



2020年,注定是不平凡的一年。然而,再大的困难也阻挡不了鹤乡百万人民前进的脚步。

2020年,盐射高速在县委县政府的坚强领导下,紧紧围绕年度目标任务,努力争创效益工程、品质工程、平安工程、满意工程,预计春节前实现堆载预压全线覆盖、全线基本贯通,其中软基处理、钻孔灌注桩、小型结构物、桥梁下部结构、土方填筑94区完成100%,全年无质量、安全事故发生,创成了省级平安工地,得到省、市交通运输部门领导的充分肯定。



大干100天 全力推进盐射高速建设动员大会

盐射高速召开大干100天现场动员大会



运棉河大桥首片箱梁架设现场



水泥搅拌桩施工现场



合德互通C匝道现浇箱梁浇筑施工现场



房建区钢筋制作现场



3SYJQ-2标板梁预制厂施工现场



梁板预制施工前安全交底

凝心聚力筑通途

步履坚实踏歌行

强化要素协调,争创效益工程

科学调度人员,对冲疫情影响,2020年年初,针对施工队伍返场困难的实际,指挥部对湖北等高风险地区的管理人员进行网上办公,确保工作前后有序衔接;同时,积极帮助施工单位尽量就近招工,实现了2月底复工,4月中旬基本进入正常生产状态。

调整施工计划,减少雨情干扰。6-8月份,工地经历了罕见的超长雨季,对路基土方施工造成了极大的影响。指挥部专门制定了雨季施工方案,及时指导项目部购置防雨布覆盖部分作业面,雨后及时疏通排水,抢抓晴雨间隙开展施工;并指导项目部调整施工班组,加大管涵、箱涵等受雨水干扰较小的小型结构物施工力度。

强化考核激励,激发内部潜力。三、四季度,针对路基工程明显落后于序时的实际,及时出台了土方施工专项考核方案,实行重奖重罚,极大地调动了施工单位的积极性,迅速掀起了大干热潮,创造了最高峰120辆运输车同时在调土、日均积土量破万方、加班加点一个月完成G15新桥枢纽连接节点工程第一阶段施工任务等喜人成绩。

加大外部协调,保障施工环境。10月份以后,县城四环以内全部调整为货车禁行区,指挥部及时协调交警部门打通绿色通道,保证土方运输车、混凝土搅拌运输车正常运输,并对9月底前一直不能正常施工的合德镇运棉村桃园、新坝镇横港村鱼塘、大冲供销社3个阻点,采取强力措施,全面进场施工,抢回了部分滞后的工期。



运棉河大桥预制箱梁全部架设安装完毕



预制管桩锤击施工现场

强化过程控制,争创品质工程

实行首件工程认可制,每个分项工程启动前,都要开展首件工程认可,凡是首件不达标的,不能开展分项工程施工。2020年着重开展了预应力混凝土高强管桩、路基分层填筑、台背回填、小型构造物、立柱、箱梁现浇等22个分项工程的首件施工认可,并将首件工艺标准在全线推广,充分发挥了首件的示范作用。

积极开展“四新”运用。定期组织工程技术人员外出学习观摩,内部研讨交流,及时采用新材料、新技术、新工艺、新设备提升工程质量。2020年以来,十字共振法和预应力混凝土C80管桩软基处理等施工工艺、预应力智能张拉与压浆工艺、桥梁灌注桩环切工艺、桥梁钢筋机械连接工艺、预制梁自动喷淋养护工艺、高强度工厂化标准垫块、桥梁钢筋笼直螺纹套筒连接工艺、定位胎架法钢筋绑扎工艺等10多项新工艺、工法、材料在盐射高速已全面应用。

坚决防止质量通病。全面落实高速公路质量通病防治要求,重点关注路基灰剂量、钢筋保护层厚度、混凝土外观质量、桥面铺装等易发生质量通病的项目,建立项目质量通病清单,分析产生机理,提前做好技术交底,开展针对性技术攻关,确保不留质量隐患。

加强日常施工巡查,建立每月工程例会、每周工作例会、每日工程巡查制度,坚持“三监”“三查”到位,突出加强对预应力管桩、十字翼共振、钻孔灌注桩、桩接柱、台背回填、砼施工等隐蔽工程、关键部位的检查,对发现的问题及时整改,确保不留隐患。各分项工程关键指标一次报验合格率达到95%,钢筋保护层厚度合格率达到90%以上,桥梁灌注桩全部为I类桩,分项、分部工程优良率100%。

强化前置管理,争创平安工程

健全管理网络,落实安全生产责任。从指挥部到各参建单位,建立健全安全管理网络,配足安全管理人员,充实安全管理力量,并将安全管理网络延伸至各劳务队伍,形成纵向到底、横向到边的安全管理体系,明确各级岗位的安全生产责任。

开展教育培训,强化安全生产意识。先后邀请省交建局、东南大学、南京工业大学、华设计集团、县应急管理局等单位的专家,为施工、监理单位开展了平安工地建设考核评价标准、生产安全事故应急条例、特种设备安全管理及操作技能等方面的安全知识培训,组织施工单位安全管理人员、施工班组长及建设、监理单位到安全体验馆学习体验350人次,在省执法局抽查考试中,合格率达100%。

加大硬件投入,提升安全防护水平。按照工程造价1.5%的比例安排安全生产经费,持续开展施工现场安全防护标准化建设,推行安全防护、安全通道、安全标识的定型化、装配化和标准化,提高施工现场安全防护水平。专门研究和布置桥梁、高空、水上、深基坑等关键部位的安全防护设施,最大限度改善作业环境。

编制专项方案,前移安全生产关口。对基坑开挖、支护、降水工程,大型临时工程,桥涵工程,起重吊装工程及跨G15、S226施工等可能有安全生产隐患的分项工程编制专项施工方案,前置安全管理工作,2020年共编制专项施工方案38个,有效防控施工阶段的安全风险。严格审查拟进场的特种设备和作业人员的各项资料,确保设备健康安全,作业人员具备从业资格,目前施工现场在岗特种作业人员34人均持证上岗,在场起重设备15台全部状态良好,确保设备工作状态良好、操作程序规范。

强化形象培树,争创满意工程

规范计划管理。本着提升质量、提高效益的原则,加强工程合同管理,审慎开展设计变更、规范开展招标工作。2020年完成16项设计变更立项,批复18项设计变更指令,共节省工程资金2500万元;开展了房建和水土保持方案编制两项招标,未收到任何举报投诉。

积极调处矛盾。工程施工以来,因水系不通、扬尘污染、噪音扰民、房屋震裂等原因,给沿线群众生产生活造成了一定影响,指挥部积极做好矛盾协调工作。对可以预判到的问题提前介入处置,如在去年汛前,超前完成过水管涵和箱涵等小型结构物施工,确保水系畅通,不误农时。近期我们积极推进农民工工资支付情况专项检查,确保春节前所有参建盐射高速的农民工工资都得到充分保障,另外,对收到的投诉第一时间调查核实,妥善处理,没有发生二次投诉现象。

推进廉洁建设。指挥部坚持重大事项集体研究决策,主动加强抽调人员的日常管理,不定期组织管理人员学习廉政文化知识,观看警示教育视频,重点学习“八个严禁”“九个不准”,并与每人签订“十项承诺”,保证各项廉洁管理制度的落实。主动接受县纪委第六派驻组监督检查,接受县审计局的跟踪审计,对县纪委、县审计局反馈的相关问题及时整改落实。

2021年是“十四五”规划的开局之年,也是盐射高速公路建设承前启后的关键一年,高速人将继续发扬攻坚克难、勇于拼搏、敢于担当的实干精神,主动靠前服务,营造良好施工环境,建立健全内部防控机制,堵塞管理漏洞,全面加强项目安全管理、进度管理、现场管理、合同管理,确保工程质量、安全、进度目标的实现,努力向全县百万人民交上一份满意的答卷,为建设“两城两地”新射阳作出交通人的担当。



路基土方翻晒施工现场



预制管桩静压施工现场



曙光河中桥空心板梁架安装现场



盐射高速全体参建人员热烈祝贺县第十五届五次会议胜利召开