

# 严厉打击交通肇事逃逸

□特约通讯员 戚兴杰

10月13日,市公安局交警大队成功破获一起交通肇事致人死亡的逃逸案件,这是他们今年破获的第6起重大交通肇事逃逸案件。截至目前,今年交警部门先后成功破获各类交通肇事逃逸案件27起,有效打击了犯罪分子的嚣张气焰,强力捍卫了法律的尊严。



# 为骗高额保险金故意撞车玩猫腻

本报讯(通讯员 李多丽)为了骗取高额的保险金,我市两名男子故意制造交通事故,谎称车上的一块昂贵的砚台被撞碎,结果被处理事故的交警识破,偷鸡不成蚀把米,保险金没骗到,两人还将面临法律的严惩。

10月2日晚10点27分许,在333省道东台与兴化交界处西侧路段发生一起交通事故,男子邵某驾驶盐城牌照轿车,由东向西行驶时追尾撞上夏某驾驶的同样是盐城牌照的轿车,造成两车保险杠受损。接到报警后,值班民警迅速赶到现场。夏某提出其轿车后备箱内一块价值27万元中晚清朝的古董砚台因事故受损,要求对方保险公司赔偿。由于涉案价值高,处警民警对砚台拍照取证。而令民警疑惑的是,由于保险杠受损,夏某在打开后备箱时费了好一番功夫,当着民警的面看都没看就说砚台因撞受损。难道事故只是个幌子,砚台在事故发生前就已坏了?民警还发现,这样一起交通事故仅造成了车辆保险杠受损,其撞击力度尚不足以将放在后备箱电脑包内的砚台撞碎。而一块价值27万元的古董砚台如此随意地放在后备箱内,似乎也有违常理。最让然感到不解的是,肇事驾驶员邵某面对对方27万元的理赔要求,竟然神情淡定,显得毫不在意。种种迹象表明,这绝不是一起简单的交通事故。由于涉及财产数额较大,民警依法扣留了两辆轿车。

民警随即将两位当事人带到公安机关询问,因涉嫌骗保,由交警、刑侦部门和派出所联合调查。起初,邵、夏双方一口咬定,砚台损坏是车辆撞击所致,而面对民警的种种质问却又无法做出合理解释。最终,在证据和事实面前,邵、夏二人向民警承认他们是朋友关系,当天故意制造交通事故现场,目的是为了骗取保险金。

# 秋季安全行车常识

入秋后,人们往往会感觉无力,出现疲劳感,所谓的“秋乏”;同时温度也渐渐下降,雨、雾、霜渐多,在此,市公安局交警大队提醒驾驶员朋友注意秋季行车安全:

一、车辆经过酷热的夏季运行后,制动液和各润滑部位的润滑油经长时间的高温下运行,其技术指标有着不同程度的下降,因此,驾驶员必须加强车辆全方位的检查、维护,确保车辆整体技术的恢复。当车辆发生侧滑的时候,应采用“点刹”的操作方法,同时,将方向朝侧滑的方向转方向,使侧滑的车辆得到控制。

二、秋季是雾天频发季节,雾天能见度较低,驾驶员应延缓出车,严格控制车速和安全距离,同时,开启防雾灯、危险信号灯,多鸣号示警。

三、深秋的晨雾和霜露会给路面覆盖一层水膜,驾驶员要严格遵循细雨天气的行车规律,控制车速和安全距离,避免紧急方向和紧急制动,特别要避免打方向的同时采取紧急制动,谨防车辆侧滑引发的交通事故。

四、雾天严禁进入高速公路行驶,若已在高速公路途中发现雾天时应立即降低行驶速度,控制在确保安全的速度范围内,谨防追尾,必要时在最近出口处驶离高速公路。

五、深秋由于驾驶室的内外温差较大,挡风玻璃内侧常常会蒙上一层水蒸气而阻挡视线,驾驶员要注意避免挡风玻璃上的水蒸气凝结,切忌边行驶边擦拭水蒸气,谨防跑方向发生碰撞、掉沟等,或者发生追尾事故。

## 多警联动,形成合力

多警种一体联动,充分整合警力资源,形成强大侦破合力,有效震慑致交通肇事逃逸行为。去年3月份,我市连续发生多起肇事逃逸事故,社会影响非常恶劣,群众的破案呼声非常高。为有效遏制此类案件高发的势头,及时回应群众关切,交警部门组织对原有的工作机制回顾审视,推出交通肇事逃逸案件警种联动协作机制,实现警力的密切协作和资源的共享共用,有

效提高破案率。2014年,全年致人死亡交通肇事逃逸案件破案率高达92.59%。今年,全市共发生重大交通肇事逃逸案件8起,成功破获6起。

10月13日11时49分,在我市S231省道盛船桥路段发生一起交通事故,一辆卡车撞伤道路施工人员后逃逸,施工人员当场死亡。为尽快破案,民警立即将情况逐级上报,市公安局

指挥中心迅速指令案发地周边派出所、交警大队警力展开布控查缉,并主动向盐城交警部门发布警情协作指令。在各警种部门的共同努力下,民警很快掌握了逃逸车辆的车型特征,并调阅了沿途监控录像逐一核对,最终成功锁定犯罪嫌疑人车辆。民警及时查询车辆信息,联系到车主。当日下午,涉嫌交通肇事逃逸的驾驶员姜某来到交警部门投案。

## 监控发力,紧追不舍

“在侦办肇事逃逸案件过程中,监控视频往往会起到十分关键的作用”,交警大队事故处理中队负责人说。近年来,交警部门始终将推进智能交通系统建设作为预防交通事故,规范交通秩序的重要科技支撑,积极构建覆盖全市城乡道路的“320”高清监控系统,新建及改建监

控点63个、电子警察62个、高清探头127个。该系统不仅抓拍查处了一大批交通违法行为,还为肇事逃逸案件的侦破提供强力支撑。

6月5日晚10时许,在我市西鲍乡关门城向北500米窦家路段,发生一起交通事故,一辆红色二轮摩托车撞伤行人后逃逸。交警部门

借助沿路交通技术监控系统查找肇事车辆,筛选出70多辆嫌疑车,通过搜集事故相关图像资料及排查比对,走访案发周边居民,成功锁定嫌疑车辆并联系到驾驶人,督促其投案自首。6月14日,在警方的强大震慑下,肇事嫌疑人林某投案自首。

## 顶住压力,不破不休

交通事故带来的伤害本来就已让受害者伤痛不已,然而一些肇事者为逃避责任,或害怕承担巨额经济赔偿,选择逃逸,让受害者在心灵上遭受了更为严重的“二次伤害”。如果案件没有及时侦破,交警部门会承受来自受害人亲属和社会舆论的强大压力。为了不让受害者再受“二次伤害”,他们往往要顶住压力,全力以赴地侦查办案。正是由于他们志在必破、不破不休的办案理念和抽丝

剥茧、追查真相的顽强作风,才带来了案件的最终侦破。

1月29日21时35分,戴南镇人民东路发生一起交通事故,一辆面包车撞伤行人后逃逸,伤者生命垂危。由于夜间视线模糊,又伴着雨夹雪,路面湿滑不说,现场遗留的线索极其有限,给侦查工作带来极大难度。民警一边打着手电筒在雨雪中寻找蛛丝马迹,一边调取监控寻找线索。由于案发地在戴南镇区,不少

群众在现场围观,造成了极其恶劣的社会影响。民警连夜调取监控展开比对,眼睛看视频看得都红肿了。次日晚23时,监控视频终于为侦查工作打开了思路,办案人员对一段模糊的监控录像反复比对,最终锁定肇事车型。于是民警顺藤摸瓜,将肇事嫌疑人抓获。从案发到破案,历时39小时,办案民警树立“不破不休”理念,最终将这起交通肇事逃逸案破获。

# 凝聚“创新力”,用好“救命钱”

## 超5亿元救命钱点燃20626个家庭生活梦

本报讯(通讯员 魏 禹)2004年,“道路交通事故社会救助基金”应运而生,这笔“救命钱”的设立就是为了弥补交强险制度的作用与交强险制度的不足,为道路交通事故受害人提供全方位的损害救济,使其可以获得更加及时、有效、充分的保障。

据了解,自2011年2月至今,江苏“道路救助基金”累计垫付金额超5亿元,及时挽救了20626条生命,帮助超2万户道路交通事故受害家庭。

江苏道路救助基金的“成绩单”着实让人眼前一亮。他们的成功,源于血液里蕴含着“无时无刻”的创新精神。

**模式创新。**在道路救助基金运营上,江苏很好地平衡了“放与收”的功能,在强化监管的同时,创新资金管理和使用机制。早在2010年,就大胆借鉴国际经验,参考PPP(Public-Private-Partnerships)理论模式,采用“政府服务外包,专业机构运营”的方式,以公开竞标的方式选择一家具有优势的专业公司——紫金保险,作为基金管理人,授权其负责基金的

运营实施,率先在全国启动了道路救助基金工作。

**制度创新。**优质的救助源于美好的制度。2011年2月22日,《江苏省道路交通事故社会救助基金管理实施办法》颁布实施,不仅在责任管理部门、申请主体、无名氏赔偿代管等方面提出明确要求,还进一步扩大了救助范围,增加了“一次性困难救助基金”,因交通事故赔偿责任人无力赔偿,造成受害人家属特殊困难需救助的,死亡人员补助最高限额5万元,重伤人员补助最高限额3万元。目前,江苏共发放一次性困难救助金额达139万元。随后,《江苏省道路交通事故社会救助基金使用及追偿管理细则(暂行)》颁布实施,对追偿对象、管理人权利、相关部门保障及追偿时效做了明确规定,为基金追偿工作的有序开展奠定基础。截至目前,累计追回金额1.14亿元,追偿率21.49%。其中,2012年、2013年垫付案件追偿率均已突破30%。同时,为改变《实施办法》立法层次低、权威性和强制性较弱的局面,江苏今年起全面启动道路救助基金的立法调研工作,为推动将道路救助基金纳入江苏省政府立法范围和撰写立法审议稿做好准备。

**技术创新。**基金管理人紫金保险开发并上线了全国首套拥有著作权的路救基金管理信息系统,实现对270余个信息点的全方位信息采集、审核、追踪。通过建立完备高效的基金管理系统,降低道路交通事故伤害死亡率和伤残率,提高救治成功率和保险资源利用率,实现救助基金的规范、高效、优质、透明的服务和管理。同时,采取“以人为本”的设计理念,以满足救助服务和管理需求为标准,通过工作流引擎驱动,对基金垫付、追偿流程加以优化和规范,让业务

更精细,为道路交通事故受害人提供及时、方便的救助服务。目前,江苏道路救助基金从受理申请到垫付资金发放平均时间仅为38天,比规定时间缩短42天。凭借着专业核心技术和丰富的管理经验,紫金保险还为省外的道路救助基金运营提供系统建设与咨询服务。

**服务创新。**高效能、高质量的服务是基金运行的根本。多年来,江苏道路救助基金始终把救助人的生命安全和健康的放在首要位置。在全省53家医院开辟“基金绿色通道”,为受助人实现业务办理“一站式”服务,省去了来回奔波收集材料的繁琐手续,保证服务时效。同时,建立好、维护好“两微一话”咨询、投诉通道,社会各界可通过江苏道路救助基金微博、微信(JSdaolujuzhujin)以及统一咨询服务热线“96019”,向管理人提出政策咨询、受理咨询、监督投诉等,所有平台服务全年365天“不放假”。通过开通道路救助基金网络公示平台、短信平台以及微博、微信平台,拓展服务网络,真正做到信息公开化、透明化。积极开发“路救文化”软实力,制定道路救助基金服务“九要九不准”道德规范,提出“责任在我,马上就办”的行为准则,形成统一规范的服务文化体系,让基金服务效能放大。

不久前,江苏就PPP模式引社会资本人公共服务召开新闻发布会,鼓励国有、民营、混合所有制企业等各企业积极参与,有力拓展社会资本的发展空间,盘活存量资本,用于更多的民生工程投入。对此,紫金保险的相关负责人也表示:“公司后续也将积极探索参与政府公共服务的新领域和新途径,服务覆盖面不断拓展,服务深度持续延伸,逐渐成为政府公共服务的有益补充。”

