

10月份国际航线旅客运输量 同比增长近九成

四季度国际航线市场有望持续好转

近日,民航局发布了2022年10月份民航业主要生产指标统计,数据显示,10月份全行业完成运输总周转量为42.6亿吨公里,较上月下降42%。其中国内航线完成24.3亿吨公里,较上月下降56.6%;港澳台完成0.2亿吨公里,较上月下降2.2%;国际航线完成18.3亿吨公里,较上月增长4.8%。

10月份全行业完成旅客运输量为1592.4万人次,较上月下降59%。其中,国内航线完成旅客运输量为1572.3万人次,较上月下降59.4%;港澳台航线完成旅客运输量为4.8万人次,较上月增长56.6%。随着近段时间国际客航班有序恢复,国际航线旅客运

输量回升明显,10月份共完成旅客运输量为20.1万人次,较上月同比增长86.7%。

10月份全行业完成货邮运输量为49万吨,同比下降18.9%。其中,国内航线完成26.6万吨,较上月下降31.9%;港澳台航线完成1.1万吨,较上月下降14%;国际航线货邮运输需求保持较高水平,10月份共完成22.4万吨,较去年同月增长5%。

从今年7月份以来,随着我国防控政策的逐渐优化,一直被严控的国际航班有了实质性的大幅增加。紧接着,各大航司纷纷宣布了新航季计划,各航司执行的国际航班量,较去年同期的国际航班量,有着更加明显的增长。

近日,国航、东航、南航三大航司纷纷宣布,四季度将继续加大国际航线,逐步释放运力,这也显示出航司对国内和国际市场的信心,国际航线市场有望持续好转。

在国际航线方面,中国国航表示,10月30日零时起,开始执行冬春季航班计划。国际方面,新航季国航计划执行52条国际及地区客运航线,132班次/周,新恢复北京-新加坡、杭州-罗马、杭州-大阪、重庆-迪拜、重庆-首尔、天津-东京、天津-大阪等国际航线,计划新开北京-约翰内斯堡-成都、重庆-布达佩斯、重庆-胡志明市等国际航线。

中国航董事会秘书黄斌认为,随着疫情防控趋于稳定以及防

控政策不断优化,旅客对民航客运的接受度正在重新提升,市场信心也在同步恢复。“预期今年四季度至明年将会是国内民航客运市场在波动中恢复和逐步释放存蓄需求的一个阶段,国际航线市场需求在运力增投和政策利好刺激下有望小幅恢复。”

东航表示,公司结合冬春季已增加了部分确定的航班计划,后续随着民航局与各国双边谈判的进展及总体规划,公司有望逐步增加和恢复国际航班。

南航表示,冬春季,南航在国际航线方面已新增广州至欧洲及东南亚等部分航线,下一步将陆续恢复或加密广州至北美等国际航线,同时,南航将积极研判市场走势,灵活调整运力投入,满足市场需求。(来源:人民网)



18部门:严厉查处住宅工程质量不合格等违法违规行为

据工业和信息化部官网消息,工业和信息化部、市场监管总局、中央网信办等18部门近日印发《进一步提高产品、工程和服务质量行动方案(2022-2025年)》(以下简称《行动方案》),其中提出“开展预拌混凝土质量专项治理行动,依法严厉查处质量不合格和检测数据造假等违法违规行为”。

《行动方案》要求,推动建筑工程品质提升。进一步完善建筑性能标准,合理确定节能、无障碍、适老化等建筑性能指标。探索建立建筑工程质量评价制度,鼓励通过政府购买服务等方式,对地区工程质量状况进行评估。加快推进工程质量管理标准化建设,推动落实工程质量安全手册制度。强化住宅工程质

量管理,探索推进住宅工程质量信息公开。开展预拌混凝土质量专项治理行动,依法严厉查处质量不合格和检测数据造假等违法违规行为。加强绿色建材推广应用,开展绿色建材下乡活动。

《行动方案》同时提出,引导居民生活服务高质量发展。结合城市更新行动,推进完整社区、活力街区建设。加强家政服务规范化、职业化建设,完善母婴护理、家政培训标准,推动发展员工制家政企业,大力推进家政进社区,实施“家政兴农”行动。提升物业服务品质,健全物业服务标准体系,推广电梯“全包维保”及“物联网+维保”。规范家居服务市场,提升家装服务标准化水平。(来源:人民网)

世界知识产权组织报告——

去年亚洲推动全球知识产权申请量创新高

世界知识产权组织21日发布的最新《世界知识产权指标》报告显示,尽管受到新冠肺炎疫情大流行带来的经济衰退影响,2021年全球专利、商标和外观设计知识产权申请量仍创下新高,这得益于中国、韩国和印度等亚洲国家的申请量增长。

报告显示,2021年全球创新者提交了340万件专利申请,同比增长3.6%。亚洲各主管局受理的申请量占全世界总量的67.6%。其中,来自中国、韩国和印度的申请量分别增长了5.5%、2.5%和5.5%。

在报告汇编的约150个国家和地区数据中,中国国家知识产权局

在2021年受理了159万件专利申请,排名第一。美国、日本、韩国和欧洲的相关机构紧随其后。

此外,在商标申请和工业品外观设计申请数量方面,中国也都居世界第一。

世界知识产权组织总干事邓鸿森表示:“《世界知识产权指标》的最

新数据显示,知识产权申请量持续增长,主要是由亚洲的增长所推动,其他地区也大多呈上升趋势。新冠肺炎疫情大流行期间的知识产权申请量走强表明,尽管大流行造成了经济和社会混乱,但全世界的人们仍在继续创新和创造。”(来源:人民网)

截至10月底 全国发电装机容量约25亿千瓦

记者从国家能源局获悉,截至10月底,全国累计发电装机容量约25亿千瓦,同比增长8.3%。其中,风电装机容量约3.5亿千瓦,同比增长16.6%;太阳能发电装机容量约3.6亿千瓦,同比增长29.2%。1至10月份,全国新增发电装机容量12796万千瓦,比上年同期多投产2252万千瓦。

从发电量看,1至10月份,全国规模以上工业发电7万亿千瓦时,同比增长2.2%。10月份,发电6610亿千瓦时,同比增

长1.3%,电力生产增速由负转正;分品种看,火电增速放缓,水电降幅收窄,核电由降转升,风电、太阳能发电保持较快增长,风电增速为19.2%、太阳能发电增速为24.7%。

从电力投资完成情况看,1至10月份,全国主要发电企业电源工程完成投资4607亿元,同比增长27%。其中,太阳能发电1574亿元,同比增长326.7%。电网工程完成投资3511亿元,同比增长3%。(来源:人民网)

英国大幅收紧财政政策恐加剧经济困境

英国财政大臣杰里米·亨特日前在议会公布秋季预算案时表示,英国政府将在未来几年内提高税收和减少财政支出。

分析人士指出,在英国经济前景黯淡的背景下大幅收紧财政政策可能加剧衰退,民众的生活成本危机也将持续。

这套“增加税收加上缩减支出”

的组合拳与上届特拉斯政府主张大规模减税的预算案截然相反。9月底推出的预算案曾引发外界对英国债务进一步扩大的担忧,导致英镑对美元汇率暴跌、英国长期国债收益率暴涨等一系列危机,并成为特拉斯下台的直接原因。

根据英国预算责任办公室日前发布的最新预测报告,由于高通胀

和不断上升的利率令需求承压,从2022年第三季度开始,英国经济将进入持续一年多的衰退。

伦敦投资管理公司奎尔特公司投资总监马库斯·布鲁克斯表示:“市场最初对亨特的稳健表现反应良好。但现在,他们认为亨特可能修正过度,将扼杀目前的经济增长。”

英国智库全国经济与社会研究所批评亨特的秋季预算案并没有为危机中的英国民众提供足够的帮助。该智库认为:“税收负担增加、能源价格上涨,工资涨幅赶不上通胀,这些因素将导致英国家庭的情况变得更加糟糕。”

(来源:新华网)

虎妞话防疫



洗手注意 七步走



江苏省卫生健康委员会
江苏省卫生健康宣传教育中心 制作