

全区交通运输系统周密部署、恪尽职守

# 提交2019年**春运**工作满意答卷

本报记者 高琛

2019年春运工作落下帷幕。全区交通运输系统工作人员在春运期间精心组织、周密部署、恪尽职守,确保广大旅客平安顺畅出行,圆满完成了2019年度春运工作任务,向全区人民交出了一份满意答卷。

**全力保障运力充足 满足旅客多元化出行需求**

为切实做好春运保障工作,全区交通运输系统各单位成立了以主要领导为组长的春运工作领导小组,执行关键岗位24小时值班制度和信息报告制度,确保通信联络和信息渠道畅通。安排专人负责春运统计工作,每天上午8:00前,将前一

## 严格管理 实时监控 全力保障 客运货运运输安全

本报记者 高琛

在春运前期,区运输管理处及早谋划,召开春运工作会议,开展春运安全大检查,积极落实春运期间各项安全工作要求,确保春运期间道路危险货物运输的安全。

据统计,春运40天,全区旅客运输行业共投入1409辆各型客车,累计发送428950班次;累计运送旅客709.82万人次;城乡公交线路累计运送旅客685.39万人次(一级客运站累计运送旅客16.30万人次);春运期间,全区旅客运输行业发车正常,各级汽车客运站候车秩序良好,未发生乘客滞留等情况。

同时,在春运期间,区运输管理处还积极联合公安等部门,开展春运道路危险货物运输企业安全大检查和专项检查安全督查,对检查发现的问题隐患,及时督促企业整改,并要求其上交书面整改报告进行归档。同时,按照要求,督促货运站做好春运期间的安全管理工作,在节假日放假期间,加强值班,防止发生偷盗火灾事故的发生。

据区运输管理处统计,今年全区投入春运工作的道路危险货物运输企业共有15家,参加春运的危险货物运输车辆267辆(挂车34辆),驾驶员、押运员505人,车辆、人员都持有有效驾驶证和从业资格证,具备道路危险货物运输从业资质。

为保障道路危险货物运输安全,春运期间,区运输管理处及时通过QQ、微信工作群将气象预警信息发送给企业,提醒企业注意防范,督促企业实时监控车辆运行状态,确保危险货物运输车辆在外的运输安全,春运期间要求危化运输车辆企业合理安排好运输任务,及时办理车辆停驶手续,节前共报停危化运输车辆109辆,并要求企业做好值班值守工作,上报值班计划。

同时,区运输管理处还积极督促企业加强对春运期间危险货物运输车辆的动态监控,严格控制驾驶员超速、疲劳驾驶、凌晨2-5点行驶等违规行为发生,特别是充分运用好已经安装好的车辆主动安防系统,加强对车辆、驾驶员的实时监控,分析报警信息,采取管控措施,消除安全隐患,防止事故发生。



交通志愿者为旅客倒水。



工作人员在车内做好隐患排查。

## 把安全生产放首位 为乘客提供暖心服务

本报记者 蔡铭越

春运期间,公交车作为区内运输最主要的公共交通工具,运输任务繁重,责任重大。

记者从吴江公交公司了解到,春运开始前,吴江公交公司组织所有车辆驾驶员签订了《春运安全责任书》,强化驾驶员的安全意识和规范行车意识。同时,还安排工作人员进行全面的隐患排查,包括车体内安全设施设备,各分公司及站场设备设施、充电桩消防安全等,对于检查中发现问题,要求立即整改,确保所有车辆都能在春运期间保持正常运营。在公交车运营过程中,相关部门也通过监控系统,加强对所有公交线路的实时监控,便于车辆调派及乘客疏导。

春运期间出现的恶劣天气给公交安全运营带来了挑战,雨雪冰冻天气时,吴江公交公司加强值班力量,提高应急处置能力,组织人员上路上线,提前探明路面、桥面的通行情况,切实为广大市民群众提供安全、舒适的公交出行环境。

春运期间客流量大,乘客遗失财物等“小插曲”频频发生。1月30日,公安736路驾驶员周红卫捡到一个皮包,内有现金8千多元和银行卡数张;2月21日,公安756路驾驶员王利文捡到女式挎包一个,内有现金1700元、身份证、银行卡……经过驾驶员和车队的努力,遗失的财物都回到了失主手中。据不完全统计,在春运期间,吴江公安人拾金不昧、助人为乐等义举不下五十件,使得春运路途更加温暖人心。



交通志愿者帮助旅客购票。

大队适时加强执法力量,有力保障了我区春运道路运输市场秩序。大队还联合公安部门出动485人次,查处超限超载车辆15辆,卸驳载105.68吨;超限非现场立案11起。

在全区所辖水域,区地方海事部门共出动工作人员375人次、海事艇车115艘车次、巡航总时长168.5小时、巡航总里程3309公里、电子巡航56.8小时。区航道管理处共巡航38次、出动166人次、巡航2686公里,共检查标桩320余座次、航标80座次,每天不少于2次对航标进行观测,确保航标的正常率达100%。

此外,全区交通运输系统还通过加强与公安、城管、气象及火车站等部门联系,进一步完善客流高峰期、雨雪雾霾恶劣天气和重特大交通事故等各类运输应急预案,提前落实应急处置;及时发布动态提醒,督促运输企业加强驾驶员安全驾驶教育和培训,及时掌握气候变化和线路通行情况,完

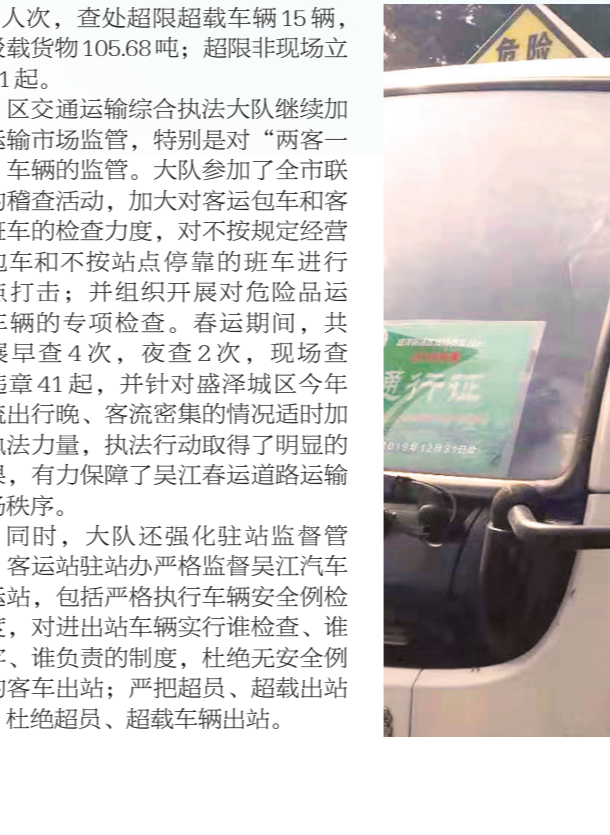
## 加大综合执法力度 维护道路运输市场秩序

本报记者 蔡铭越

春运期间,区交通运输综合执法大队强化路政巡查和道路运输市场监管力度,开展联合治超,严厉打击各类违法行为,维护好道路运输市场秩序,保障畅通无阻。

区交通运输综合执法大队继续加强道路运输市场监管,特别是对“两客一危”车辆的监管。大队参加了全市联动的路政巡查,加大对客运包车和客运班车的检查力度,对不按规定经营的包车和不按站点停靠的班车进行重点打击;并组织开展对危险品运输车辆专项检查。春运期间,共开展早查4次、夜查2次,现场检查处罚41起,并针对盛泽城区今年客流出行晚、客流密集的情况适时加强执法力量,执法行动取得了明显的效果,有力保障了吴江春运道路运输市场秩序。

同时,大队还强化驻站监督管理,春运期间驻办严格监督吴江汽车客运站,包括严格执行车辆安全例检制度,对进出站车辆实行准检查、准签字、准负责的制度,杜绝安全例检不合格的车辆出站;严把超员、超载出站关,杜绝超员、超载车辆出站。



执法人员及时纠正违规车辆。

## 准备充分,管养到位 春运期间公路整体运行情况良好

本报记者 高琛



工作人员检查隔离柱设施。

在40天的春运中,区公路管理处在严格贯彻落实上级有关春运安全工作指示的同时,全面加强自查自纠,强化“红线”意识和“底线”思维,全力做好各项保畅通工作。

春运工作是交通行业一年一度的重要工作,区公路管理处结合自身工作实际,根据上级文件精神及工作方案,成立了春运工作领导小组,对春运工作进行动员部署。按照“谁主管谁负责,谁检查谁督办”的原则,成立了4个安全督查组,深入管理一线开展检查督查,并以多种形式开展春运安全宣传教育,责任到人,保障整个春运工作的有序开展。

春运期间,区公路管理处下属各收费站充分利用与群众接触较多的优势,在

站内专门开设服务点,提供指路、充电等服务,大大方便了群众出行。同时,各收费站结合实际,强化值班费征收安全监督。通过人员培训、安全会议、现场观摩等形式,全面加强了办公楼、宿舍、配电房等重点部位的排查,以及收费设施、计重设备的检测。针对可能出现的恶劣天气,做好了应急物资、人员值班等准备工作,确保了春运期间收费设施设备运转正常,收费现场安全有序。春节期间合计免费放行7座及以下小型客车159226辆,免收车辆通行费2388390元。

春运前,区公路管理处组织公路养护施工单位着重对省道干线公路、县道进行全面排查公路病害,及时维修路面沉降、坑洞、桥梁伸缩缝和桥面破损等病害,并加强沿线设施管养,全力消除

道路病害对公路安全通行造成的影响。春运期间,区公路管理处全面开展隐患排查整改。春运开始前及春运期间,区公路管理处领导带队检查督查4次,对管养公路及桥梁运行、下站站点安全生产保护保洁责任单位等的抢险机具物资配备、值班人员准备、单位内保、用电量等各方面情况进行检查督查,确保隐患的及时发现与整改。区公路管理处还督促管养部门、路面施工单位做好冬季安全巡查防护工作,确保监管责任的落实。春运期间,发现并整改完成隐患3处。

在春运前,区公路管理处提前部署

应急处置工作,及时储备相应物资,调整人员部署,随时准备对公路桥梁、穿穿道通、施工路段等进行抢险除冰、清除路障、除雪铲冰等工作。为应对冰雪恶劣天气,提前与交警、综合执法大队、交警等部门确定大桥扫雪除冰保障责任分解表,落实扫雪除冰值班人员。春运期间,吴江虽然受降雪影响较小,但是降雨影响较大,为了确保降雨期间应急工作的顺利开展,区公路管理处相关工作人员及时制订方案,调整人员部署,落实应急举措。春运期间,成功处置国道省道和县道道路抢修、排除道路障碍等应急事项55次。

春运期间,全区公路整体运行情况良好,未出现重大险情,未发生因养护不到位而出现的有责事故。



交通志愿者帮助旅客搬运行李。

## 预防和综合治理两手抓 保障水上交通安全畅通

本报记者 蔡铭越

春运期间,水上交通安全形势稳定事关社会稳定和人民生命财产安全,区地方海事处坚持“安全第一、预防为主、综合治理”的方针,加强组织领导和安全宣传,开展节前检查和现场监督,切实保障春运期间水上交通安全畅通。

区地方海事处专门成立了以主要领导为组长、分管领导为副组长、各科室负责人及两所一点负责人为组员的春运和假日旅游运输领导小组,加强对2019年春运和假日旅游运输工作的指导,确保辖区水上春运组织工作顺利进行。平望海事所、震泽海事所、夹浦桥执勤点分别组建了应急队伍,负责抢险、救援等工作。

春运前,辖区两所一点迅速组织开展节前水上交通安全大检查,并结合当时各项安全检查工作加大隐患排查力度。对于发现的安全隐患,海事部门要求相关单位及其负责人务必按照“定时间、定措施、定人员”的原则,及时有效进行整改,督促立即或限期整改到位。区地方海事处节前还组建了3个督察小组到各所点辖区督查节前工作开展情况。

春运期间,海事各部门充分利用标语、群发短信、电子屏、可变情报板、宣传单等宣传教育形式,共发放《告知书》200余份,利用短信平台群发春运安全信息短信1600多条,切实做好水上交通安全宣传工作,进一步提高船户的水上交通安全意识,为保障水上交通安全营造了良好的氛围。

区地方海事处还根据春运期间辖区水上交通安全形势,把握关键、力求实效,有针对性地开展现场安全监管工作。

一是做好水上旅游风景区的安全保障工作。派出人员、艇力做好同里罗星洲、东太湖等水上旅游风景区水域举办的迎新春节活动的安保工作,着重做好罗星洲水上旅游景区除夕爆竹、初一烧香活动的水上安保工作。春节期间,吴江辖区罗星洲景区、东太湖景区、同里湿地公园、震泽古镇景区等各水上旅游风景区共安全运送游客63271人次,未发生安全责任事故。

二是加强危险船舶的安全监管力度。严格落实危险货物运输审核制度,加大实船检查率,督促船东双落空危险货物运输污染检查制度,春节期间共完成危险船舶进出港报备、危险货物运输申报13艘次。此外,书前还对辖区水上加油站进行了全面的安全检查,发现、排除安全隐患,确保水上加油站作业安全。

三是加大对重点水域的动态畅通和船舶航行安全。保障春运期间的航道畅通和船舶航行安全。

春运结束也标志着新的一年海事工作正式启动,区地方海事处仍将一如既往,以春运工作为契机,继续加强对违法船舶的打击力度和对重点船舶的监管力度,进一步加强对重点水域、重点航段监控能力,做到安全责任落实、监管前移、有备防范,切实加大各类事故隐患的整改力度,确保吴江水上交通安全、畅通、有序,保障人民生命财产安全。



海事工作人员巡查辖区水域。

息报送要求,全体海事人员保证24小时全天候通讯畅通,确保随时有足够人力应对突发事件,春节期间共投入值班人员400余人次。区地方海事处严格按照《苏州市水上交通安全应急预案》《水路危险货物运输交通事故应急预案》《恶劣天气对水路交通安全影响突发事件海事工作指南》《春运、春季安全工作指南》等工作指南和应急预案,有针对性地开展突发应急处置,并结合各地实际,完善各项工工作指南和应急预案;同时严格要求车、艇和人员随时待命,应急物资先备齐,保障春运期间的航道畅通和船舶航行安全。

春运结束也标志着新的一年海事工作正式启动,区地方海事处仍将一如既往,以春运工作为契机,继续加强对违法船舶的打击力度和对重点船舶的监管力度,进一步加强对重点水域、重点航段监控能力,做到安全责任落实、监管前移、有备防范,切实加大各类事故隐患的整改力度,确保吴江水上交通安全、畅通、有序,保障人民生命财产安全。

## 春运期间落实“五个到位” 保障吴江境内航道安全畅通

本报记者 高琛



船坞工作人员综合检修。

航道管理处积极将船舶的安全保障工作与相结合,统筹谋划、精心安排,保障春运期间航道的安全畅通。从领导机制到位,应急机制到位,巡航检查到位,设备保养到位,值班制度到位等“五个到位”入手,全面部署春运工作。

春运期间,区航道管理处将各项安全防范措施落实到位,建立健全安全责任制,对可能出现的情况,做到早发现,早报告,早控制,早解决,将各种影响安全生产的隐患消灭在萌芽状态,杜绝安全生产事故的发生,确保春运安全生产形势稳定。

同时,针对吴江境内航道特点,区航道管理处紧紧围绕“安全、优质、及时、畅通、有序”的总体要求,完善各项应急措施,确保航道的安全畅通。航政人员和执法车、船全天候处于待命状

态,随时应对突发情况。

春运以来,区航道管理处在境内航道巡航30次,出动1069人次,巡航里程2686公里,在建工程施工人员和过江船户进行安全宣传4次;增加对重要和险要航段的巡航频次,严格执行、及时查处京杭运河、长串运河、苏申外环线等主要干线航道沿线违规行为2起,及时制止了挤靠航道设施的行为,排除了碍航隐患。同时,区航道管理处对全区航标及指路、宣传牌逐个进行检查和测试,其检查标桩320余座次,航标80座次,每天不少于2次对航标进行观测,保障航标的正常率达100%,保障了过往船舶的安全航行。

2019年的春运已圆满画上了句号,但这仅仅是全年安全工作的一个开头。区航道管理处将继续绷紧“安全”之弦,总结经验,强化管理,“严”字当头,继续抓好当前各项工作,为航道事业作出新的贡献。