

兴泰高速公路初步设计通过审查

6月24日,省发改委在南京主持召开阜兴泰高速公路兴化至泰州段初步设计审查会。

会议听取了江苏省交通规划设计院的初步设计汇报及中交第二公路勘察设计研究院的咨询意见汇报,与会代表和专家对初步设计文件作了认真审阅和充分讨论,一致认为,由江苏省交通规划设计院编制完成的初步设计文件符合交通运输部《公路工程基本建设项目设计文件编制办法》和《公路工程基本建设项目设计文件图表示例》的要求,同意阜兴泰高速公路兴化

至泰州段初步设计通过审查。这标志着该项目前期工作已基本结束,为今年开工建设该段工程奠定坚实基础。

本项目全线采用双向四车道高速公路标准,设计速度为120公里/小时,路基宽度28米,桥涵设计汽车荷载等级采用公路一级标准。全线设置兴化南、周庄、俞垛、淤溪镇4处互通式立交,其中兴化南互通实施一期工程,淤溪镇实施二期工程。

会议原则同意初步设计推荐的路线方案,路线起自兴化市区南临城镇,与333省道交叉设置兴化南互通,向南在陈堡镇、

周庄镇之间穿越,与231省道交叉设置周庄互通,继续向东南方向经姜堰区俞垛镇、淤溪镇西,设置俞垛互通后跨越泰东河,止于泰高高速公路淤溪枢纽,全长35.797公里。建议下一阶段设计中进一步优化路线平纵断面设计,在满足各项控制因素要求的前提下,尽可能降低路基填土高度,缩短桥长,减少拆迁,节约资源。

省交通运输厅、国土厅、水利厅、住建厅及泰州、兴化两市有关部门负责人出席会议。(王吉徐)



6月29日,市交通运输局党委走访慰问部分老党员、困难党员,送去党组织的关心和温暖。陈俊 摄



351省道车路河大桥抢抓工期,强力推进特大桥施工建设,6月29日,顺利完成了河北19#主墩两个水上承台的施工,共计浇筑混凝土480立方米。袁根祥 倪高江 摄



6月28日,市交通运输局召开十佳共产党员标兵事迹报告会,表彰一批先进基层党组织、优秀共产党员。卞剑萍 摄

航道站消除涉航安全隐患

6月25日,市航道站及时消除一起跨河设施安全隐患,保证了车路河通航安全。

6月25日上午,市航道站在车路河巡航时发现,兴泰公路车路河大桥东侧的一条通讯光缆跨河部分已严重下垂,悬挂于航道中,缆线最低点到水面距离已远远达不到安全通航的要求,对过往船舶通行安全构成威胁。

经调查得知,该缆线是联通公司和移动公司两家共同设置的。航政人员一边安排人员留守在现场,一边迅速联系联通、移动两家单位。两家公司十分重视,立即派通讯维修人员到现场抢修,经过几个小时的修理,重新按照通航标准设置了新的跨河线,消除了碍航隐患,航道恢复通航安全。(张俊猛)

聚焦“四风” 查摆问题 交通部门教育实践活动进入第二环节

6月25日,市交通运输局召开党的群众路线教育实践活动工作推进会,总结交流教育实践活动学习教育环节的成绩和不足,部署查摆问题、开展批评环节的各项工作。

自2月底启动教育实践活动以来,市交通运输局党委精心组织,全面动员,学

习活动灵活多样,听取意见全面广泛,立说立行即知即改,创新载体便民惠民,高标准、高质量地完成了学习教育听取意见环节的工作任务。

在第二环节期间,市交通运输局将聚焦“四风”,认真查摆领导班子和党员领导干部存在的问题;坚持“六个必谈”,开展

谈心谈话活动;开好局党委和运管处、海事处、公路站、航道站等5场专题民主生活会;组织好基层党组织的专题生活会;坚持边查边改,解决问题,惠民利民,方便群众,用教育实践活动的成效推动交通“3133”工程年度目标全面完成。(陈俊)

交通部门抢修戴昭线焦家中桥

6月27日下午,市交通部门组织力量对戴昭线(X305)戴窑镇区西焦家中桥突击性维修,桥梁禁止人车通行。

6月24日下午,市交通部门在巡查县道戴昭线(X305)时发现,戴窑镇区西侧的焦家中桥右侧桥面较缝脱落,主跨梁体存在安全隐患,急需封闭交通抢修。

焦家中桥建于上世纪80年代,原设计荷载为汽15级。近年来,由于我市粮食市场大量重载车辆高频行驶,桥面损害严重。为避免较缝脱落,桥梁T型梁板单体受力,酿成安全事故,市交通运输局会同戴窑镇政府,向境内所有粮食生产企业、戴昭线沿线范围内所有商品混凝土生产企业发布消息,禁止重载车辆上桥行驶,海事部门负责清除桥下船只。

经与交巡警部门和戴窑镇商定,结合学生运输,市交通部门决定,于6月27日下午3时至8月10日期间,实行交通封闭抢修,所有机动车辆禁止通行,从203县道、戴合线、333省道及204国道绕行。(张桂堂 袁泽)

盐泰锡宜铁路盐泰段规划研究通过评审

6月27日,省铁路办公室组织召开盐泰锡宜城际铁路盐泰段规划研究评审会。会议原则通过了盐泰锡宜城际铁路盐泰段规划。泰州市政府副市长何榕出席会议并致辞。

会议听取了省交科院对盐泰锡宜城际铁路盐泰段规划研究情况的汇报,与会省市各单位代表提出了较好建议。评审专家组各位专家一致认为,该规划研究达到一定深

度,对今后项目开展前期工作具有重要意义。同时,专家组建议,要把盐泰锡宜城际铁路作为沿海第二通道,对项目的功能定位、项目实施的必要性和迫切性作深入研究。

根据盐泰锡宜城际铁路盐泰段规划研究初步方案,盐泰段长113公里,总投资145亿元,兴化段沿宁靖盐高速东侧南行至安丰镇,跨越宁靖盐高速,沿233省道从

得胜湖东至兴化市区,再沿231省道向南至泰州站,我市设安丰站、兴化站、周庄站3个站点。

省铁路办要求项目组,进一步深化、细化规划研究,对项目线路、站点布局、资金筹措等方案继续完善。同时,进一步加快前期工作进程,力争项目纳入国家上位规划,为盐泰锡宜城际铁路盐泰段早日开工建设奠定基础。(喻翔 徐中海)

高兴东公路南官河大桥本月贯通

日前,从高兴东公路兴化段工程建设指挥部获悉,该公路关键项目之一的南官河大桥将于本月内贯通。

南官河大桥为高兴东公路关键控制性工程,该桥跨越三级航道南官河,桥位处堤口宽约183米,水面宽约110米,桥梁全长715.2米,全宽26米,单幅桥宽12.9米,主桥

采用(54+90+54米)三跨变高度预应力混凝土连续箱梁,引桥采用30米标准跨径装配式预应力混凝土连续箱梁,共17跨。

当前,全桥下部结构已经全部完成,大桥右幅已经全部贯通,左幅剩余4孔箱梁即将安装完成,目前正在围绕上部结构和桥面部分施工,全桥预计2014年7月全

部贯通。据介绍,指挥部正在督促施工单位上足各类生产要素,按照7月份全线贯通的要求,倒逼任务,倒排工期,同时注重施工工艺的精细化与标准化,确保打造平安优质工程。(孙泉 邵国昀)

出租车文明再教育

为迎接国家卫生城创建检查验收,6月24日、25日,市运管处分两批组织全市460辆出租车驾驶员开展规范经营、文明服务继续教育培训。

培训会上,市文明办有关同志就创建国家卫生城市的总体要求作了详细的讲解。市运管处还围绕出租车从业人员文明礼仪、经营规范、职业道德、法律法规、人文地理等知识开展再教育。(柴海山 余友国)