

229省道戴南段通过交工验收



11月3日上午,市交通运输局组织229省道戴南段交工验收工作。据了解,229省道兴化戴南段是我市东部重要的南北向干线公路,是戴南镇、安丰镇联系的重要纽带,承担着沿线区域城镇聚合、产业聚合、交通出行的重要功能。项目

全长约55公里,按集散型双向四车道一级公路标准设计、建设,设计时速80公里,路基顶宽24.5米,桥涵设计荷载等级为公路-I级,桥梁与路基同宽。项目于2013年11月正式开工建设,根据计划,该项目于今年年底建成通车。

与会代表和专家通过内外业的检查,一致认为,该项目按照设计要求完成了施工任务,全线平纵面线形顺畅,视野开阔,路基中心线、宽度、压实度、边坡坡度均符合规范要求,路基稳定、排水防护工程设置满足功能要求,沥青路面平整、密实、均匀,压实度、平整度、厚度、弯沉、摩擦系数、构造深度等各项指标达到规范要求,主线与辅道交通安全设施齐全,同意该项目通过交工验收。

泰州市交通运输局总工程师刘婷、泰州市公路处处长黄铭、泰州市公路处、泰州市交通工程质量监督站、市检察院、市重大办、市交警大队、市公路站等相关专家,项目现场办及参建单位代表参加会议。

(卞剑萍 周海龙 陈蕾)

七万吨新船下水 海事处现场维护

近日,在市地方海事处的精心维护下,泰山船厂新造船“上海港中恒18号”顺利下水试航成功。此次维护行动,市地方海事处严格按照维护方案落实各项工作,得到厂方的一致赞誉。

10月29日,市地方海事处接到泰山船厂船舶下水维护申请,立即派出海巡艇到试航河段勘查,根据试航河段以及船舶实际情况拿出最佳下水方案,确保船舶下水安全。该船长53米、宽10.8米,总重700多吨,试航河段航道狭窄,最宽处只有65米,又赶上秋收农忙季节,船舶流量比较大,给船舶下水带来安全隐患。

次日上午,海事执法人员提前抵达船舶下水现场,兵分两路,一路海事人员驾乘苏海巡18号艇在船厂西侧1000米处扎口,一路驾乘苏海巡1222艇在船厂东侧沿车路河、盐靖交汇处扎口。利用甚高频通知过往船舶:此处新船下水,请减速停靠,服从海事人员的指挥。50多分钟的水上交通管制,新船顺利安全下水,航道恢复通航。

(张燕 张永康)

S333施工2标完成沥青面层摊铺

省道333施工2标由江苏信成交通工程有限公司承建,路线全长5.717公里。全线采用双向四车道一级公路标准建设,路面顶宽26.0米,中央分隔带宽2.0米,设计时速100公里,全线大桥4座、中桥2座、盖板涵5道,圆管涵2道,当前该标段路基、路面底基层、基层、桥梁全部施工结束。沥青

面层采用8cmAC-20下面层沥青混凝土+4cmSMA-13上面层沥青混凝土,其中沥青砼路面下面层AC-20约14506立方米,上面层SMA-13约7346立方米。截至11月3日15时,该标段范围内所有沥青砼面层全部施工完毕,该标段顺利实现全线贯通,累计完成投资约1.99亿元。

下阶段,指挥部将督促附属工程参建单位加快推进绿化、安保、数字公路以及亮化工程,积极与泰州质量监督站对接,做好项目交工验收准备工作。同时,加大对老路剩余标度施工进度督查力度,确保打造优质、平安工程。

(孙泉 邵国钧 谭艳)

推进农村公路路政管理

11月5日,市交通运输局组织召开农村公路路政管理工作推进会。

会上,8个交管所所长就农村公路路政管理试点工作开展情况作了汇报交流,市公路站农管股股长通报了三个月以来此项工作取得的成绩。市公路站站长作了点评,并部署下一步农村公路路政管理工作重点:严控打谷晒场;认真落实巡查责任,及时发现并制止违法行为;加大超限运输查处力度;跟踪办理相关违法案件和许可事件;推进农村公路提档升级。

会议对农村公路路政管理工作表示肯定,并提出三点要求:强化责任意识。各交管所路政人员要加强对路政管理工作的认识,努力克服各项困难,对照全年工作目标,认真履职。强化主动作为。进一步加强巡查、管控违章建筑,加大治超力度,积极有效地维护路产路权。强化协调统一。市公路站、交管所及农路办路政管理人员要凝聚共识,形成合力,努力做好农村公路建管养工作。

(袁聪 陈蕾)

S351贯通段完成试验段沥青摊铺

省道351贯通段位于海南刘泽转盘至城东镇腊树弯,是老233省道拓宽改造工程,全长约7公里。近日,沥青混凝土施工队进场施工,已完成400米试验段摊铺。

围绕拓宽段年底建成通车的目标,指挥部积极协调各方力量,在确保工程质量的前提下,抢抓晴好天气,强化施工要素组织,利用有效施工段面,实行平行作业,目前各项工作正在全面展开。

据不完全统计,拓宽段路基土方74.76万方,已经完成73.56万方,占98.39%;路面底基层3.436万方,完成3.22万方,占93.71%;路面基层5.36万方,完成2.87万方,占53.54%,预计该段将于年底建成。

(史立群)



S352与S231平交施工方案通过论证

为加强危险性较大工程施工安全管理,保证工程质量、安全技术标准的有效落实,近日,352省道建设指挥部在施工三标项目部组织召开231省道平交道口施工组织及安全措施方案论证会。

会上,施工单位从工程概况、道路封闭方案、危险因素分析及对策措施、应急预案等方面,对编制的施工方案作了详细汇报。与会代表和专家认真讨论,各抒己见,重点

就降低施工道路交通安全风险点、道路封闭方案、人员技术交底、封路时间、夜晚灯光照明、施工组织等方面提出意见和建议。会议原则同意施工单位的安全措施方案,要求健全施工安全组织网络,缩短半幅封闭施工路段,规范各类安全标志、围挡设置,安排专人执勤,加强设施维护,明确封路时间,完善封路手续,并在相关媒体提前发布通告。

据了解,352省道兴化段全长33.933公

里。目前,工程水稳施工已基本完成,路面沥青施工已完成总量的70%,绿化、安保、亮化等后续工程施工已完成过半,为年底建成通车奠定坚实的基础。

泰州公路处相关负责人,市交警、公路管理部门负责人,市交通运输局相关负责人,指挥部相关负责人,施工、监理单位项目负责人参加会议。

(张武 潘宇)

我市驾培新模式:先培后费

为进一步提升机动车驾驶员培训服务水平,从本月起,我市驾培行业推行“先培后费”教学模式,着力打造“诚信驾培、快乐学驾”市场氛围。

“先培后费”教学模式的实施,学员可以根据自己的工作生活情况制定学习驾驶“私人计划”,通过网络、电话或现场选择参加学习的时间、服务好和责任心强的教练员及合适自己的教练车。新模式,改变了以往定

车定人定时,提供预约服务,解决了学员学车与生活工作之间的时间冲突,转变了教练员与学员之间角色,提供自主选择,服务好、态度差、技术差的教练员将坐上“冷板凳”,二次收费及吃、拿、卡、要等违规行为将成为“过去式”。

“先培后费”教学模式,学员只需先缴纳报名费用,待完成理论实践学习培训满意后,再按照实际培训所用学时支付费用。新

模式下的驾驶员技能培训,教练员采取一对一的方式实施教学,做到一人一车,学员培训时上车按指纹计算学时、按教学质量给分,教练员的培训质量、服务水平和学员考试合格率直接与绩效工资考核挂钩。新培训模式的推行,将切实增强教练员服务意识,有效提高教练员执教能力和水平,提升教学培训质量。

(王均建)

市航道站结对帮扶薄弱村

11月5日,市航道管理站党组织负责人率有关人员到圩镇洋港村,开展“一对一”扶贫帮困活动。

航道站一行与结对帮扶困难户面对面座谈,了解其家庭生活情况,认真听取他们对帮扶工作的意见和要求,为做好今后脱贫致富工作出谋划策。同时,给每一户结对帮扶家庭送上一份慰问金。此外,还捐助2万元作为先期资金,用于洋港村基础设施配套建设,表达航道职工的爱心和关怀。

(王福青 唐志强)