

央地新政频出助力智能制造升级

从产品设计、生产加工到运输流通,头部企业正积极转型升级智能制造,并围绕5G、人工智能等新一代信息技术展开新一轮布局,锻造竞争新优势。与此同时,央地加强版支持举措正密集出台,强化资金、技术、支撑平台等举措,推进新一代信息技术和制造业融合发展,加快工业互联网发展,培育智能制造特色产业集群,进一步驱动产业变革,推动制造业转型升级。

走进位于武汉的联想产业基地无尘车间,一群工业机器人正与工作人员一道,行云流水般地完成手机组装、测试、检验、产出等多个环节的生产工序。据联想武汉产业基地园区管理总监周迅介绍,这条生产线名为“量子线”,由许多外形一样、功能不同的自动化模块嵌入组成,通过不同生产模块间的灵活互换,可快速调整生产线的工艺流程及参数。从6月初投产到现在,其产量已由每小时50台左右增长到了现在的125台。

联想“量子线”是我国智能制造加速发展的缩影。在湖南,三一重工18号厂房被称为智能化“灯塔工厂”,该厂房已成功建设港口机械、路面机械等多个工程机械设备装配

生产线,实现生产周期压缩40%,产能提升50%。在甘肃,甘肃电信和华天电子依托5G技术改造了生产车间的AGV小车,可根据指令将物料运输至指定地点并实现快速移动不中断。

在5G、工业互联网等新一代信息技术的赋能下,头部企业正在竞相加码和升级智能制造布局。腾讯日前宣布将围绕工业互联网平台、企业数字化转型的产品方案、大数据与AI的工业场景创新方案三大战略方向展开智能制造布局,阿里巴巴也提出构建出云、端、智、造融合的新制造体系。根据赛迪智库日前发布的《智能制造政策白皮书》显示,目前我国智能制造产值规模已接近1.5万亿元。

“越来越多的行业和企业认识到,智能制造不仅能够大幅提高生产效率,而且保证了产品质量和稳定性,是增强竞争力的重要着力点。”中国电子信息产业发展研究院规划所所长程楠表示,在全球产业格局重塑的背景下,智能制造有利于对冲不确定性风险,保障产业链供应链的稳定性和竞争力。中国国际经济交流中心经济研究部副

部长刘向东也表示,制造业是我国经济稳定发展的“压舱石”,加速制造业实现数字化转型和智能升级,有利于缓解疫情对生产流通和消费环节造成的堵点问题,而5G、人工智能等通用技术的广泛应用,为制造业提供了科技赋能的新机会,将进一步推动智能制造扩能、提质、增效。

作为制造强国建设的主攻方向,智能制造政策体系正不断完善。不久前,中央全面深化改革委员会第十四次会议指出,加快推进新一代信息技术和制造业融合发展,顺应新一轮科技革命和产业变革趋势,以供给侧结构性改革为主线,以智能制造为主攻方向,加快工业互联网创新发展,加快制造业生产方式和企业形态根本性变革,夯实融合发展的基础支撑,健全法律法规,提升制造业数字化、网络化、智能化发展水平。

“制约国内经济大循环的关键问题是需求不足。”张立群认为,今年疫情对出口、投资和消费等三大需求造成了严重冲击,需求不足的问题亟待解决。他指出,需求对供给能力释放和国内经济大循环顺畅运转有决定性作用。需求不足,微观将会恶化企业市

场预期,抑制生产经营活动扩大;宏观将会形成严重的产能过剩和资源利用效率下降。因此畅通国内大循环、带动内外双循环、巩固经济增长势头的关键,是牢牢把握好扩大内需这一战略基点,尽快解决需求不足问题。

“市场不好时,企业不会扩大投资;在就业和收入情况不好时,居民不会扩大消费。”张立群表示,企业和居民等市场主体具有顺周期的行为特点。面对需求不足的问题,必须充分发挥宏观经济政策逆周期调节作用,通过财政货币政策的紧密配合,有效提振政府投资,进而带动市场需求好转,带动企业、居民行为特点转变。

张立群指出,面向第二个百年奋斗目标,建设高水平基础设施、公共服务和生态环境保护的任务迫在眉睫。要把提振政府投资与补短板、强基础的任务紧密结合起来,通过长远综合规划大量增加重大工程项目储备,利用财政货币政策形成的充裕资金,尽快启动补短板、强基础的宏大工程,巩固中国经济的持续增长势头。

(源自新华网)

新能源汽车产业迎来政策指引

日前召开的国务院常务会议通过《新能源汽车产业发展规划》,明确充分发挥市场在资源配置中的决定性作用,强化企业在技术路线选择等方面的主体地位,更好发挥政府在标准法规制定、质量安全监管等方面作用。引导新能源汽车产业有序发展,推动建立全国统一市场,提高产业集中度和市场竞争力。

会议提出,一要加强关键技术攻关,鼓励车用操作系统、动力电池等开发创新。支持新能源汽车与能源、交通、信息通信等产业深度融合,推动电动化与网联化、智能化技术互融协同发展,推进标准对接和数据共享。二要加强充电桩、加氢等基础设施建设,加快形成快充为主的高速公路和城乡公共充电网络,对作为公共设施的充电桩建设给予财政支持。鼓励开展换电模式应用。三要鼓励加强新能源汽车领域国际合作。四要加大对公共服务领域使用新能源汽车的政策支持。2021年起,国家生态文明试验区、大气污染防治重点区域新增或更新公交、出租、物流配送等公共领域车辆,新能源汽车比例不低于80%。

全国乘用车市场信息联席会秘书长崔东树表示,《新能源汽车产业发展规划》旨在拉动产业升级,推动新能源汽车数量增长。从上述举措来看,技术攻关旨在实现产业链的强链补链,攻克新能源汽车产业链的核心零部件短板;基础设施建设就是加强充换电站建设,实现新能源车的良好产业发展环境;加强国际合作主要是推动新能源车的国际企业在中国更快发展,实现更好的行业高水平产品普及;公共交通政策支持旨在推动公共领域的车辆电动化,推动自主产品的特定市场快速发展。

去年12月,工信部发布的《新能源汽车产业发展规划(2021-2035年)》(征求意见稿)提出,2025年新能源车销量占比达25%左右,2025年纯电动乘用车平均电耗降至12KWh/百公里。

“到2025年,新能源汽车竞争力明显提高,销量占当年汽车总销量的15%至25%,高度自动驾驶网联汽车实现限定区域范围内的商业化应用,乘用车新车平均油耗降至4.0L/100km。”在崔东树看来,按照25%的销量目标,预计2025年新能源车销量将达700万辆以上,2019年是近130万台,因此2019至2025年的复合增速超33%。

政府推动新能源汽车产业发展的决心不言而喻。除了《新能源汽车产业发展规划》,在9月召开的2020全球新能源汽车供应链创新大会上,国家新能源汽车创新工程项目专家组组长王秉刚透露,2.0版“节能与新能源汽车技术路线图”已通过专家评审,很快就要正式发布。

王秉刚介绍,新版技术路线图提出,到2035年,节能汽车与新能源汽车销量约各占50%,汽车产业基本实现电动化转型,为中国汽车产业的中长期发展奠定基调。

(源自新华网)

数字中国建设加速推进 多部门释放利好

日前,国家互联网信息办公室、国家发展和改革委员会、工业和信息化部相关负责人在第三届数字中国建设峰会上发声,围绕推进数字中国建设释放政策利好,包括进一步强化顶层设计,编制好“十四五”时期网信规划,高质量建设5G、数据中心、工业互联网、人工智能等数字基础设施,重点支持高端芯片、操作系统等关键软件的研发应用等。

中央宣传部副部长、中央网信办主任、国家网信办主任庄荣文表示,下一步将深入开展调查研究,高标准编制“十四五”时期有关规划,全方位推进经济社会各领域信息化发展。加快推进数字产业化、产业数字化,持续深化大数据、5G、IPv6、人工智能等技术创新与应用,加快新型基础设施建设,提升产业基础能力和产业链现代化水平。加快信息领域核心技术突破,重点支持高端芯片、核心器件、操作系统、数据库、高端服务器等关键软件的研发应用,提升产业链供应链竞争力。

工业和信息化部副部长刘烈宏表示,建设数字中国是加快形成以国内大循环为主体、国内国际双循环相互促进的新发展格局的重要支撑,下一步将提升数字基建质量,高质量建设5G、数据中心、千兆光纤、工业互联网、人工智能等数字基础设施,强化数字中国基础支撑,提升融合创新能力,激发数字中国建设活力,持续培育壮大数字经济新动能,深化新一代信息基础设施与经济社会各领域的融合创新,加快经济社会数字化、网络化、智能化转型。提升要素协同水平,优化数字中国建设的生态,加强产学研合作深化产教融合,完善知识产权保护,优化发展环境,推动各类要素高效配置。

国家发改委副秘书长任泽强也指出,数字中国建设要坚持安全和发展同步推进,下一步将积极推进互联网、大数据、人工智能和实体经济的深度融合,加快制造业数字化转型,振兴实体经济,助力构建以国内大循环为主体、国内国际双循环相互促进的新发展格局。

(源自新华网)



中小学生近视率增 11.9% 江苏出台新规防控学生近视

日前,记者从省教育厅获悉,由于受疫情影响,学生大规模线上学习时间增加,户外活动和体育锻炼时间减少,对学生视力影响较为明显。据6月份调研结果显示,与2019年底相比,半年来我省中小学生近视率增加了11.9%,其中,小学生近视率增加了17.2%,初中生近视率增加了7.1%,高中生近视率增加了1.1%。

省教育厅有关负责人表示,在疫情发展初期,我省就印发指导意见,要求各地各校在开展线上教育教学活动时,提醒教师、学生和家长共同维护好儿童青少年视力健康。此外,还组织专业力量编制《中小学生学习近视防控手册》,发送至全省中小学和学生家长,从线上学习产品的选择、学习时长与坐姿、休息与合理膳食等方面指导学生科学用眼。我省将继续开展0-6岁儿童眼保健和视力检查,为100万名以上幼儿园儿童建立视力健康电子档案;指导中小学开展视力筛查,建立电子档案;提高近视筛查质量,为全面建立儿童青少年视力健康电子档案奠定基础。落实中小学生学习减负措施,督促学校开足开齐体育课,确保中小学生在每天1小时以上体育活动,并在课间组织学生到室外活动或远眺,防止疲劳用眼。

(源自中江网)



多地出台楼市调控新政



9月份以来,多地推出楼市调控政策,并加大土地供应。业内人士预计,四季度出台楼市调控政策的城市可能增多,热点城市继续调控政策,倾向于“补漏洞”和保障无房产的购房需求,房价整体将维持平稳。

增加土地供应

日前,唐山市人民政府办公室发布《关于加强房地产市场调控工作的通知》,根据不同人群的住房需求,合理调整土地供应结构,继续加大中心城区(路南区、路北区、高新技术开发区)商品住宅用地供应,加大唐钢搬迁区域、城南开发区、老交大片区、站西等多区位的土地供应。加快住宅用地供应节奏,合理有序安排土地供应。

唐山市要求,根据房地产市场形势,在中心城区建立房价地价联动机制,实行“限房价、竞地价”的土地出让政策,实施比例不低于供地面积的50%。对于“限房价、竞地价”出让方式供应的地块,将已确定的房屋销售价格写入土地出让合同。

部分地区明确年度住宅用地供应增长比例。9月23日,长春市人民政府网站发布《长春市人民政府办公厅关于落实城市主体责任,进一步加强房地产市场调控的通知》,提出提高新增国有建设用地中住宅用地供应比例,合理控制住宅用地规模和时序,优先满足住宅用地需要。长春市要求,严格执行住宅用地出让履约合同,定期开展已出让土地建设进展情况检查。要求完善商品住房用地供应方式,部分区域采取“限房价、竞地价”“限自持、竞地价”方式出让住宅用地。

调控收紧延续

日前,住房和城乡建设部在北京召开部分城市房地产工作会商会,分析当前房地产市场形势,研究落实城市主体责任,稳妥实施房地产长效机制有关工作。其中,沈

阳、长春、成都、银川、唐山、常州等城市参会。中国证券报记者观察到,在参加会议的城市中,多数在“金九”期间发布了调控政策,这些城市前期均出现了一定的上涨行情。

中原地产首席分析师张大伟表示,成都、深圳、无锡、沈阳等城市的楼市调控措施,均有直接针对二二手房交易的内容。如个人住房转让增值税征收年限由2年调整到5年等,客观上增加了“炒房”成本。

值得注意的是,不少城市调控政策发布后效果明显。深圳7月15日出台楼市调控措施。国家统计局数据显示,8月份深圳二手房销售价格与上月相比上涨1.1%,涨幅收窄0.1个百分点,连续两个月收窄,在4个一线城市中8月是唯一涨幅收窄的城市。

压制投资性需求

58安居客房产研究院分院院长张波预计,四季度楼市出台调控的城市将进一步增多,热点城市渐进式调控收紧步伐将持续,调控的节奏会更倾向于“补漏洞”和保障无房产的购房需求,房价整体不会出现大幅波动。

张波强调,房地产整体融资层面的收紧对市场将产生更深层次的影响,对房企的规模化将形成较大挑战,同时会影响到高负债房企的后期发展。此外,会进一步提高购房二套以上的门槛,对于投资性需求将起到明显的压制作用。

业内人士指出,预计四季度二手房市场保持量降价稳,刚需将成为市场新动力。四季度新房市场有超出预期的表现,预计成交量和去年同期持平。相较于一、二手房市场,疫情对租赁市场的冲击更大,市场弹性不足。

(源自新华网)

江苏出台新政推进开发区创新提升

20条举措打造改革开放新高地

加强协调配合方面,提出加大工作协调力度,完善考核办法,对成绩突出的开发区予以奖励。

“三个突出”显新意

2019年5月,国务院印发《关于推进国家级经济技术开发区创新提升打造改革开放新高地的意见》。省政府此次出台的《实施意见》既全面落实国家文件精神,又紧密结合江苏实际,不乏创新之处。

突出分类指导,将国家文件精神扩大至全省经济开发区,并针对国家级和省级不同层级、不同管理类型和发展阶段的经济开发区,提出针对性、操作性强的政策措施。比如,在深化体制机制改革中,对处于起步阶段、区域范围相对独立的经济开发区,托管代管乡镇(街道)的经济开发区,以及经过多年发展、产城融合度较高的经济开发区,首次提出了“分类菜单式”改革路径。

突出开放发展,要求开发区在全力稳外贸稳外资的同时,着力提高制造业利用外资比重,提高对外贸易质量,探索建设外资总部经济集聚区,对重大外商投资新设或增资项目给予奖励,对招商一线岗位人员实行特岗津贴。

突出改革创新,提出开发区要推进大部制改革,实行扁平化管理,职能机构以下原则上不再设管理层级。允许开发区开发运营主体在境内外上市,发展债券融资,有序推进整合优化,实行“开发区+功能园区”“一区多园”模式。

协同发力抓落实

《实施意见》真正转化为打造改革开放新高地的新动力,关键在落地落实。

电子身份证件来了

“苏证通”是由江苏省政务服务管理办公室、江苏省公安厅按照国家标准共同开发建设、可为市民提供权威、可信、安全的网上身份认证。

登录“苏证通”APP,经公安人口信息库、电子证照库(含身份证、居住证、驾驶证、行驶证、护照、往来港澳通行证、往来台湾通行证7类证件)认证,即可生成电子身份证件。凭电子身份证件即可办理与实体证件相同的业务事项。一证在手,办事无忧。

只需要下载“苏证通”APP,通过输入姓名、身份证号、手机号等信息完成身份认证,并通过人脸识别完成全部认证。很快,手机上就会出现一张电子身份证件。

从10月份开始,“苏证通”的电子驾驶证、行驶证将在江苏、上海、浙江、安徽正式实施互认,未来大家的出行将会更方便。

(源自中江网)



江苏出台新政推进开发区创新提升

《实施意见》提出,优化开发区机构职能设置,根据开发区不同情况采取不同措施。省委编办副主任钱亚东说,体制机制问题是开发区发展的“牛鼻子”,将促进开发区改革再出发,体制再优化、机制再增效,推动开发区实行大部制、扁平化管理,强化主责主业,理顺职责关系,重塑体制优势,提升治理效能;坚持“一区多园”的模式,加强区域内平台管理机构的统筹;立足开发区的发展阶段,功能定位,科学界定其职责任务,研究谋划改革举措,通过制度创新激发活力动力。

2017年,我省公布《国家经济开发区全链条审批赋权清单》,赋予国家级开发区220项设区市级经济管理权限。今年6月,省政府印发了《关于赋予中国(江苏)自由贸易试验区第一批省级管理事项的决定》,将273项省级管理事项赋予自贸试验区。省政府服务管理办公室副主任张受表示,我省给开发区持续赋权,有利于构建开发区参与市场竞争的新优势。但目前仍存在选择性放权和拆分式放权现象,部分地方下放初审权保留决定权,企业办理生产、经营审批事项时,既要去政府相关部门,又要去管委会相关部门。规划、立项、土地、环保、安监这些关键环节的权力下放仍不到位。下一步将进一步做好开发区的赋权工作,加大开发区“放管服”改革综合授权力度,赋予开发区更大改革自主权。计划于今年年底出台全省开发区深化“放管服”改革实施意见,在开发区的赋权上,省政府办将强化精准赋权,强化全链赋权,强化审管衔接,打造市场化、法治化、国际化的一流营商环境。

(源自中江网)