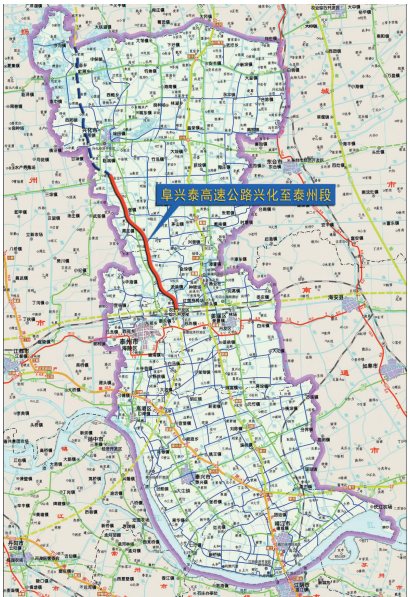


兴泰高速正式开工建设



12月25日上午9点,阜兴泰高速公路兴化至泰州段正式开工建设。泰州市委书记蓝绍敏亲临现场视察,为工程建设、管理者加油鼓劲。

蓝绍敏认真听取阜兴泰高速公路兴化至泰州段建设情况汇报后指出,兴泰高速是泰州、兴化市委市政府城建新提升的重大项目,建设管理人员要紧紧咬定2016年年底通车的目标,科学组织施工,扎实推进工作,研究可行方案,及时破解工程两个瓶颈。一是传统意义上的征地拆迁。经过全市上下共同努力,兴化市委、市政府前期工作有力,取得重大突破,如期完成拆迁,为工程的推进,奠定了良好的基础。二是施工过程中的关键环节。兴化地

处水网地区,大型桥梁多,施工难度高,公路建设周期长,要高度关注施工过程中遇到的瓶颈问题,科学研究,快速推进。确保2016年年底全线高质量通车,打造全市快速路网的重点工程、经得起历史检验的高质量的精品工程。

据了解,阜兴泰高速公路北起盐城阜宁,经建湖、兴化、姜堰、泰州现代农业园区,与正在建设的泰镇高速相连,直达泰州大桥。它连接苏北、苏中、苏南,是京沪高速和宁靖盐高速之间的又一条重要走廊,路线全长约110公里。项目建成后,将大大缩短苏北、苏中与苏南的时空距离,接受长三角一体化产业梯次转移,使兴化尽快进入“长江时代”,融入“苏南板块”,实现“通江达海”的

交通梦。

先行开工建设的兴泰高速段,是阜兴泰高速公路的一期工程,路线跨越兴化、姜堰、省现代农业综合开发示范区3个区域,路线起自兴化南,向南经陈堡、周庄、俞垛、淤溪,接泰镇高速公路淤溪枢纽,路线全长约35.797公里,其中兴化段约20公里。按双向四车道高速公路标准建设,路基宽28米,设计车速120公里/小时,项目投资估算26亿元。

泰州市政协主席王守法,泰州市委常委、秘书长、宣传部长卢佩民,泰州市相关部门主要负责人,兴化市长李卫国,市委常委、常务副市长徐立华参加开工仪式。

(吴干坚 卞剑萍)

免费开放单位停车场 赢得群众赞誉

从12月25日起,安丰交管所的停车场正式向公众开放,方便了周边居民下班停车,得到群众赞扬。

近年来,安丰镇私家车越来越多,尤其是大兴金公路镇区段,由于没有大型的停车场,停车难问题十分突出。很多居民回家之后无处停车,违规乱停现象时有发生,既影响交通秩序,又不安全。针对这一情况,安丰交管所决定,向公众全面开放单位停车场,方便周边群众停车。

家住附近的易先生高兴地说:“终于不再为停车烦心了,以前每天下班回家都要为抢有限的几个车位而犯愁,现在交管所大院成了免费停车场,停车方便多了。”

为合理规划停车位,该所挤出有限的办公经费,聘请了专业交通标识工程队对大院展开实地勘验,按标准划分32个停车位,免费向附近公众提供停车服务。“面向群众开放单位停车场,为老百姓提供方便,这是我们所践行群众路线的又一举措。”安丰交管所所长何应武说。

(罗国珍 杨 勇)

市地方海事处 及时救助搁浅船舶

12月22日上午,市地方海事处接到报警电话,一艘60吨的空载水泥船行驶至兴姜线351姜堰河大桥下,因船民不熟悉航道情况,加上风力较大,不慎碰到桥孔下的暗桩,导致船舶漏水,搁浅在暗桩上,有沉没的危险,情况十分危急。

接警后,海事人员先叫船民自行抽水,降慢船舶沉没速度,随后,立即驱艇火速赶往事故现场展开救助行动,把海巡艇的缆绳系在水泥船上,采取顶、推、拖等有效救援措施,经过1个多小时的奋力救助,终于将船舶拖至浅滩边,险情排除。

(张 燕 张永康)



12月23日下午3点,351省道车路河特大桥顺利完成了跨高兴东现浇段左幅箱梁底腹板的混凝土浇筑工作。此次浇筑历时8个小时,共完成混凝土370m³,为春节前完成现浇段施工打下良好基础。

吴桂安 倪高江 摄

我市新购 30 辆城市公交车投入运营

12月28日,市交通运输局组织城市公交国有公司运行揭牌仪式。

当天,新购30辆公交车正式投入运行,其中投放20辆新开通21、22路公交班车,主要覆盖王家塘、金东门等城市公交盲区;投放10辆,用于加密客流密集2路公交班线车辆班次。

城市公交是一项社会公益性事业,更是一项民生工程。为了更好地服务群众出行,按照城市公交优先发展战略,今年,我市实施城市公交政府回购。自回购工作启动以来,按照市政府的统一安排和部署,成立回购领导小组,制定回购工作方案,细化实施步骤,明确责任人、路线图、时间表,有

效保障回购工作稳步有序推进。

下一步,市交通运输局将继续加大行业引导力度,加快推进运力调度优化线路和公交基础设施建设,进一步完善新公司经营管理模式,建立健全人员教育培训、服务信誉考核等管理制度,更好地实现“公交优先、百姓优先”目标。

(张 燕 张永康)

市公路站完善干线公路标志标线

12月中旬起,我市干线公路标志标线缺陷整改工程开工实施,计划于2015年1月10日全面完工。

此次标志标线缺陷整改工程总投资230万元,将对S231兴化段路面标线实行

全面出新补划,对S229、S233、S332沿线部分歪斜、老化损坏及存在缺陷的公路标志加以扶正修复、更换、拆除和整改。

工程累计更新补划标线58100m²、扶正修复各类公路标志6套、更换各类标志牌

68块,整改各类缺陷标志4套、拆除设置不合理的标志4套、修剪路树遮挡标志13处、矫正警示柱65根、新增警示柱165根。

(陈文祥 陈 蕾)



12月24日下午,市汽车客运站新增的2台自动售票机正式投入使用,使得该站成为泰州地区首家拥有自动售、取票一体机的汽车客运站。旅客凭银联卡即可在自动售票机上购票;在网上订票的旅客,凭取票号、取票密码或者刷身份证就可在该机上取票,大大方便旅客的购票出行。

葛东风 杨 勇 摄

市航道站顺利完成应急疏浚

连日来,市航道站迅速采取有力措施,对辖区内四级以上航道局部淤浅启动应急性疏浚,共完成通扬线兴化祁沟段、卤汀河大桥北、盐邵线老阁段、兴东线陈宽大桥东四处疏浚土方1万余方,疏浚总长约1公里,有效保障了高等级航道的安全畅通。

12月上旬,市航道站按年度养护工作计划安排,对辖区内航道开展了维护测量,对航道水深、底宽等主要通航技术尺度数据作了更新。在测量结果成图后发现,局部航道发生淤浅,较原有航道维护标准有所下降。

在报请泰州航道处同意后,市航道站立

即组织实施应急疏浚工程,投入2艘挖泥船同时进场施工,按照平面布置图、设计疏浚断面图要求,迅速完成应急疏浚任务,确保航道通航条件不低于已公示的维护标准和通航尺度。

(徐建勋)