

地球之巅 (一)

◇ 许国安

编者按:

被誉为“抗癌斗士”的我县退休干部、摄影爱好者许国安一直以挑战极限的探险方式行走在抗癌路上,书写着他的传奇人生。

在做了一年准备之后,2017年6月14日,许国安开始了他梦寐以求的北纬90°行程。

北极的见闻让许国安久久不能忘怀。如今时隔一年,就让我们跟着许国安的行程记录,去探访北极那片让人生畏,又让人向往的神奇土地。



北极功课

从北纬 66° 34′ 开始,地球就进入了北极圈,北极圈内主要为北冰洋,面积 1310 万平方公里,北冰洋气候寒冷,有常年不变的冰盖,冰盖面积占总面积的三分之二。有七个国家的领土在整个北极圈内,分别是俄罗斯、美国、加拿大、挪威、芬兰、瑞典、丹麦。而北极点(北纬 90° 00′ 00″)坐落于北冰洋内,北极点位置的海洋深度为 4621 米。每年的 4 月~9 月,北极点处于极昼,10 月至次年 3 月北极点内处于极夜。有史记载,至我们这批人止,共有 128 个航次的船只到达过北极点,其中核动力破冰船 106 航次,用燃油动力船 22 航次,而到达北极点国家分别是俄罗斯 106 航次,美国 4 航次,瑞典 9 航次,德国 5 航次,加拿大 4 航次,包括我们这次在内,到达人员总数共有 20545 人次,其中船员(重复人员)1 万人次左右,世界各国乘客到达北极点的不到 15000 人次。

北极点号称地球之巅,神秘而又神圣。1958 年,首艘美国核潜艇“鹦鹉螺”号率先在冰下到达北极点。一年以后,鱼级核潜艇突破北极的冰块,上浮到水面。1975 年,苏联的核动力破冰船“北极”号破冰航行到达北极点,它是首艘抵达北极的水面舰艇。2007 年两艘俄罗斯“和平”号级潜水艇接触到北极点的洋底,安放下了俄罗斯国旗。

北极行程

第一天

6 月 14 日,从上海浦东国际机场办理俄罗斯航空公司登机,就碰上了自外出以来最尴尬的事情。因我的行李除了一大件是托运的,其余的装着相机、镜头的三件行李都手提着,我被拒绝登机,我反复向她们解释因为摄影器材是贵重物品必须随身携带,不能托运,如果托运损坏了怎么办。但俄罗斯航空公司的中国雇员态度生硬地说乘客随身只能带一件行李。看了一下同行的江苏三位团友携带件数也已经满载无法帮忙,离登机时间越来越近,面对三个相机、七个镜头和 29 张存储卡,我最后把相机镜头都放到一个包像叠罗汉一样塞得满满的,在酷热暑天里我穿上了防寒服冲锋衣,把塞不下的镜头、存储卡塞在冲锋衣口袋中,手中拎着 600 毫米的定焦镜头,这才在北京时间 9 时登上了飞机,飞往莫斯科,到达莫斯科后又转机飞往摩尔曼斯克。从 14 日早上 3 时从家里出来,连续 29 个小时的旅途,15 日凌晨 2 时 30 分,终于到达了摩尔曼斯克市。



第二天

6 月 15 日,摩尔曼斯克市。摩尔曼斯克市全市人口 50 万人,位于北纬 69°,处于北极圈之内,夏至季节 6 月的北极圈内属于极昼,没有黑夜。这里的天然气油田是全球最大的天然气油田之一。摩尔曼斯克市还是俄罗斯北方舰队总部驻地,市内的科拉湾是俄罗斯核潜艇基地。

一下飞机首先就感受到极昼,太阳斜射着摩尔曼斯克,从机场到市区的公路两旁生长着茂盛的桦树林等植被,在极圈内生长着这样好的植物真是难能可见,南极在极圈内就是冰天雪地了。这里气温只有 5 摄氏度,蓝天白云,空气清新,非常凉爽。尽管在机场往市区的路上我已目睹市容风光,但入住后我顾不上休息,先爬到酒店 21 楼拍摄市区和科拉湾风光,找准方位,然后出去街上转了一下。

上午 10 时用完早餐后下午 1 时登船还有一段时间,我同国内 6 位同伴到市区游览。整个大街的建筑到处弥漫着苏联时代的建筑风格,宣传窗内挂着列宁像,在参观了摩尔曼斯克市经纬度坐标标志等一些建筑物景点后返回酒店。

下午 1 时,本航次赴北极点的 123 名旅客在酒店三楼会议室集中,由探险队长阳·布莱德进行船前登陆简报会,阳有近二十年北极、南极探险队长的资历,他是一个德国人,在培训会上他要求旅客爱护北极生态,不乱扔垃圾,不骚扰动物,并介绍了北极情况和我们乘坐的“五十年胜利”号船的基本情况,讲解去港口的乘车安排,护照及行李检查流程及其它重要注意事项。然后进行分组乘车赴港口。我们被安排在第三组。

下午 2 时 30 分,我们这一组乘车先赴阿廖沙纪念碑参观,阿廖沙纪念碑塑像高 31.5 米,矗立在科伦港口旁边的山顶上。阿廖沙是苏联时代的英雄塑像,以第二次世界大战中苏联红军的形象塑造,促使人民牢记第二次世界大战抗击德国法西斯的历史。我们在拍摄阿廖沙塑像时,顺带拍摄了港口、苏联红军钢盔和纪念馆。

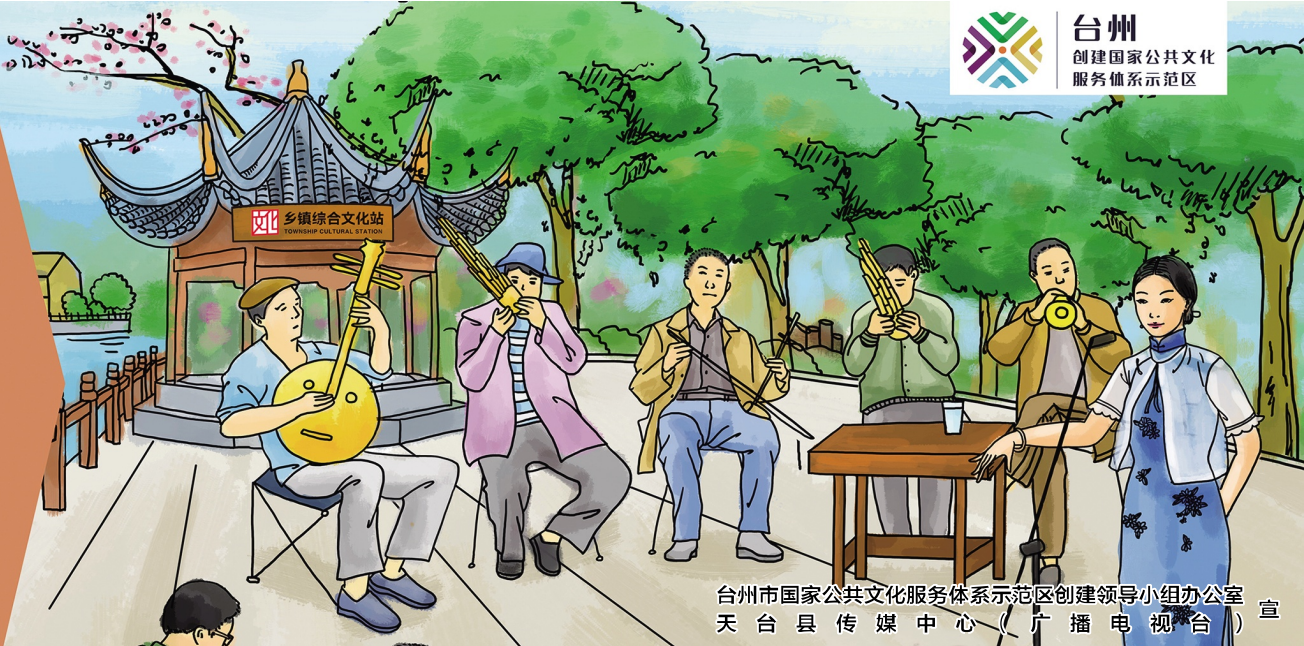
下午 3 时,我们到达港口。那一艘崭新的红色的“五十年胜利”号就停在码头上,隔壁停靠的是舷号“063”的俄罗斯唯一的航空母舰“库兹涅佐夫元帅”号。在码头要接受俄罗斯军方严格的进港检查,检查护照、机票、入境单、“五十年胜利”号船方的邀请函,核对清楚后再进行安检,安检通过,才能登上“五十年胜利号”。我和老胡被安排住在原先预订的二层甲板的 23 号室,这个房间是全船位置最好的房间。趁着等待涨潮时启航这个时候,我跑到零层甲板的餐厅享用了午餐,并到二层甲板的多功能房领取了配发的红色保暖防寒服。

下午 5 时,波塞冬公司在多功能厅举行安全说明会,探险队长阳向大家介绍了酒店经理卡尔·亨氏·伊博格,探险队成员,并宣布了一些注意事项和次日举行逃生演习的情况。

下午 6 时在二艘拖船的牵引下,“五十年胜利”号驶入航道,开始了北极点的首航启航。船方也在傍晚 7 时 30 分举行晚餐,晚餐后音乐家托马斯在酒吧举行音乐表演。

在船启航前,我就拿着三个相机,跑上了顶层甲板。到晚上 10 时,船一直在军港内行驶,10 时 30 分以后,船驶入巴伦支海,此时一片汪洋大海,一眼望不到边,因为海洋上的水蒸气,已经一片浓雾看不到太阳了。

乡村人人都有文化站
乡村人人都有文化室
乡村人人都有文化心



台州市国家公共文化服务体系示范区创建领导小组办公室
天台县传媒中心(广播电视台)宣