

# 驾考也许不止是一场考试

文 / 本报记者 夏天

驾考,也许是很多人在高考之后遇到的最大挑战。如同高考一样,一件事情如果投入了许多精力,往往也会成为人生中最珍贵的回忆之一。这其中,有人哭有人笑,有人后悔有人珍惜……

## 27年前

### 学驾照是件挺拉风的事

驾考时间:1990年

60岁的夏师傅是个标准的老司机。上世纪八十年代末,摩托车刚刚开始苏州的大街小巷出现,他就心心念念要搞一辆,不过前提是必须要有一个摩托车驾照,也就是E照。但是摩托车不好搞,驾照就更难考了。

直到1990年年初,一个哥们考上了驾照,开着摩托车天天在他面前晃悠,羡慕嫉妒恨的夏师傅终于下定决心报名学驾照。当时全苏州都没有专门的驾校,要学驾照,就只能去新庄的一所学校报名,夏师傅也搞不清楚到底算驾校还是考试机构,反正学习和考试都在那里。

学开摩托车的人不多,学开汽车的人更少。“学开汽车的一般都是单位里安排过去学的。”夏师傅说,以前的单位都有一个驾驶班,会定向培养一些驾驶员,开的也都是公车。

那时候学驾照也分三步。

第一步是理论考试,学车是件大事,大家都认真,经常工作结束后晚上到学校里去上课,学习理论知识,无论是学B照还是E照,大家都在一起。

第二步是场地考试,类似后来的扳桩。学校不负责帮你找师傅,又没有普通驾校。学车的人只能自力更生找师傅。单位里来学的好办,直接在驾驶班里认个师傅就好。学摩托车就只能靠自己找认识了,夏师傅就找了自己的哥们儿,认了师傅,还签了协议。“一对一的师傅,比现在一对十要靠谱很多,所以带出来的徒弟也很靠谱。”

第三步是路考。至今,夏师傅还清晰的记得当年路考的路线:“从体育场出发,鹅颈湾、临顿路,反正都是走小路小巷。”别看考试的人不多,考官一点也不马虎,跟夏师傅一起考试的人里有好几个都没过,只得重新考。

后来,考驾照的人多了,摩托车也不开了,别人有劝夏师傅去考个C照,他却有些不乐意:“不想跟年轻人混在一起了。”不过这段考摩托车驾照的历史,倒成了他时不时拿出来回忆的珍贵记忆了,“开上摩托车以后,真的很拉风,别人看你的眼神都不一样。”

事实上,上世纪80年代以前,国内的所有机动车都属于公车,私人是不准拥有私家汽车的。当时学车,只能在单位跟着会开车的师傅学,名额也是有限分配,学习到最终领取驾照得需要两三年的时间。直到80年代中后期,国家才逐渐放开对私人购置机动车的限制。

私人开办的汽车驾校从上世纪90年代才陆续出现,而后一直演变成如今我们所熟悉的驾校,并且手持驾照的人数在逐年递增。

## 邂逅传说中的“考官”也是一种人生体验

驾考时间:2005年

2005年汪瑜大学毕业,她去学了一把车。

当时驾照不如现在普及,在大学生里,学车还是件新鲜事儿,而且以男生居多,女生算是稀有物种。第一次在驾校里看到要开的车,汪瑜简直要晕过去了。眼前竟然是一辆比自己高了太多太多的卡车,而她必须用这辆车扳桩。

不过她考虑的第一件事其实是——我应该怎么上去。最后,她在教练的帮助下,手脚并用的爬了上去。上去以后又面临了另一个难题,她才1米55,坐在椅子上什么都看不见,没办法,她只能微微站着开车,屁股稍微搭到一点凳子,这样才能踩离合器。

“反正那姿势真是太尴尬了!”其实,那时候在苏州驾校里学车,扳桩都是用的卡车。卡车的最大问题在于,倒车入库的时候压根用不着两边的反光镜,都要回头看卡车上画的两条红线,这跟后来实际开小车差别巨大。所以很多人当时通过了考试,第二天就把怎么倒车入库忘得一干二净了,等真正上路时,又要重新学一次。

开卡车也就罢了,最让汪瑜心有余悸的是,路考的时候居然遇上了当时人称“一刀”的著名考官。关于这个考官的传说,真是千千万。据说如果考试时稍有不慎,他就瞪着眼骂,要多难听有多难听,骂得你汗流浹背、头晕眼花、手忙脚乱的时候,一脚刹车,把你毙了——优点是:公平!他不光骂学员、考生,连坐在后座的师傅也骂,敢还嘴,连师傅的教练证都没收。

果然,汪瑜的教练一看到这个考官,只说了一句话:今天靠你们自己了。然后就一言不发的坐在车后面,连给考官的常规寒暄都直接噤声。这下把第一个上场的汪瑜吓出了一声冷汗,还好最后她顺利过关了,当时手脚一起发抖的紧张,她永远忘不了。11月已经挺冷的天气,考完以后,她的衣服都被汗湿透了。不过这段经历,也成了之后十多年里,她一直津津乐道的事情,毕竟不是每个人都遇到过传说中的“考官”。

比较早参加过驾考的人应该都记得,曾经,苏州流传着“十大考官”的传说,每个考官都被冠以各种各样外号,也各有各的性格。不过,产生这种现象的主要原因是以前驾考受考官等人因素为因素影响比较大,如今智能监控唱主角,考官对学员的影响就没有那么大了。

## 当时觉得骄傲的事情

### 现在却成了遗憾

驾考时间:2013年

前两天,蒋文斌刚把修好的车从4S店里拿回来,这已经是他去年买车以后第四次维修了。问题都差不多,车子的四个角不是被撞凹进去了,就是蹭掉漆了。至于原因,他归结为当时学开车的时候没学好。“我可是四个科目满分的人,竟然也没学好,当时学车太囫圇吞枣了。”

蒋文斌是在大学最后一年学的车,因为赶着去外地上学,学车的第一个月他基本上就打了个酱油,考了科目一。等从学校回来接着学,只能插班,进了正在学科目三的那一批。

第一次上课他就被教练直接“扔”上了车,开大路。可他是一个连科目二都没学过的人,离合器怎么踩也不晓得。蒙了,然后把车开趴窝了,被教练狂骂了一通。不过,蒋文斌大概天赋比较好,骂了几次以后竟然很顺利掌握了科目三。可是真正考试时,他又懵了,这一批监考的还是交警,心一横,一眼都没敢看交警,愣是拿到了一个满分。

接着又回去考了科目二。这次几乎没有怎么练,他就考过了。“就好像先给你打通任督二脉再教你气功一样,我考的无比顺利。”等反应过来的时候,驾照已经到手,“神功”已成。

“当时觉得自己太厉害了,同一批的都没人能拿到4个满分的。”驾考成绩成了他在朋友圈“炫耀”的本钱。但是,三年后,当蒋文斌开着新买的车第一次上路时,他才发现自己高兴的太早了,“科目二没好好学的结果就是侧方位停车特别渣,我都想着什么时候要去回炉一下。”言谈中满满的遗憾,如今蒋文斌已经好汉不提当年勇了,甚至有些暗暗后悔当初对学车这件事的草率。所以听说史上最严交规出台,他举双手赞成,毕竟自己也是受害者。

## 艰难的人生

### 驾考才是第一步

驾考时间:2017年

驾考就像一场心态的历练,有实力也要有点运气,于是有人考的特别顺利,也有人考的无比痛苦。

9月底,郭燕发了一条声泪俱下的朋友圈:“科目二考了四次才过,科目三第三次机会刚刚失败了,马上新规就要出来了,我是不是该放弃驾考了?”底下一众好友纷纷安慰,但郭燕真的心理压力太大了,感觉整个人都很沮丧,怀疑自己怀疑人生。

正在读大三的郭燕,从一年前就开始学车,科目一顺利通过,科目二连挂了三次。第一次是倒车入库车身不小心出线,第二次是直角转弯,第三次又是跟第一次一样的问题,第四次总算是过了。科目三就更难了,再次遭遇三连败,第三次失利后,她从车上下下来眼泪止不住的流。

“这大概是二十几年来我遇到的最大的挫折。”郭燕说这一次考试前,自己前所未有的紧张,前一晚翻来覆去睡不着,感觉手一直在抖,比高考时候还要紧张十倍,“高考准备充足只要正常发挥就好,驾考却还要有点运气和临场发挥。”而且,她这次没考过,教练还落井下石,说学时用完了要加钱,不算补考费又要花700多元。考个驾照到这个地步,她真的濒临崩溃了。

经过国庆长假,郭燕总算把情绪调整了过来。“我跟自己说,艰难的人生,可能驾考只是第一步,我要坚持走好这一步。”也许,对于郭燕这样的年轻人来说,前路走的太顺利,驾考带来的挫折感和为此付出的努力,会让她们获益很久。

MY LITTLE APPLE  
我的小金苹果 一见便倾心

“我的小金苹果”（金）  
中国建设银行各大网点均有销售

© Disney 华特迪士尼官方授权 国金黄金出品 图片仅为示意 请以实物为准  
本产品由国金黄金股份有限公司发行与管理, 代销机构不承担产品的投资、兑付和风险管理责任

中国建设银行  
China Construction Bank  
苏州分行

客户服务热线: 95533  
网址: www.ccb.com

本内容最终解释权归中国建设银行苏州分行所有。

为苏州广播  
电视报中缝  
广告竭诚  
为您服务

咨询电话 69150508  
办公地址 苏州广播电视报分类、中缝广告受理处  
竹辉路天薇巷广电总台三号楼43室

### 遗失启事

●曹长征遗失保险销售从业人员执业证, 身份证:32082919750628063X, 代码:05162550332, 执业证书:0200033205080002016037215, 声明作废。  
●杨慧娟遗失保险销售从业人员执业证, 身份证:420602197509210066, 代码:00770058662, 执业证书:02000332050080002015013596, 声明作废。