□ 关注埃塞俄比亚航空公司空难事故

多个国家及地区停飞波音737 MAX

或禁止其飞越领空

据新华社 埃塞俄比亚航空公司一架波音737-8客机（属于737 MAX系列）3月10日发生空难后，尽管美国联邦航空局称目前尚未获得可供作出结论或采取行动的数据，多国相继宣布对737 MAX系列客机采取停飞等措施，一些国家还禁止该系列客机在本国起降和飞越领空。据不完全统计，采取上述措施的已有20多个国家。

737 MAX系列客机是波音公司在波音737基础上重新设计的，目前已交付运营的有737-8和737-9两个型号。此次埃塞俄比亚航空公司客机坠毁，是继去年10月29日印度尼西亚狮子航空公司空难后，波音737-8客机的第二起空难。空难发生当日，埃塞俄比亚航空公司暂停运行波音737-8客机。中国民用航空局11日发出通知，要求国内运输航空公司暂停波音737-8飞机的商业运行，当天，澳大利亚、印度尼西亚等国的民航管理部门发出通知要求暂停运行737-8机型。

欧盟航空安全局12日发布声明称，目前事故调查尚在进行中，得出结论仍为时尚早，但仍发布指令，要求从当天协调世界时（UTC）19时（北京时间13日3时）起，暂停欧盟范围内波音737 MAX系列机型运行，同时还禁止欧盟以外国家的商业航班使用上述机型飞越欧盟领空。

法国民航总局12日发表公报说，法国航空公司的机队中没有波音737 MAX机型，但“作为预防措施，禁止波音737 MAX系列客机在商业飞行中在法国机场起降或飞越法国领空”。意大利国家民航局12日晚也宣布即日起停飞所有波音737-8机型，此外还下令，对所有使用该机型的商业航班关闭意大利领空。

阿联酋民航总局12日宣布从协调世界时13日零时起禁止波音737 MAX系列客机在其领空内起降和飞行。阿联酋国内唯一拥有这一系列机型的迪拜航空公司12日发布声明说，机队中所有737 MAX系列客机均已停飞。

土耳其交通部12日宣布，即日起暂停波音737-8和737-9客机在土耳其运行。国营土耳其航空公司目前拥有11架波音737-8和2架737-9，该公司宣布12日起暂停在其航线上使用这两个型号客机。

印度民航总局12日也宣布停飞由印度各航空公司运营的所有波音737-8客机。据悉，民营航空公司印度香料航空公司和捷特航空公司目前分别拥有12架和5架波音737-8客机。

新加坡民航管理局12日宣布暂停737 MAX系列所有型号客机在新加坡机场起降。马来西亚民航局12日宣布即日起暂停这一系列客机在马来西亚机场起降或飞越领空。新西兰13日也宣布暂停波音737 MAX系列客机在新西兰的运营。

中国香港特区政府民航处、澳门特区政府民航局于13日分别宣布，暂时禁飞波音737 MAX型号飞机并暂停航班申请。

但波音公司12日声明说，不会向波音737 MAX系列客机运营商发布新的操作指南。声明称：“安全是波音公司的首要任务，我们对737 MAX的安全性充满信心……美国联邦航空局目前并未强制要求采取任何进一步行动，并且根据现有信息，我们没有任何依据向运营商发布新（操作）指南。”

美联邦航空局的通知引起一些业内人士争议。美国客机乘客消费者权益保护组织“飞行者权利网”总裁保罗·哈得孙对媒体说，航空公司继续运营相关客机是不合适的，美国联邦航空局这种“等等看”的态度给旅客生命和美国航空业声誉带来风险。

波音公司股价连日暴跌

拖累纽约股市道琼斯工业平均指数

据新华社 埃塞俄比亚航空公司一架波音737-8客机（属于波音737 MAX系列）10日发生空难事故后，多国航空公司对该系列客机采取停飞等限制性措施。随着事件持续发酵，美国波音公司股价连日暴跌，并拖累纽约股市道琼斯工业平均指数。

此次客机坠毁是继去年10月印度尼西亚狮子航空公司空难事故之后，波音737-8客机发生的第二起空难事故，在世界范围内引起多家航空公司对该机型的担忧和质疑。

空难发生当日，埃塞俄比亚航空公司就暂停运行所有波音737-8客机。随后，摩洛哥王家航空公司、澳大利亚民航安全局、中国民用航空局以及印度尼西亚交通部等多国的航空公司及民航管理部门纷纷在11日发出通知，要求暂停运行国内所有737-8客机。此外，新加坡民航管理局也在12日宣布暂停737 MAX系列所有型号客机在新加坡机场起降。

纽约股市方面，12日波音股价低开低走，最终下跌24.60美元，收于每股375.41美元，跌幅为6.15%。至此，在坠机事故后，波音公司股价两个交易日累计下跌逾11%。

作为道琼斯指数重要成分股，波音股价暴跌拖累了道琼斯指数。截至12日收盘，道琼斯指数比前一交易日下跌96.22点，收于25554.66点，跌幅为0.38%。在美国各家航空公司中，西南航空公司受到牵连严重，该公司持有并运营较多波音737 MAX系列机型，公司股价因而明显下跌。

德国中央合作银行近两年来首次将波音股票评级从“买入”下调至“卖出”。美国爱德华·琼斯金融服务公司表示，坠机事故将导致波音公司开支增加，订单延迟，可能带来财务业绩压力，因此将波音股票评级从“买入”下调至“持有”。

波音公司11日发表声明称将在近期改进该系列客机，强化737 MAX系列客机的飞行控制软件。波音公司还表示，波音技术团队正在查找事故原因，但目前调查仍处于早期阶段。

完成通关手续

“天鲲号”投产首航

新华社南京3月13日电 记者13日从南京海关获悉，亚洲最大的重型自航绞吸船“天鲲号”12日完成通关手续，从江苏连云港开启首航之旅，标志着完全由我国自主研发、建造的疏浚重器“天鲲号”正式投产。

“天鲲号”是现役亚洲最大的绞吸挖泥船“天鲸号”的升级版，全船长140米，宽27.8米，最大挖深35米，总装机功率25843千瓦，设计每小时挖泥6000立方米，绞刀额定功率6600千瓦，是目前亚洲最大、最先进的绞吸挖泥船，也是目前世界上智能化水平最高的自航绞吸船。

“天鲲号”此次航行为首次投产启航。

中国签署SKA天文台公约

促进世界各国在科技领域交流合作

新华社罗马3月12日电 平方公里阵列射电望远镜（SKA）项目七个创始成员国——中国、澳大利亚、意大利、荷兰、葡萄牙、南非和英国，12日在罗马正式签署了成立政府间国际组织的SKA天文台公约。

签约仪式由意大利教育部长马尔科·布塞蒂主持，十余个国家和组织的100余名代表出席。此举旨在成立一个长期且稳定的组织，以负责SKA项目在国际范围内的建造和运营工作。

中国科技部副部长张建国代表中国政府签署了SKA天文台公约。他在接受记者采访时表示，中国政府高度重视国际大科学工程，参与这类项目能够促进世界各国在科技领域的交流合作，共同解决人类关注的难点问题。

SKA是计划建造并运行50年的世界最大综合孔径射电望远镜项目，它并非单台望远镜，而是一个望远镜网络，由2500面直径15米的碟形天线以及250组低频和中频孔径阵列组成，因接收总面积约“1平方公里”而得名。SKA将安装在澳大利亚和南非，后续在两国及其他非洲国家都会进行扩建。整个项目的总部位于英国曼彻斯特乔德雷尔班克天文台。

SKA董事会主席卡特琳·塞萨尔斯基表示，设计、建造及运营SKA需要数十年的努力、专业积累、创新、毅力及全球协作。公约的签署奠定了使SKA成为现实的基础。

C罗三球挽救尤文

曼城七球碾压沙尔克

新华社伦敦3月12日电 欧洲冠军联赛16强第二回合12日再战两场，克·罗纳尔多（C罗）上演帽子戏法，带领尤文图斯以3：0击败马德里竞技，斑马军团以3：2的总比分逆转对手晋级八强；曼城以7：0“血洗”沙尔克04，以两回合10：2的比分轻松晋级。

首回合在马竞主场以0:2失利的尤文图斯背水一战，开场4分钟，尤文后卫基耶利尼在一片混战后左脚破门，但主裁判在咨询视频助理裁判后认定，进球前C罗冲撞马竞门将奥布拉克，判进球无效。

由于今年的欧冠决赛在马竞主场进行，马竞主帅西蒙尼自然想利用这个机会首次捧起奖杯，但在皇马时代就是马竞克星的C罗再次将他们的梦想碾得粉碎。

第27分钟，贝尔纳代斯基左路横传，C罗右路冲到门前将球顶入大门。下半场刚开始3分钟，C罗小禁区前沿在两人夹击下头球攻门，奥布拉克飞身将球捞出，但门线技术认定球已经越过球门线，总比分2：2，两队重新回到起点。

尤文替补上场的基恩错过一次单刀机会将球打偏之后，比赛似乎即将进入加时。然而第86分钟，贝尔纳代斯基带球突入禁区被科雷亚从后面推倒，尤文获得点球，C罗主罚将球打入左下角！尤文最终绝杀马竞。

在英国电视台担任评论员的前曼联队长费迪南德感叹：“罗纳尔多（C罗）就是活着的‘神’，他做的这一切让其他所有人显得‘滑稽’。”

C罗在欧冠中已8次上演帽子戏法，他在欧冠比赛中进球总数达到了124个，超过马竞全队在欧冠中的进球总数（118个）。更让马竞心痛的是，C罗对阵马竞33场，攻入25球。

数据显示，尤文本场比赛占据绝对优势，控球率高达62%，射门次数16次，其中4次射正球门，马竞只有5次射门，无一次射正，这也是马竞过去11年来首次在欧冠比赛中无一次射正球门。

在曼城的伊蒂哈德球场，首回合以2：3失利的沙尔克04变得“弱不禁风”，阿圭罗第35分钟凭借点球破门，3分钟后他接斯特林后脚跟传球再进一球，随后萨内将比分变成3：0。下半场开始后，曾效力过沙尔克04的萨内接连三次助攻，帮助斯特林、贝纳尔多和福登破门，最后热苏斯远射建功，将比分锁定在7：0。

至此，欧冠八强已经产生六席：阿贾克斯、尤文图斯、曼城、曼联、波尔图和热刺，剩余两个名额将在13日产生：拜仁在主场迎战利物浦，巴塞罗那对阵里昂。四分之一决赛的抽签将在本周五举行。

C罗（左2）和队友庆祝进球。

C罗谈欧冠逆转：

这就是尤文签下我的原因！

新华社罗马3月12日电 凭借克·罗纳尔多（C罗）的帽子戏法，尤文图斯12日在欧冠1/8决赛次回合3:0完胜马德里竞技，从而以总比分3:2淘汰对手，晋级八强。赛后C罗谈到自己的表现时说，这就是尤文签下自己的原因。

去年夏天，C罗以1亿欧元从皇家马德里转会尤文图斯，他一步步用实际行动征服了亚平宁半岛。当天的欧冠比赛，这位葡萄牙人头顶脚踢，挽救了原本已在出局边缘的“斑马军团”。

C罗说：“尤文图斯之所以签下我，就是希望我能在这样的比赛中有所帮助。马竞是一个强劲的对手，但我们也很强大，并用实际行动证明理应晋级。”

“这是一个特殊的夜晚，不仅仅因为我的进球，也因为球队所展现出来的态度。在欧冠比赛中你需要这样的意志力，现在我们在正确的道路上。”C罗说。

力挽狂澜之后，C罗被问到了决赛的问题。他说：“现在谈决赛还太早，我们需要一步步走下去。”

长三角交通一体化稳步推进

将向更高质量发展

新华社上海3月13日电 交通设施互联互通、交通服务互通共享、运输市场统一开放、区域港航协同发展……记者从近日举行的2019年上海交通工作会议上获悉，长三角交通的一体化进程正在稳步推进中，将向更高质量发展。

上海市交通委表示，2018年长三角交通一体化推进顺利。在打通长三角地区省际断头路的9项重点项目中，盈淀路已建成通车，其余8项均已开工。沪苏浙皖还签订了《长三角地区治理货物运输车辆超限超载合作协议》，开展联动执法。2019年，将继续推进长三角交通更高质量一体化发展。

——推进交通设施互联互通。完善区域铁路网、公路网、高等级航道网等重大交通基础设施。推进已开工的8项打通省际断头路工程。基本建成沪通铁路一期工程，推进沪通铁路二期和沪苏湖铁路上海段等项目建设。

——加强交通服务互通共享。加快苏浙沪毗邻地区客运公交化发展，加强长三角地区交通一卡通互联互通。推进取消高速公路省界收费站工作。

——促进运输市场统一开放。推进高速公路治超、“两客一危”车辆管理等信息联通和联防联控，推动长三角地区货运行业征信体系建设。

——推进区域港航协同发展。推进内河航道网络化、区域港口一体化、运输船舶标准化、绿色发展协同化、信息资源共享化、航运中心建设联动化，协同推进区域港航一体化发展。

打击针对电力系统攻击取得胜利

委政府宣布恢复电力供应

新华社加拉加斯3月12日电 委内瑞拉总统马杜罗12日晚在电视讲话中宣布，委内瑞拉在打击针对委电力系统的攻击中取得了胜利，全国电力供应已基本恢复。

马杜罗指出，对委电力系统发起的“网络攻击”来自美国芝加哥和休斯敦，接下来委政府将继续深入调查，完善并维护供电系统，使这一系统“安全、强大、稳定、坚不可摧”。马杜罗同时提醒民众准备好收音机、电池、蜡烛、手电筒、蓄水容器等，以备不时之需。

12日下午，委新闻和通信部长罗德里格斯在总统府发表讲话时提醒民众，“电力战争”仍在继续，对任何相关的犯罪行为要保持警惕并及时举报。

罗德里格斯还说，相关部门当天早上已着手恢复向首都加拉加斯及周边区域供水，这一地区自来水供应很快便会恢复正常。

委水资源保护部长巴斯克斯12日下午说，受电力供应不稳定影响而停水的区域将陆续恢复自来水供应，政府将优先保证医院正常用水。

当天，委内瑞拉总检察长萨博宣布，将对“涉嫌参与破坏国家电力系统”的委反对派领导人、议会主席瓜伊多进行调查。瓜伊多1月23日在一场反对党集会活动中宣布自己为委“临时总统”，并要求重新举行大选。

自本月7日下午开始的大范围停电是委内瑞拉近年来持续时间最长、影响地区最广的一次，波及全国多地。委政府称造成本次停电的原因是委国内最重要的古里水电站遭到反对派蓄意破坏。委电力供应逾六成来自水力发电，其中绝大多数发电量由古里水电站提供。

3月12日，反对“脱欧”的民众聚集在英国伦敦议会大厦外。（新华社发）

“脱欧”协议再遭否决

爱尔兰边界问题是矛盾焦点

据新华社 英国议会下院12日再次否决英国政府与欧盟达成的“脱欧”协议。议会下院将在未来两日继续投票，在“无协议脱欧”与延期“脱欧”之间作出艰难选择。

此间观察人士指出，延期“脱欧”的可能性正在增加。离英国2016年公投决定“脱欧”已经过去近三年，英国不仅依然深陷社会分裂，未来发展也面临更多不确定性。

“脱欧”协议名存实亡

12日，议会下院经过辩论，最终以391票反对、242票支持的结果第二次否决了“脱欧”协议。因担心协议中涉及“爱尔兰边界问题”的内容将导致北爱尔兰地区被“留在”欧盟，保守党及北爱尔兰民主统一党部分议员投了反对票。

英国首相特雷莎·梅在投票结果公布后说，她对议会否决“脱欧”协议感到遗憾，自己坚信这份协议是英国能与欧盟达成的最好协议。她强调，议会否决“脱欧”协议，就要承担英国最终根本无法“脱欧”的风险。

欧盟委员会主席容克11日表示，英国议会要表决的这份协议已是欧盟提供的最后方案，“绝没有第三次机会”。德国总理默克尔12日重申了容克的观点。她说，欧盟其他27个成员国11日晚再次就英国“脱欧”协议作出让步，照顾了英国的关切，这是欧盟提供的最后方案。

在这样的背景下，“脱欧”协议依然未能通过。正如英国反对党工党领导人科尔宾在投票后所说，这意味着首相提出的这份“脱欧”方案已名存实亡。

关键矛盾依然难解

今年1月，英国议会下院曾以压倒性优势否决了“脱欧”协议，并要求首相与欧盟继续谈判，修改“脱欧”协议中涉及“爱尔兰边界问题”的相关内容。

“爱尔兰边界问题”是“脱欧”协议中的矛盾焦点。根据“脱欧”协议，如果英国与欧盟在“脱欧”过渡期内无法协商出一份关于北爱尔兰地区贸易的更好方案，在过渡期结束时将启动“备份安排”。

“备份安排”的主要内容是不在北爱尔兰地区与欧盟成员国爱尔兰之间设置“硬边界”，即避免设置实体海关和边防检查设施。

为此，特雷莎·梅在本次投票前一日赶赴欧盟，就修改“脱欧”协议进行紧急商谈。英国内阁办公厅大臣利丁顿11日在英国议会下院说，英国已与欧盟就修改“脱欧”协议达成一致，修改内容涉及“爱尔兰边界问题”，以防止出现北爱尔兰地区在“脱欧”过渡期结束后被“无限期留在”欧盟内的情况。

然而，这并未真正化解难题。英国检察总长杰弗里·考克斯12日公开表示，最新的修改让北爱尔兰地区受制于欧盟条款的风险“仍然不变”。

苏州鼎丰拍卖有限公司拍卖公告

本公司受委托，将对下列标的进行公开拍卖，现将有关事宜公告如下：

一、拍卖标的：

1.横扇大桥路228号院内部分房屋二年期租赁权，竞买保证金分别为5000元、5万元。

2.菀坪社区开发路旁部分房屋二年期租赁权，竞买保证金：5000元。

3.震泽镇震庙公路旁部分房屋三年期租赁权，竞买保证金：5000元。

4.松陵镇中山北路旁部分房屋三年期租赁权，竞买保证金：5万元。

5.松陵镇流虹路旁部分房屋一年期租赁权，竞买保证金：1万元。

注：标的详情可到本公司了解。

二、拍卖时间：2019年3月22日下午1时30分

拍卖地点：吴江汽车站北侧2楼（本公司拍卖厅）

三、预展、报名时间：即日起至2019年3月20日下午3时

预展地点：即标的物所在地

四、联系电话：

0512-63406966、18962586903

参加竞买者须凭有效证件（个人凭身份证，公司凭营业执照、法定代表人身份证等原件及复印件加盖公章）办理报名手续，并按要求缴纳保证金，在截止时间前以实际到账为准，逾时不予办理。