

# 迎国检 推进公路管养现代化

8月12日上午,市政府组织召开“十二五”全市干线公路迎国检暨农村公路工作推进会,贯彻落实泰州市相关会议精神,部署下阶段干线公路迎国检以及农村公路建管养工作。

会上,与会人员观摩了沈丘镇沈李线管养现场。

会上,市交通运输局就干线公路迎国检

的目标任务、责任职责,农村公路建管养工作的改革措施、推进举措作了专题部署。安丰镇、市公路站、市交警大队、戴南中心车管所分别就各自职能职责,作了表态发言。

副市长戴荣军出席会议并讲话。他指出,“十二五”以来,公路交通建设取得显著成绩,公路路网逐步完善,管养水平保持领先,惠民水平不断提升。他要求,全市各部

门、乡镇面临新形势和新要求,要以迎国检为契机,推进我市公路管养现代化,强化组织领导,层层传递责任,不断增强公路安全保障能力,着力改善路容路貌,确保迎检工作按时、优质落实到位。同时,进一步深化农村公路路政改革试点工作,健全长效管养机制,努力打造“四好”农路。

(喻祥 周海龙)

## 我市完成干线大中修

为进一步提升干线公路技术状况指数,迎接“十二五”全国干线公路养护管理检查,7月份以来,市公路站积极抽调技术骨干,组建养护大中修项目部,启动年度干线公路大中修工程,强化施工质量监管和施工现场安全监管,截至8月9日,我市干线公路养护大中修工程按期优质完工。

此次养护大中修工程总投资1170万元,累计实施养护大中修9.7公里。分别对S229荻垛段、S233海南段以及S332大营、老圩、中堡等沿线乡镇共6个段面实施基层病害处理后,加铺4cm的Ac-13c沥青砼。工程累计挖补病害路面1350m<sup>3</sup>、实施水稳碎石铺筑760m<sup>3</sup>、摊铺沥青砼10500吨,同步补划完善路面标线6800m<sup>2</sup>。

(戎蓓 陈文祥)

## 交通部门部署安全生产大检查



部署。

会议对深入开展安全生产大检查工作提出四点要求:坚持把安全生产放在首位,安全生产就是科学发展,安全责任重于泰山。交通运输系统涉及到客货运输、水陆交通,关系到社会事业的各个领域,抓好交通运输安全生产对人民群众生命财产的安全至关重要。各单位要强化安全生产意识,把安全生产列为各项工作的首位,与行业发展同步研究,同步部署,同步落实。突出安全生产责任制落实。构建强化党政同责、一岗双责、齐抓共管、协调运转的大安全管理格局。强化企业的安全生产主体责任和职能部门的行业监管责任,做到依法监督、严格监管、依法履职,完善交通运输安全生产预防控制体系、安全法治体系、监督执法体系、应急保障体系。全面开展安全生产大检查。以查隐患、严治理、防事故、保安全为主题,严格按照自我排查、督查整改、总结提高三个阶段,对照职责分工,开展排查整改,确保取得实效。深化“打非治违”专项行动。围绕“六打六治”,依法打击非法违法生产经营行为,严查安全隐患,堵塞监管漏洞,有效防范和遏制重特大事故的发生,为保障社会经济发展和人民群众出行,创造良好的交通运输环境。

(吴干坚 卞剑萍)

8月17日上午,市交通运输局召开安全生产大检查部署会,传达贯彻中央、省、市委安全生产工作要求,部署开展全系统安全生产大检查。

会议传达了习总书记就切实做好安全生产工作的重要指示,李克强总理全面开展各类隐患排查的重要批示,国务院、省、

市安委会关于全面开展安全生产大检查深化打非治违和专项整治行动的通知。在通报8·12天津港瑞海公司危险品仓库重大火灾爆炸事故、7·16山东着火爆炸事故、7·12河北邢台烟花爆竹爆炸事故、6·17江西萍乡烟花内筒生产线爆炸事故后,会议就交通系统全面开展安全生产大检查工作作了具体

## 市交通运输局召开“十三五”规划中间成果汇报会

8月10日,市交通运输局组织召开交通运输“十三五”规划中间成果汇报会。

会上,江苏交通规划设计院汇报了兴化交通“十三五”规划编制情况,与会的领导和专家就编制工作提出意见和建议。

会议对编制工作提出四点意见:做好规划衔接。规划是交通事业发展的重要支撑,是交通“十三五”建设的重要生产

力。规划编制要与上级单位规划及区域发展规划、城市发展规划等重要规划相衔接,确保规划编制的科学性。深化方案研究。围绕交通建设“公、铁、水、空”的各个方面,逐项细化研究明细方案,列明拟建的规模、投资概算、开工建设年限等重要数据。广泛征求意见。规划编制要广泛征求社会意见,召开不同层次的座谈

会,了解社会群众关切的交通问题,汇聚民智民策,统一思想,强化交通发展共识。加快上报审定。严格按照时间节点推进编制工作,及时对接完善规划送审稿,按时上报市委市政府审定,为继续推进交通事业“十三五”“大投入、大建设、大发展”奠定基础。

(吴干坚 卞剑萍)

## S229 摊铺东侧老路沥青混凝土面层

8月13日,省道229抢抓当前晴好天气,完成东侧老路沥青混凝土下面层摊铺1.2公里。随着沥青混凝土面层的施工,将有效缓解戴南镇内部交通组织压力。

自3月20日,省道229项目部开展“决战160天,实现左幅通车”活动以来,项目部始终围绕工序推进、人员材料与机械的保障,稳步推进各项工程。截至目前,已完成全线全幅桥梁梁板安装,正在实施桥面系施工;水稳基层已完成75%的

工程量,路缘石已完成40%的工作量。安保、感知公路等队伍也在紧张施工,确保附属工程和主体工程基本同步完成。

沥青混凝土路面摊铺前,项目部落实人员对东侧摊铺段面实施清扫、洒沥青下封层等准备工作,抢抓上午9:30至下午4:00最适合摊铺的黄金时间,配足机械与材料、人员,全力推进沥青混凝土下面层摊铺工作。同时,技术服务单位、检测中心会同监理、项目部试验人员在施工前对原材料

加以检测、分析,召开日晨会,项目总工和专职安全员对班组长以上人员开展质量、安全技术交底,明确试验段的碾压速度、遍数、摊铺速度、松铺系数等指标。

下阶段,省道229将积极开展“决战100天,收官十二五”竞赛活动,抗高温、战酷暑、抓质量、保安全,真正地将S229戴南段建设成放心工程。

(张桂堂 王玉松 李骏)

## 市航道站四项举措应对台风过境

针对13号台风“苏迪罗”过境,市航道站迅速动员应对强台风恶劣天气,及时加强安全工作。

一是迅速动员,检查恶劣天气条件下的应急处置方案,明确应急处置职责、措施,同时对应急设备、物资加以清理,确保应急物资齐全,设备状态良好,随时应对突发事件。二是船艇靠泊码头设防撞桩,保证水位上涨,船艇不因碰撞受损;及时调整船舶缆绳,防止水位上涨,船舶漂移,造成损坏,影响船艇应急保障作用。三是对用电安全加以防控,加强对线路的检查,防止电力荷载,杜绝不安全现象的发生,主要检查站配电设备,监控用电的正常运行,加强对办公室用电安全监督,对空调、热水器,强调切实做到人走断电。四是落实好24小时值班制度,全站人员手机24小时开机,确保信息上传下达畅通等;合理优化协调人员,加强部门沟通,保证人员不缺岗,值满岗,值满岗,应急人员随时待命,随时应对突发事件。

(朱效森 王敏)

## 市地方海事处开展水上交通安全大检查

8月16日,市地方海事处工作人员20多人分成5个小组,分赴全市渡口、水上加油站点、刘陆油田、危化品码头、水上工程作业区等地,开展水上交通安全大检查。

这次全市涉水重点安全检查内容包括7道乡镇渡口、10余艘水上加油船、2座危化品码头以及涉水工程施工。8月15

日,全省安全生产电视电话会议结束后,市地方海事处结合兴化水上交通安全工作实际,决定用3天时间,立即对辖区水域的危化品运输船舶、乡镇渡口、水上加油站点开展安全大检查,排查安全隐患。对刘陆油田、美乐肥料码头运输危化品的船舶执行进港申报、专业安检再装卸货物的程序,保证危化品码头船舶运输安全无误。

同时,市海事处要求各基层海事所,排查辖区内的危化品企业、仓库码头,掌握危化品仓库码头的真实情况。对检查中发现的安全隐患,除责令业主整改外,还将通报所属单位、行政村的主管部门、主管乡镇政府的主要负责人,督促业主和行政村迅速落实整改措施,保证水上交通安全。

(陈俊)