, 也包含农民, 此外, 农民的法律知识较之市民更为欠缺, 因此, 民法典宣传工作, 除了面向市民, 更要多多面向农民。

多向农民宣传民法典, 于国于农, 意义重大。民法典对于农村土地“三权分置”、村集体特别法人资格等, 都有专门的说明和规定, 做好相关宣传, 有助于广大农民更好地把握未来发展趋势, 有利于推进“三农”发展和城乡融合。相关机构和部门一定要摸清农民的兴趣点, 创新工作的着力点, 推动民法典宣传入村入户、入耳入心。

## 多向农民宣传民法典

柯利刚

## 填报高考志愿, 这些要点要牢记

2020年的高考虽然已经落下帷幕, 但对于考生和家长来说却不能轻松下来, 即将迎来紧张的高考志愿填报环节。为此, 我们对高考志愿填报一些信息进行了梳理, 希望对各考生和家长有所帮助。

高考志愿什么时候填报?

考生在获知高考成绩、学业水平测试成绩, 逐分段信息、各批次省录取最低控制分数线和填报志愿资格线后, 在省教育考试院门户网站或专设网站(kzyjseea.cn), 分两个阶段网上填报志愿: 第一阶段: 7月28日至8月2日, 填报本科院校志愿。包括: 文科类或理科类提前录取本科院校(含军事、公安政法、航海、地方专项计划、乡村教师计划、其他院校等); 体育类或艺术类提前录取本科院校; 文科类或理科类第一、二批本科院校志愿。其中, 艺术类提前录取本科院校第1小批志愿的填报时间为7月28日至30日。第二阶段: 8月27日至28日, 填报高职(专科)院校志愿。凡未被第一阶段各批次高校录取且达到第二阶段填报志愿资格线的考生均可填报, 包括: 文科类、理科类、体育类、艺术类高职(专科)院校志愿。

在各批次平行院校志愿录取结束后, 省教育考试院将及时公布未完成招生计划的高校、专业及计划数。未被录取的考生在规定时间内自行上网填报征求(平行)院校志愿。

警惕高考志愿填报走出哪些误区?

一、一门心思奔名校。不可否认, “211”、“985”、“双一流”高校在硬件、软件上都相对较优越, 能考上名牌大学固然是好事, 但完全从“名牌”出发选择高校, 不考虑其他因素, 则是不明智的。“名牌”大学并非都是优势专业, 不要认为志愿填报就是填报院校, 一份名牌大学的录取通知书才能代表成功。因为“名牌”大学并非所有专业都是优势专业, 而普通高校也不乏一些有特色、实力强的专业, 因而要多方面综合考量。

志愿之间没有拉开梯度。同质化严重。实际上, 同一批次院校不同志愿之间拉开梯度是非常重要的。平行志愿的实行虽然大大降低了考生落榜的风险, 同时更突出了高考分数的作用。以6个院校志愿为例, 志愿原则应符合冲、争、稳、守、保、垫, 就是要求考生合理组合志愿, 以提高每个志愿的有效性。

只凭名称来选择。相关人士建议, 有些专业虽然名称相似, 实则存在很大的差异。考生在选择专业时的另外一个误区是, 喜欢凭着专业名称来选择专业, 而对专业内容一概不知。实际上, 不同专业之间所学的课程、发展方向的差异是非常大的。有些专业虽然名称相似, 但实则存在很大的差异, 需要进行仔细研究调查了解再做选择。

(成杰整理)