

打响第一枪 射中第一金

中国队勇夺第七届军运会首金

新华社武汉10月19日电 19日,第七届世界军人运动会迎来开幕后首个比赛日。在男子25米手枪军事速射团体决赛中,八一射击队副队长兼教练金泳德领衔的中国队获得团体冠军。这也是第七届世界军人运动会产生的首枚金牌。

当天上午开始的比赛竞争激烈。第一组比赛,中国队老将谢振翔发挥稳定,法国选手位居小组第一。第二组比赛开始后,金泳德稳扎稳打获583环,但乌克兰选手表现突出,在8秒速射中仅丢一分。第三组鸣枪开赛,“95后”小将姚兆楠发挥神勇,在前10发中打出97环的好成绩。此时,现场大屏幕第一次出现实时总成绩排名,排名前几位微小的总分差距令现场气氛陡然升温。接下来排位前三名的总成绩始终没有拉开差距。最终,由谢振翔、金泳德、姚兆楠组成的中国队以1747环的总成绩斩获本届世界军人运动会首金。

“打响第一枪、射中第一金。”中

央军委训练管理部军事体育训练中心政委曹保民在接受新华社记者采访时表示,运动员沉着冷静,每一枪都打得非常坚决,获得好成绩的秘诀就在于发扬祖国至上、团结协作、顽强拼搏、永不言败的精神。

男子25米手枪军事速射团体项目是军运会独有的射击项目,贴近军队实战化训练,也是中国队的传统优势项目。中央军委训练管理部军事体育训练中心八一射击队的李立亚说,姚兆楠是自制力非常强的运动员,这次比赛对他个人成长将会有很大的提升。

中央军委训练管理部军事体育训练中心八一射击队于2018年6月正式组建,是由原军事体育运动大队射击队、原广州军区射击队、原沈阳军区射击队合并成立,已累计获得国内外比赛金牌1000余枚。我国射击发展史上很多优秀的射击运动员都来自军队,有着“先有八一队,后有国家队”之说。13次打破世界纪录的董湘毅、世界冠军李亚敏、奥运冠军李对红,都是我军射击健儿。



10月19日,中国队选手金泳德(中)、谢振翔(左)、姚兆楠在颁奖仪式上。(新华社发)

准确的历史定位



新华社北京10月19日电 1987年召开的中共十三大,准确定位了我国所处的社会发展阶段,系统阐述了社会主义初级阶段理论,明确提出了党在社会主义初级阶段的基本路线,有力地推动了党的理论创新和实践发展。

1987年,在准备十三大报告过程中,党中央认真总结改革开放以来的新经验,集中全党的智慧,提出了以社会主义初级阶段理论作为十三大报告立论依据的设想。这一设想得到邓小平同志的赞同。同年10月,中共十三大召开。这次大会最突出的贡献,就是系统地阐述了社会主义初级阶段理论,并明确概括了党在社会主义初级阶段的基本路线。

关于社会主义初级阶段的含义,十三大报告指出:我国处在社会主义初级阶段这个论断,包

括两层含义:第一,我国社会已经是社会主义社会。我们必须坚持而不能离开社会主义。第二,我国的社会主义社会还处在初级阶段,我们必须从这个实际出发,而不能超越这个阶段。

根据社会主义初级阶段理论,十三大报告对党在社会主义初级阶段的基本路线作了明确概括。这就是:领导和团结全国各族人民,以经济建设为中心,坚持四项基本原则,坚持改革开放,自力更生,艰苦创业,为把我国建设成为富强、民主、文明的社会主义现代化国家而奋斗。

社会主义初级阶段理论和党的基本路线的提出,是对社会主义传统观念的重要突破,是党对马克思主义科学社会主义理论的重大贡献,同时也为改革开放提供了新的理论指导,有力地推动了改革开放的实践。

吴江全方位推进一体化示范区建设

(上接01版)一体化示范区是高质量发展的新引擎。今年以来,吴江以新理念、新视野、新思维定位未来的产业方向和城市功能——“长三角国际知识产权园”建设拟定初步计划;6亿元规模的长三角集聚区产业投资基金方案加快实施;吴江高新区挂牌长三角G60科创走廊产业联盟;东华大学苏州纺织产业研究院建成运营,上海大学(汾湖)新材料研究院揭牌;国家先进功能纤维创新中心建设方案通过工信部论证……今年以来,吴江紧紧抓住上海“五大中心”特别是全球科创中心建设机遇,共建产业链、共享创新链,高质量发展引擎驱动强劲。

新发展协同共进。

江苏省发改委相关人士表示,示范区将着力打造生态友好型一体化发展样板,创新重点领域一体化发展制度,加强改革举措集成创新,示范引领长三角地区更高质量一体化发展。而吴江对应其中,围绕打造“创新湖区”、建设“乐居之城”,正在开展前瞻性、系统性研究,将一体做好空间和产业两个规划,着力实现协同发展、错位发展和创新发展,要让绿色生态成为吴江最厚实的底色、最鲜明的特点和最持久的优势。

区位优势 放大“融”的窗口

想致富,先修路。长三角地区便利的交通条件能使地区资源优势转变为经济优势。如今,吴江之于长三角一体化发展的立体交通格局正在逐步构建。

长三角41个地级市及以上的城市中,已经有34个开通了动车,其余大多有高铁在建。最近,备受关注的横跨沪、苏、浙的“沪苏湖铁路”建设也已经进入了倒计时。这条铁路是沪苏浙唯一一条直通高速铁路,始于上海虹桥,途经江苏吴江,终于浙江湖州。吴江区交通运输局局长孙雪龙表示,这条铁路力争年内开工,计划三年完工。建成后吴江到上海的时间将缩短至20分钟。

生态优先 绘好“融”的底色

“把长三角生态绿色一体化发展示范区打造成为改革开放新高地、生态价值新高地、创新经济新高地、人居环境新高地。”上海提出“四个新高地”的战略定位,要求示范区建设坚持生态优先、绿色发展,将生态优势转化为经济社会发展优势,实现经济发展与生态环境的相得益彰、互相促进。

苏州、上海两地共饮太湖水,在生态环境建设上有着迫切的协作需求。根据苏州市与青浦区签订的战略合作协议,两地重点做好淀山湖、元荡、吴淞江、太浦河“两湖两河”的联保共治,共同推动区域主要污染物排放总量减少。

吴江、青浦、嘉善等地提出“联合河长制”,通过开展交界水面保洁联防联控、联合巡河、交界河湖统一管理等方式,提升河湖日常管护成效。吴江还使用河湖长制APP及信息系统,并引入无人机侦察,全线全域全程防控水葫芦。8架无人机曾在不到一周的时间内完成400多条河流的应急打捞定位任务。

吴江是百湖之城、生态绿城、文化名城。在长三角生态绿色一体化发展示范区建设中,吴江主动打好“太湖”牌,构建以湖为基、以水为脉、城水相依的空间格局,依托优美风光、人文底蕴、特色产业,集聚高端创新要素,大力发展生态友好型创新经济,促进创新链与产业链深度融合,把生态优势转化为经济发展优势。以最靠近上海和拥有湖泊最多的汾湖为例,正在加快提升太浦河、元荡、汾湖等河湖沿线生态品质,通过一体化生态环境综合治理,边界水环境、大气污染联防联控等方式建立严格生态保护体系,推动绿色发展与创

“酒后可挪车” 需三思而后行

吴报评论工作室 顾莹

一周时事观察

近日,浙江新颁布《关于办理“醉驾”案件若干问题的会议纪要》(以下简称《纪要》),对关于醉驾认定和处理的政策做出一些改动。其中,醉酒后在广场、公共停车场等公众通行的场所挪动车位或醉酒后接替代驾进入小区不属于醉驾等引发网友热议。

在公众认知中,只要将车

驶离原位,就可以认定为驾驶行为;只要驾驶人饮酒后在道路上有驾驶行为,即构成酒驾。然而,在道路交通安全相关的法律法规中,对“道路”早已明确规定:道路是指公路、城市道路,以及虽在单位管辖范围内但允许社会机动车通行的地方,包括公共停车场、广场等用于公共通行的场所。若小区是外来车辆可自由

出入的公众通行场所,也属于“道路”。只要在“道路”的范畴内,即便酒后挪车也算酒驾。

但浙江新颁布的《纪要》却颠覆了公众的这一认知。有网友表示,这样的政策更人性化、精细化了,但是大部分网友仍觉得这样的政策并不合理,因为酒驾行为始终具有危险性,酒后挪车,应成为每个司机的行为准则。

市民在小区内或广场上进行娱乐健身的并不在少数,特别是在晚饭后。不管是在小区道路还是在广场上,老人孩子特别多,并且在这些地方,没

有特定的交通规则去限制行人的行走规范,所以司机在这些人群扎堆的道路、场所开车,应该比在马路上车警惕性更高才是,因为一个不小心就容易造成严重后果,甚至严重危害公共安全。

对此,一些法律专家解释,浙江新规并不意味着酒驾者不承担责任,一旦构成了犯罪,仍旧依照法律规定处理,只是不按醉酒的新规不失为一种彰显人性化的尝试,但是既然能引发舆论争议,我们也应该看到争议背后的原因,是人们对交通安全的关

关税战火再升腾 美欧经贸又添伤痕 美国对75亿美元欧盟产品加征关税

新华社华盛顿10月18日电 美国18日起正式对价值75亿美元的欧盟输美商品加征关税,加征对象包括民航飞机、奶

酪、威士忌、葡萄酒等产品,该措施引起欧洲多国的反对和欧洲企业的担忧,也为近年来坎坷不断的美欧经贸关系再添一道伤痕。

担忧情绪笼罩大西洋两岸

随着美欧经贸摩擦进一步升级,各界对美欧贸易前景的担忧情绪开始上升,不少欧洲企业对美加征关税表示忧虑,而美方人士也担忧欧洲对美国企业采取反制措施已为时不远。

大西洋两岸的资本市场率先感受到关税升级带来的负面影响。18日欧洲三大股指下跌,其中富时100指数收跌0.44%;CAC40指数收跌0.65%;DAX指数收跌0.17%。当天纽约三大股指

也全面下跌,其中道琼斯工业平均指数跌幅为0.95%,标准普尔500种股票指数跌幅为0.39%,纳斯达克综合指数跌幅为0.83%。

空客一位发言人日前表示,当前避免关税负面影响的最佳途径是美国和欧盟通过谈判找到解决方案。

不少与波音空客补贴纷争本无关联的小企业这次也“躺枪”,更是感到不平与无奈。

英国苏格兰纺织企业首席执行官约翰斯顿称,首席执行官

行官西蒙·科顿表示,长远来看,关税将打击美国消费者,英国企业也不得不缩减生产计划。苏格兰威士忌协会负责人卡伦·贝茨预计,该行业整个供应链上的投资和生产率都将下降,最终导致就业面临风险。

西班牙橄榄种植商巴勃罗·卡萨多表示,在40年橄榄种植生涯中从未遇到过这样的情况,该行业的生存“处于危险之中”。法国一家酒庄的经营者也表示,加征关税是“一场噩梦”,不知道结局最终会怎样。

新闻延伸 >>>

美联邦航空局:波音隐瞒737MAX飞机存在问题

新华社华盛顿10月18日电 美国联邦航空局18日称,波音公司未及时向监管机构报告其两名员工在2016年的一段通信记录。这段记录表明二人早已知道波音737MAX系列飞机的飞行控制系统存在严重问题并选择隐瞒了情况。

隶属于美国交通部的联邦航空局18日在一份声明中说,波音17日晚间才告知交通部这段通信记录的存在,并表示几个月前就已经发现了这一记录文件。交通部立即向联邦航空局及交通部督察长通报了这一情况。

美国多家媒体披露了这份公司内部沟通记录。时任波音首席技术飞行员的马

克·福克纳在参与737MAX飞机的模拟器测试后与一名同事发短信时说,这套系统“失控了”,它表现“过分”。在被披露的信息中,福克纳还说,“我(无意间)对监管者撒谎”。

联邦航空局认为对话中的内容“令人担忧”,并对波音未及时向监管机构报告说,美联邦航空局在评估波音737MAX系列飞机方面能力不足,且评估过程存在“碎片化”和“团队间互不沟通”等缺陷。联邦航空局还将部分监管责任“外包”给波音,让波音自己完成自家客机安全性的认证工作。

这份报告认为,如果联邦航空局技术人员完全了解“机动特性增强系统”,可能会避免空难的发生。

29日印度尼西亚狮子航空公司同型号客机失事之后,波音737-8客机发生的第二起空难事故。两起空难均与“机动特性增强系统(MCAS)”自动防失速软件被错误激活有关。

10月11日,一个国际航空安全监管机构联合小组发布报告说,美联邦航空局在评估波音737MAX系列飞机方面能力不足,且评估过程存在“碎片化”和“团队间互不沟通”等缺陷。联邦航空局还将部分监管责任“外包”给波音,让波音自己完成自家客机安全性的认证工作。

这份报告认为,如果联邦航空局技术人员完全了解“机动特性增强系统”,可能会避免空难的发生。

航空补贴争端点燃关税战火

美国贸易代表办公室本月初表示计划对一系列欧盟输美产品加征关税。从商品产地来看,遭到本轮关税打击的大部分产品来自英国、法国、德国和西班牙。

美国此次对欧加征关税起源于美欧航空补贴争端。2004年,美国向世贸组织提出诉讼,指控欧盟以各种形式向空客提供非法补贴。欧盟随后也向世贸组织起诉美国政府向波音提供非法补贴。

美欧在世贸组织的缠斗不断。世贸组织于2012年裁定美

关税战升级为美欧关系再添裂痕

他还警告说,在全球经济放缓之际,双方有责任尽最大努力避免这一冲突。德国财部长奥拉夫·肖尔茨也警告不要进一步升级美欧经贸争端。

美国贸易代表马尔姆斯滕此前也发表声明称,美国选择对欧盟加征关税是“短视”且“适得其反”的。她指出,世贸组织已裁决美国也存在对波音公司的违规补贴行为。美欧相互加征关税,只会对大西洋两岸的企业和民众造成伤害,并损害全球贸易和更广泛的航空业。

美国马萨诸塞州大学经济学教授理查德·沃尔夫表示,美国加征关税等同于对美国进口商、消费者征税,由于其他国家也会予以反制,这对美国经济和全球经济来说都是“巨大的代价”。

由于本轮关税的打击面不仅覆盖空客飞机,还包括法国葡萄酒、英国苏格兰威士忌等多种欧洲特色农产品,欧洲多国对美方表示了强烈反对。不少人士称加征关税伤害了美欧关系,也对世界经济造成严重影响。

英国国际贸易大臣伊丽莎·特拉斯表示,英国完全遵守了世贸组织对空客争端的裁决,英方认为本国行业不应被征收关税。英国苏格兰事务部政务次官科林·克拉克也对美方加征关税“深感失望”,称英方已经将问题作为最重要的事务提交欧盟和美国,直到这些关税被取消。

法国经济部长勒梅尔说,从经济和政治角度看,美方的决定将产生非常负面的后果,欧洲准备在世贸组织框架内进行报复。

科润新材料落户吴江开发区

(上接01版)燃料电池用全氟离子交换膜、树脂、燃料电池膜电极等产品的研发,产业化中试生产与市场推广工作。计划至2022年,完成50万平方米全氟离子膜与年产10吨全氟树脂生产基地的建设并投产,并在国内或海外上市。

“今天科润新材料的顺利开业,将进一步壮大吴江开发区的新能源新材料产业。我们期待科

润持续提升自主创新能力和核心竞争力,为市场提供更好的产品和服务,为加快吴江开发区实现高质量发展作出更大贡献。”开业仪式上,吴江开发区党工委委员、管委会副主任查旭东表示,吴江开发区将一如既往地提供高效、便捷和优质的服务,帮助企业解决发展中遇到的困难和问题,为企业生产和发展创造优质的外部环境。