

## 今年上半年国外在华知识产权申请稳增

### 外企对中国营商环境有信心

国家知识产权局日前召开的新闻发布会上公布的今年上半年主要工作统计数据显示,今年上半年,国外在华知识产权申请量达到7.8万件,同比增长8.6%。这表明,外国企业来华投资兴业、分享中国发展机遇的动力不减,全球创新主体对中国知识产权保护及营商环境充满信心。

#### 国外在华申请量较快增长

数据显示,上半年,国外在华发明专利申请量达到7.8万件,同比增长8.6%;国外在华商标申请量为12.7万件,同比增长15.4%。分国别来看,日本、美国、德国位居在华发明专利申请前三位,美国、日本、英国位居在华商标申请前三位。

国家知识产权局战略规划司司长葛树表示,非本国居民知识产权申请数量是反映一个国家知识产权保护水平与营商环境的“风向标”和“晴雨表”。国外在华发明专利、商标申请量继续保持较快增长,是与今年以来外商在华直接投资的增长态势相协同的,说明外国企业加大在华投资力度的同时,继续加快在中国的知识产权布局,表明外国企业来华投资兴业、分享中国发展机遇的动力不减。

国家知识产权局新闻发言人、办公室主任胡文辉介绍说,2019年上半年,中国主要知识产权指标符合事业发展预期,知识产权综合实力稳步提升。截至2019年6月底,中国国内(不含港澳台)发明专利拥有量为174万件,中国每万人口发明专利拥有量达到12.5件,较2018年底增加1件,提前完成“十三五”规划确定的12件目标。

中国国内发明专利申请结构不断优化。上半年,中国国内发明专利申请中,职务发明所占比重达到91.2%,较2018年同期提高5.7个百分点;个人发明专利申请量同比下降46.0%,所占比重持续走低。葛树认为,这表明创新主体正在主动调整和规范自身的申请行为,中国知识产权申请注册由数量增长阶段转为结构优化、质量提高的更高阶段。

#### 加强知识产权保护国际合作

中国知识产权保护受到海内外

普遍关注。国家知识产权局知识产权保护司司长张志成介绍了上半年知识产权保护方面的重要措施,包括重点部署行政执法专项行动,与国家市场监管总局、公安部等部门联合加强网购和进出口领域知识产权执法;探索发挥大数据、人工智能等信息技术在知识产权侵权假冒在线识别、实时监测、源头追溯中的作用;健全知识产权海外纠纷应对机制,为“走出去”企业提供知识产权信息资源支持;进一步加强与国际组织和各国知识产权机构的合作,积极开展与跨国企业、国际协会以及外国知识产权组织知识产权保护业务交流等。

(来源:人民网)

## 6月末我国外汇储备规模环比增加182亿美元

国家外汇管理局近日发布数据,截至2019年6月末,我国外汇储备规模为31192亿美元,较5月末上升182亿美元,升幅为0.6%。

国家外汇管理局新闻发言人、总经济师王春英表示,6月,受全球贸易局势、主要国家央行货币政策等因素影响,美元指数下跌,国际金融市场资产价格上涨。汇率折算和资产价格变化等因素共同作用,外汇储备规模有所上升。

“美元指数在6月份跌幅超过1.5%,这导致主要非美货币普遍升值,储备中的非美货币兑美元的账面价值有所增加。”中国金融期货交易所研究院首席经济学家赵庆明说,还有一部分收益来

自于债券价格上涨的影响。

此外,招商证券宏观首席分析师谢亚轩认为,正逢半年节点,部分储备投资到期之后的投资收益直接计入储备,增加了我国外汇储备规模。“人民币汇率市场化波动有效调节了外汇市场供求,有利于保持外汇储备的稳定。”

王春英表示,国际经济金融形势仍然错综复杂,我国将持续推进经济高质量发展,积极落实全方位对外开放举措,经济增长的韧性和可持续性将进一步增强。“这些都会为我国外汇市场稳定提供有力支撑,从而为外汇储备规模保持总体稳定提供坚实基础。”

(来源:新华网)



## 上半年民航投资约430亿元超预期

### 完成全年投资任务的50.6%



日前,民航局综合司司长刘鲁颂在民航局7月新闻发布会上透露,上半年民航完成投资约430亿元,同比增长25%,完成全年投资任务的50.6%,较去年全年加快26.3个百分点,这是“十三五”以来,民航

在投资领域增速最快的一个时期。

但值得注意的是,上半年航空货运市场负增长。数据显示,上半年,全行业共完成货邮运输量351.2万吨,同比下降1.3%。6月,全行业共完成货邮运输量60.7万吨,同比

下降1.1%。

据了解,今年民航局印发了《中国民航高质量发展指标框架体系(试行)》。这个框架体系总共分了两个方面,一个是基础指标,一个是特征指标。“基础指标主要是检验我们的物质基础,以及相关的能力,特征指标主要是按照新发展理念这5个方面的要求,来看中国民航在动力、效率、协调开放创新等方面的发展状况。”刘鲁颂解释。

数据显示,在基础指标方面,今年上半年民航全行业完成运输总周转量627.6亿吨公里,同比增长7.4%,其中6月,全行业共完成运输总周转量105.6亿吨公里,同比增长7.3%。上半年,全行业共完成旅客运输量3.2亿人次,同比增长8.5%,其中6月,全行业共完成旅客运输量5339.7万人,同比增长8.1%。

在特征指标方面,今年上半年总周转量在综合交通中的比重又创新高,达到了32.8%。在绿色发展方面,全行业吨公里油耗同比下降1%,机场每客能耗同比下降约

0.2%。在开放程度方面,上半年新开辟国际航线102条,国际航线旅客运输量增长了16.5%。在共享范围上,航空服务覆盖了全国91.7%的地级行政单元,同比提高1.3个百分点。“也就是说围绕着民航高质量发展,我们的物质基础、发展的能力在增强,创新、协调、绿色、开放、共享的特征在进一步的强化。”刘鲁颂称。

一年一度的暑运已经来临。民航局运输司副司长于彪介绍说,从航班计划量来看,暑运整体增幅在7%~8%左右。7月1日~7日,日均航班量16825班,同比增长7.5%;其中7月3日达到17435,创历史新高纪录。

据了解,2019年全国民航年中工作电视电话会议明确,下半年将补基础设施短板,统筹推进各重点工程项目建设,持续优化空域环境,提升运行信息监控能力,提高资源配置效率与使用效率。

(来源:经济参考报)

## 国家统计局:6月份CPI涨幅稳定 PPI略有回落

7月10日,国家统计局发布了2019年6月份全国CPI(居民消费价格指数)和PPI(工业生产者出厂价格指数)数据。数据显

示,6月份居民消费价格同比上涨2.7%,工业生产者出厂价格同比持平。

### CPI环比略有下降 同比涨幅与上月相同

从环比看,CPI由上月持平转为下降0.1%。其中,食品价格下降0.3%,非食品价格下降0.1%。国家统计局城市司处长董雅秀表示,随着6月鲜菜大量上市,前期补栏雏鸡开始生产,虾蟹供应增加,鲜菜、鸡蛋、水产品价格环比分别下降9.7%、2.6%和0.9%。6月全国鲜果价格上涨5.1%,目前价格水平处于历史高位;猪肉供应偏紧,价格上涨3.6%。在非食品中,受成品油调价影响,汽油和柴油价格分别下降3.5%和3.7%。

从同比看,CPI上涨2.7%,涨幅与上月相同。在食品中,鲜果

价格上涨42.7%,涨幅比上月扩大16.0个百分点,影响CPI上涨约0.71个百分点。董雅秀表示,除气候等因素影响外,去年同期价格较低也是涨幅扩大原因之一;猪肉价格上涨21.1%,涨幅比上月扩大2.9个百分点;鲜菜价格上涨4.2%,涨幅比上月回落9.1个百分点。在非食品中,医疗保健、教育文化和娱乐、居住价格分别上涨2.5%、2.4%和1.6%,合计影响CPI上涨约0.84个百分点。据测算,6月份2.7%的同比涨幅中,去年价格变动的翘尾影响约为1.5个百分点,新涨价影响约为1.2个百分点。

### PPI环比由涨转降 同比由涨转平

从环比看,PPI由上月上涨0.2%转为下降0.3%。其中,生产资料价格由上月上涨0.2%转为下降0.4%,生活资料价格由上月上涨0.1%转为持平。在主要行业中,石油相关行业受国际原油价格下降影响,价格由涨转降,其中,石油和天然气开采业价格下降3.9%,石油、煤炭及其他燃料加工业价格下降1.9%。受前期钢材产量大幅度增加、市场供应充足影响,黑色金属冶炼和压延加工业价格由涨转降,下降1.3%。此外,受近期铁矿石需求增加、供给偏紧等因素影响,黑色金属矿采选业价格上涨3.7%,涨幅比上月扩大1.5个百分点。

从同比看,PPI由上月上涨0.6%转为持平。其中,生产资料

价格由上月上涨0.6%转为下降0.3%;生活资料价格上涨0.9%,涨幅与上月相同。在主要行业中,涨幅回落的有煤炭开采和洗选业,上涨3.4%,比上月回落0.4个百分点;非金属矿物制品业,上涨2.5%,回落0.6个百分点。由涨转降的有石油、煤炭及其他燃料加工业,下降1.9%;石油和天然气开采业,下降1.8%;黑色金属冶炼和压延加工业,下降0.5%。另外,黑色金属矿采选业价格上涨18.5%,涨幅比上月扩大4.3个百分点。据测算,6月份同比持平,其中去年价格变动的翘尾影响和新涨价影响分别约为0.3个百分点和-0.3个百分点。

(来源:人民网)

## 油气市场化改革:自贸区外商投资油气勘探限制解除

近日,国家发改委、商务部发布了《自由贸易试验区外商投资准入特别管理措施(负面清单)(2019年版)》(以下简称“负面清单”)。

记者注意到,与2017年发布的《外商投资产业指导目录(2017年修订)》相比,新版本的负面清单中,取消了自贸区内外商投资石油天然气勘探开发限于与中方企业合资、合作的限制,真正对外资放开了石油天然气的勘探和开发权利,这也是中国首次对外资全面开放油气产业上游领域。

“国内目前正在进行的市场化改革,就是要放开两端,管住中间。目前这上下两端还都是主要以三桶油为主,要实现市场化就需要更多的市场参与者。”卓创资讯天然气行业资深分析师国建在接受记者采访时表示。

纵观国内原油和天然气资源的供需面,目前的形势并不乐观。中信建投期货近日发布研报显示,中石油的原油生产大户沙特的减产意愿非常坚定,预计2019年下半年OPEC原油供应或继续收紧。

卓创资讯天然气行业资深分析师刘广彬在接受记者采访时表示,从供给总量上可以看出,我国原油及天然气的对外依存度还是很高的。而从世界原油产出数据来看,14个OPEC成员国5月份原油产出较上月减少23.6万桶/日。

国联证券发布研报表示,从能源安全的角度来说,一方面需要加大油气勘探开发力度,扩大海外权益量以及进口来源;另一方面可以



通过煤化工、天然气等替代部分原油需求来降低供应风险。

对于此次负面清单中去掉了外资进行油气勘探与国内企业合作的限制,刘广彬认为,中国是近几年来全世界天然气消费增速最明显的国家之一,外商很清楚未来中国天然气市场的发展前景,此次限制的解除对于外商具有很大的吸引力。

刘广彬进一步表示,对于外资的吸引力,除了负面清单去除限制以外,另一个非常重要的原因就是国内的天然气市场化改革,成立国家管道公司,并准备向第三方公平开放基础设施,随着管道限制的逐渐解除,对于天然气企业比较棘手的运输顾虑也将逐渐消除。

国建表示,像壳牌、道达尔等规模较大的国际能源公司,有很多已经关注国内天然气领域的相关数据

很久了,相信不远的未来会有进一步的动作。外资巨头的进入最直接的影响就是上游、下游参与者多了,相应的产量、下游利用领域也都会带动发展。特别是上游,目前如果没有实质性的改革政策,很难有民企能占到市场份额,但外资巨头还是有一定的竞争力的。

国建认为,外资的加入势必会造成两方面的影响,一是国内自产增量会更明显,自供能力更强,减少对进口能源的依赖,二是促进油气行业的市场化属性更加明显。此外,国建进一步表示,外资企业的加入,对于下游的天然气利用领域也会产生一定的利好。

“目前天然气下游领域虽然市场参与者很多,但是主要还是受政府管控的,比如像主要的几家,港华、华润、新奥、中国燃气等等。”国建补充道。

刘广彬还表示,很多外资企业掌握了页岩气开发手段,随着行业对外开放,更多的新技术和新设备可以参与到中国的页岩气勘探开发中,对于我国的天然气上游领域发展有很好的促进作用。同时,外资进入后会使得行业出现鲑鱼效应,有助于推动天然气成本的降低。

随着我国油气改革的不断推进,相关配套措施的落实也起到了至关重要的作用,国建认为,政策的落实就是看可行性。此次勘探权的放开算是上游放开的第一步,第三方如果真的要参与上游领域,首先还需要企业拿到区块,然后才能勘探,勘探结束才能够开采,才能谈到中游的运输及下游的销售,所以勘探权放开是否能够发挥真正的作用还取决于中游管道的使用及能否公平拿到区块等一系列要素的配合。

刘广彬则认为,对于油气行业的对外开放,除了上面提到的管道的使用问题以外,还需要考虑到包括探矿权重叠、采矿权转让、资源的购买等配套文件的执行问题,此次天然气上游领域的开放,势必会促进天然气产业上中下游的一体化发展。

另有分析人士对记者表示,由于国内天然气市场有自由的价格体系,所以对国内天然气价格的影响存在很多因素,引入外资短时间内的价格走势很难预见,但就长期来说,有了新的投资者、参与者、采购商,势必会有利于降低成本。

(来源:新华网)

