

苏州广播电视

A 生活 life

苏州广播电视报社出版 国内统一刊号 CN32-0082 2017年10月13日出版 第41期 零售价1.50元 编辑/杨斌

<http://szgdb.2500sz.com>最严驾考新规苏州“试上线”，科目三真是“挂科杀手”？
驾考再等等还是再学学，这是个问题

文/本报记者杨斌

210秒倒车入库,90秒侧方位停车,10秒绿灯起步……今年十月,被称为史上最严的驾考新规在全国范围内正式实施,一时间成为热点。记者了解到,与其他城市相比,苏州的节奏要缓慢一些,目前驾考已经参照按照国家标准开始执行,但更加具有针对性和现实意义的地方标准还在酝酿之中,所以在地方标准出台前,驾考学员还能享受到“过则过矣,不过还有机会”的缓冲期。不过不少这几天经历过驾考新规的学员表示,现在的考试,确实要比以前严了不少……

大师兄,连你都没过?
学员直言紧张影响发挥

“现在回想起来,很多人不过是因为太紧张了。”朱先生是一家IT公司的职员,10月10日,他和其他10位同学一起,参加了驾考。

因为此前已经有信息反馈,说考试要比之前难过关的多,所以朱先生和同学都特别紧张。“赴考”之前,一群人围着教练,问有没有什么考试秘笈,教练摊摊手,表示自己也是第一次参加,实在没什么好嘱咐的。

而朱先生在科目三时,果然也遇到了问题。他回忆说,自己在车辆转弯后,因为没经验,预估出现失误,车身还没有完全转直,就关了转弯灯。因为这点,他就被判不合格了。到了补考的时候,因为太紧张,还是犯了这个毛病,还是不合格。

朱先生表示,外界说驾考新规施行后,科目三通过率有较大下降,他在现场的感觉确实如此。特别打灯光这块,不仅项目增加了,还规定每一次灯光转换要在5秒钟内完成。对于刚学车的学员来说,本来各种操作还不熟练,还要在规定时间内完成,很容易手忙脚乱。就以他所在的那个班里为例,11位学员通过的只有5位,就连大家一致公认技术好的“大师兄”,也栽在了打灯光这个环节上。

一位驾校教练告诉记者,以往一个班驾考一般通过率要超过7成,十月长假过了这几天,通过率降低到4成左右。他介绍说,因为参加驾考的时间在一个月之前就已经排定,所以学员都遇到考试内容比教学内容更细的情况,通过率降低也属正常。

不过他从现场的感觉看,路考的其他项目只要正常发挥,过关是没问题,至于打灯光,只能勤加练习,注意细节了。

另外因为苏州还存在一个缓冲期,所以即便被安排到十月后参加驾考,也没有出现像外地那样,许多人就此打退堂鼓,索性“回炉再造”的情况。

驾校教练“临阵磨枪”
通过率下降只是暂时现象

事实上,虽然安慰学员们不要紧张。其实教练们现在的心情也不见得有多轻松。

“各位大哥,有没有过关方法可以借鉴啊?”今天一早,驾校教练刘师傅在一个500人的驾校教练微信群里发了这样一条信息。刘师傅下周一带一批学员参加驾考,这几天,学员们找他“补课”的不少,所以他也一直在联系其他教练,希望有人能够给他传授点经验。

这样的气氛在1个多月前就在驾校教练这个群体中产生。以这个微信群为例,自驾考新规实行的消息传出后,隔三



差五就会有教练转发各地的文件、政策,希望帮助到同行。不过从目前来看,驾校教练们也只好摸着石头过河。

不少教练坦言,通过率其实对驾校对个人都很重要。从驾校层面来说,对学员通过率的关注,要远超价格、等待时间等其他要素,而对于驾校教练本身,这也是树立个人品牌的关键点。刘师傅今年3月才跳槽到现在的驾校,所以急着要保持住通过率。“如果教的学员通不过的太多,在新单位立足就难得多。”

他还介绍说,最近几天自己所在驾校的老板也比以往勤快许多。“以前他不爱看新闻,也不上网,现在天天盯着,就等苏州标准什么时候出来。”等标准出台,驾校将第一时间根据具体内容,做针对性的提醒和训练,争取保住学员的通过率。

针对现在的情况,不少业内人士分析,通过率的下降只是暂时现象。“首先教练更加熟悉新规和考场,然后进行针对性培训,学员的注意力提高,通过率就会上升。”苏州一家驾校的负责人向记者表示。

再等等没有必要
学车价格或有调整

而从长远来看,驾考新规也将带来更多的积极因素。业内人士介绍,一直以来,网络上一直会各种违章、交通事故的视频,很多市民看完后也会质疑:“这样的‘草脚’是怎么混过驾考的?”

质疑来质疑去,最后也只能由驾校这个行业来“背锅”。而在驾考新规施行后,从“宽进宽出”到“宽进严出”,必然倒逼驾校提升教学质量,而这,也会在学员的学习熟练程度上得到体现。

自从新政公布后,就有驾校劝学员再学学。目前也有不少需要有意向学车的市民得到驾考新规的信息后,选择观望一段时间,等“靴子落地”后再多选择。

不过记者从苏州多家驾校了解到,虽然驾校排队上车的情况有所缓解,但即便现在报名,到上车练习,再到最后驾考过关,也至少需要半年时间。等到那时,相信驾校的教学内容已经根据新标准进行了调整,所以报名和驾考并不冲突。

倒是对于学车费用,市民要做好涨价的准备。目前,苏州

市学车价格比较透明,一般在5800元/人左右。而记者就“驾考新规出台后,学车价格是否上涨”这一问题咨询了多家驾校,其中一半驾校表示可能会涨价。一位驾校工作人员坦承:“你想想,教车也是服务,服务要求高了,费时多了,服务更好了,价格不也要涨么?”

剩下驾校的回答比较模糊,表示要等到苏州标准出台后,根据实际增加的工作量进行调整。

●链接:
这些细节,你学车时要注意了

记者了解到,虽然细节上可能有所不同,但酝酿中的苏州标准和全国驾考新规大方向完全一致。为此,本报也总结多位驾校教练的经历和经验,建议市民在学车时要注意以下细节:

- 1.灯光转换:学习时不要按照固定的顺序进行操作,而要达到根据随机制定完成操作的程度。
- 2.打灯时间:因为驾考新规的评判标准比较严格,一定要按照教学规定的时间或者时长进行操作,也就要求学员在学习时,做到精准。
- 3.车速控制:学习时主要要联系速度与挡位的匹配问题。
- 4.考试心态:考试时因为情绪过度紧张,导致操作失误从而不及格的情况不少,所以今后的考生应注意控制情绪。

驾龄和事故发生率有关吗?

1.领驾驶证以后的前三年,事故高发。这段时间的驾驶人一般要经历两个阶段:一是做动作紧张、犹豫不干脆,对很多东西没有概念。二是当司机经历从新手到生手的跨越,这时候,基本技术有进步,同时胆子却很小,凡事很谨慎。

2.3-8年事故开始下降。这个时候的司机,因为有了一些经历也成功处理过一些路况,自信心开始爆棚,也是一个最能豁的出去的阶段。

3.9年驾龄以后事故量大幅下降,但这个阶段却是最致命的,伤亡人数较多,这个驾龄时段事故严重性比新手更严重。从年龄来说,25岁-42岁是事故高发期。