



各个检查点都有交通运输党员的身影。(吴斌摄)

守土有责 守土担责 守土尽责

吴江交通人24小时值守筑牢入吴“第一道防线”

融媒记者 宋文怡

疫情就是命令，防控就是责任。自今年春节以来，新冠肺炎疫情迅速在全国蔓延，对人民生命和社会稳定造成了严重影响。吴江区交通运输局高度重视，迅速行动，坚决贯彻执行江苏省突发公共卫生事件一级响应和区委、区政府关于疫情防控工作的各项决策部署，坚持党建引领，各级党组织和广大党员干部坚决走在疫情防控工作的第一线，推动各项防控措施落实到位，用初心筑牢“第一道防线”，全力以赴保障人民群众生命安全和身体健康，做到守土有责、守土担责、守土尽责，在疫情防控上展现吴江交通人的责任与担当。

抗疫战斗中的特殊“冬训”

党员冬训，不仅在于学，更在于做。面对这次突如其来的疫情，区交通运输局党委立即响应，及时部署，把党员冬训与疫情防控紧密结合，让防疫一线成为交通运输党员们学思践悟、知行合一的冬训主战场。

疫情为令 党员集结

作为疫情防控工作的重要部门和一线前沿，区交通运输局坚决贯彻习近平总书记重要指示精神，牢牢扛起疫情防控的政治责任。1月28日，区交通运输局全体在吴党员于干部取消休假，迅速奔赴交通防疫管控一线，全力扑入这场史无前例的疫情防控阻击战。1月31日，局党委书记、局长孙雪龙为9名执勤点负责人授旗，吴江区交通运输局党员突击队正式成立，为强化联防联控和群防群治提供了坚强的交通支撑。

支部引领 亮剑冲锋

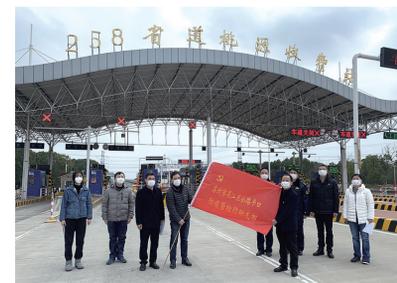
在这场没有硝烟的战斗中，区交通运输局党委始终将“战斗堡垒”筑在防疫第一线。2月4日，局党委正式成立交通防疫先锋行动支部和公路卡口防疫管控行动支部，并分别在318国道先锋卡口和259省道姚姚收费站举行了简短的授旗仪式。仪式上，党员代表们高举右拳，铿锵宣誓，誓将战“疫”进行到底。疫情防控行动支部的成立，进一步提升了交通运输党组织的战斗力和凝聚力，切实构筑起了阻击疫情的“红色防线”。

群众安危 重于泰山

面对严峻的形势，交通党员始终坚守阵地，寸土不退，在设立的9个疫情防控交通管控检查点，24小时无休地对全部来吴车辆和人员实施停车检查，真正做到严防死守，不漏一人，不漏一人，筑起阻断疫情蔓延的坚固屏障。他们有的是主动请缨的女同志，有的是推迟婚期的小伙子……每一名平凡的党员，都是一面鲜亮的旗帜，他们以坚守诠释初心，用担当践行使命，让党旗在疫情防控第一线高高飘扬。疫情的“战场”就是检验初心使命的“考场”，交通运输党员将勠力同心，众志成城，以实际行动彰显责任与担当，在这场疫情“大考”中向党和人民交出满意的答卷。(葛佳雷)



交通管卡先锋行动支部授旗。(王凯悦摄)



公路卡口防疫管控行动支部授旗。

快速响应 研究部署防控措施

1月22日，区交通运输局召开疫情防控工作专题会议，部署全区交通运输系统防控措施。1月23日，区交通运输局发布紧急通知，组成疫情防控工作领导小组和工作专班，同时编发工作方案、道路运输、公路管理、行政执法等全体部门明确职责，落实到人，确保各项措施执行到位。对全区道路运输企业传达工作部署，明确防控措施要求，在车站通过张贴宣传资料、广播防护知识，提升旅客自我防护意识，建成交通运输行业防疫疫情的稳固防线。

联防联控 党员带头防疫检查

1月24日24时，江苏省启动突发公共卫生事件一级响应。1月25日，区疫情防控交通管控组成立。根据疫情防控的部署，区交通运输局在4个高速公路出口和5个普通国省干线省界交通管控检查点，会同公安、卫健等区交通管控组成员单位，全力落实新冠肺炎疫情交通管控措施，对进入吴江的车辆、人员进行24小时不间断查验。海事部门加强对水路运输的管控。通过水上巡查、发送微信等方式，向辖区涉水企业、码头、船舶、船员，宣传

区交通运输局督促运输企业对公交车、车辆、船舶等交通工具落实“日消毒”和“每班次通风”措施。1月23日起，全区2家一级客运站、432辆长途客运车辆、1000辆公交车辆落实了消毒消毒制度，站场后晚定时消毒，车辆每日消毒、每班次通风。客运、公交公司还给一线驾驶员发放了口罩等防护用品，并在出车前对驾驶员进行体温检测和记录。

上下联动 加强客运站场防控

此外，区交通运输局配合区卫健委在车站等人员密集场所设立体温检测点，配备符合标准的检测试剂、测温仪等设备，对来往重点地区的旅客和驾乘人员进行体温检测。在车站设置了隔离场所，用于安置发烧人员，一旦发现发烧人员，立即报告卫健部门，并配合做好隔离和跟踪排查工作。

宣传督查 提高全员防控意识

区交通运输局利用微信公众号、公交站台信息屏、出租车顶灯信息屏、海报、宣传手册、横幅等多种载体和平台，积极宣传新冠肺炎的相关知识、预防手段和交通管控措施。据统计，区交通管控组在各检查点共派出人员6000余人次。截至2月13日零时，各检查点共检查车辆117246辆、驾乘人员241033人，送发热门诊2人，送医学观察点2人，劝返1716人，1518人由区镇街道落实居家隔离观察措施，有力阻断了疫情的进一步传播扩散。

根据疫情防控的需要，吴江客运公司陆续暂停了省际和市际班车，并关闭了吴江、盛泽、平望、震泽、同里、黎里、汾湖等7个客运站。吴江公交公司陆续暂停运营全区169条线路（包括148条区内公交线路、4条对苏公交线路、7条跨省公交线路），目前在营公交712路、713路、720路、776路等4条城区公交线路和6条区镇公交线路。

随着返工人员的陆续到来，疫情防控形势仍然十分严峻。督导组要求各交通管控点严格落实24小时检查巡查及各项防控措施，相互配合，认真细致，严格对车辆及站场进行检查、消毒、登记，并做好个人防护措施。各管控点严防输入措施落实情况、医疗物资保障落实情况情况和应急值班值守落实情况等进行督导检查。

2020年春节，因为一场突如其来的新型冠状病毒感染的肺炎疫情而变得不同，吴江抗击疫情的战役正在进行，吴江区交通运输局在一线奋战的工作人员中，不乏夫妻档、父女档……他们或并肩作战，或各自坚守，却都默默无闻。

抗肩并肩 齐心抗疫

疫情就是命令，防控就是责任。1月27日，正在淮安滩水与妻子、孩子一起欢度春节的李来泉接到了单位打来的紧急电话，要求他立即返回工作岗位。而李来泉的妻子王菊是名医务人员，在松陵卫生院药剂科工作，同样也接到防疫抗疫的命令。夫妻俩没有丝毫犹豫，28日，留下两个孩子让老人照顾，驱车火速赶回吴江。“这没有什么好讨价还价的，因为这是一名共产党员！”李来泉，区交通工程管理处市场监督科科长，2019年12月刚刚预备党员转正。虽然是一名新党员，但他和区交通运输局的其他党员一起主动请缨，加入了局里的党员突击队。

父女齐上阵 冲锋在第一线

在吴江的防控一线，还有梅峰嵘和梅园这样的“最美父女档”，父女俩在疫情开始阶段就奋战在防疫最前线。父亲梅峰嵘是区运管处货运科副科长，有着近30年党龄的老党员，本是含苞待放的年纪，组织一声召唤，他又义无反顾地上了前线。2月3日，他又来到常台高速黎里出口，登记车辆信息、询问人员情况、做好体温登记……老同志对每一个环节都做到一丝不苟、有条不紊。此时，20公里外的常台高速黎里出口，他在区交通运输局人事工



李来泉认真查验车辆信息。(邱颖摄)

互相劝诫向人员佩戴口罩。(邱颖摄)

夫妻俩被安排在常台高速黎里出口。两人尽管相距只有四五米，但一天下来，竟然顾不上说一句话。看到妻子一刻不停地为车中的人员近距离测温，李来泉不免担心起来：“湖北等疫情严重地区的人还是挺多的，想想万一被感染真是有点怕。”

不过，他很快战胜了心理恐惧，他告诉自己，妻子是专业人士，相信她会防护好的。最让李来泉感到有点吃不消的是，一天站下来要近12个小时，腰酸背痛不说，带的水几乎不敢喝。“为什么？”记者问。



梅峰嵘向车司机叮嘱并做好记录。

梅园在常台高速吴江出口执勤。

如此严重的疫情，必须迎难而上，冲在第一线，相信在党和政府的领导下，大家团结一心，众志成城，我们最终一定会打赢疫情防控这场硬仗。”

在吴江防疫一线，像他们这样在“疫”林中逆流而上的还有很多，他们是伴侣，是父女，也是战友，携手共赴抗疫第一线。在这场没有硝烟的战争面前，他们用热忱的初心，表达自己对党和人民的赤诚，用他们实实在在的肩膀扛起各自的职责，尽自己的力量为吴江人民的健康筑起坚实的防线！



吴江区镇巡查队第一站“一站两检”一吹即散。

三地发力联防联控 织密“新冠”防疫网

庚子新春，因一场突如其来的疫情而同舟共济。面对来势汹汹的新型冠状病毒感染的肺炎疫情，吴江区交通运输局快速响应，立即成立疫情防控工作领导小组和工作专班。依托长三角一体化发展联动工作机制，区交通运输局会同公安、卫健、城管等区交通管控组成员单位，与上海青浦、浙江嘉善联合，三地发力联防联控，众志成城筑起防线。

从2月1日中午12点30分起，原本设在上海青浦金泽镇区域内的318国道西岑检查站和G50高速金泽检查站取消，全部前移至上海与江苏的省界，合并到318国道的吴江芦墟检查站一体化运行。“一站两检查”，既消除了出省界、入沪界的“真空”地带，提高了防疫精准查验的效率，又避免了金泽镇上午车辆和人员积压，缓解了“人护大军”带来的检查压力。

在浙江平黎公路收费站，区交通管控组的工作人员与浙江嘉善的工作人员一起进行着忙碌的工作。该站设有苏同黎公路卡口管控点与浙江嘉善防疫检查点，两地分别对来往车辆和人员进行信息登记和防疫检测，24小时无休地开展联防联控工作，实现了长三角一体化资源共享、查控互联和无缝对接，在两地边界共同有效地编织起了一张“新冠”防疫网。(吴陈怡 葛佳雷)

在浙江平黎公路收费站，区交通管控组的工作人员与浙江嘉善的工作人员一起进行着忙碌的工作。该站设有苏同黎公路卡口



战场夫妻档 上阵父女兵

记区交通运输局奋战在防疫一线的最美逆行者

融媒记者 邱颖

何惧风霜

2月1日6:42，常台高速黎里出口检查点，冰霜结满了桌面。此刻，检测人员已经坚守了几个小时，趁着车流量小的间隙，就地一起商议工作流程，把能想的想得更细致，把能做的做得更实在，给下一班人员多点善思提醒。心中有信仰，脚下再奔忙，时刻有力量，再简陋的桌子，他们也能坐下；再重的担子，他们也能挑；再难的关口，他们也能闯。特别能吃苦，特别能战斗，特别能奉献——这是一线交通管控人员特别是党员的真实写照。低温下，暂时罢工的温度计，他们不断观察，用暖宝宝或者藏在胸口“捂”；缺人手、缺设施，他们想方设法筹集，动用一切资源；得不到车主的理解，他们苦口婆心，力求人心相印……“党员示范岗”，五个沉甸甸的字，分量十足。如何问心无愧，唯有全心投入。召之即来，来之能战，战之能胜。心中有光，便不惧风霜。脚下铿锵，便不惧路长。因为他们，他们是党员，聚是一团火，散是满天星。这一团火，聚在一起，伴随阳光，一定能融化“党员示范岗”上面的沉霜。霜融化成水，静静地流下来，一定能把这块牌子洗得锃亮、四射光芒！(李海峰文 李庆建摄)