

2015年12月1日 星期二
责任编辑:孙大平 陆 铃
组 版:陆 铃

兴化市新闻信息中心 兴化市交通运输局 联合主办

兴化新闻网网址: <http://www.xhxww.net>
兴化日报数字报网址: <http://epaper.routeryun.com/xinghua>
兴化汽车信息网网址: <http://www.xhqcxx.com/>

兴化交通网网址: <http://www.xhjtj.gov.cn/>

策划:卢俊 吴干坚 翟德璧 卞剑萍

2015年第48期

总第159期

市交通运输局党委召开十一月份中心组学习会 坚持五大理念 破解发展难题 厚植发展优势



11月24日上午,市交通运输局举行十一月份党委中心组学习会。

会上,局纪委负责人领学中共中央办公厅《关于认真学习贯彻〈中国共产党廉洁自律准则〉和〈中国共产党纪律处分条例〉的通知精神以及省委十二届十一次全会精神。会上,6名局级领导就“严以用权”专题开展学习交流。

市交通运输局局长、党委书记沈德才出席会议。他结合贯彻中央文件精神及省

委全会精神,提出三点要求:坚持五大理念。习总书记在党的十八届五中全会上指出,实现“十三五”时期发展目标,必须牢固树立并切实贯彻“创新、协调、绿色、开放、共享”的发展理念。就兴化交通发展来看,创新就是要着力提高发展的质量和效益。协调就是要着力解决兴化交通发展不充分、不科学、不全面的问题,回应人民群众的期盼。绿色就是要着力改善发展环境,发展绿色交通、低碳交通、平安

交通。开放就是要加快对外开放,实现合作共赢。共享就是要着力增强群众福祉,提高公共交通服务供给水平。破解发展难题。“十三五”,兴化交通面临新的发展机遇,但困难挑战也很多,要树立信心,审时度势,围绕优化投向、提高投放、增加投量,凝心聚力,克难攻坚,推进“公铁水空”综合交通建设。借势发展,充分争取市委市政府和上级交通主管部门对兴化交通发展的政策支持。借力发展,动用一切人力资源、行业资源和人脉资源发展交通。借本发展,优化投融资模式,充分利用金融资本、民间资本、外来资本、社会资本投入交通建设。厚植发展优势。“十三五”期间,兴化交通仍将处于“奋力爬坡期、快速扩张期、全面转型期、综合建设期”,要坚持量质并举,用交通基础设施建设量的扩张,实现综合交通质的提升。改革强于人,通过交通行业资本融合、企业整合,深化行业转型升级。环境优于人,进一步弘扬交通精神,提升精气神,打造适合交通发展的人文环境、法治环境。发展靠用人,加强干部队伍、人才队伍、职工队伍建设,优化用人选人机制,确立科学的用人导向。廉洁保护人,要守纪律、讲规矩,常怀感恩之心、敬畏之心、责任之心,树立忠诚、干净、担当的党员干部形象。
(吴干坚 卞剑萍 杨勇)

通过市依法行政年度考核

11月26日,由市政府法制办、市纪委监察室、市检察院等相关职能部门组成的市依法行政工作考核组,对市交通运输局2015年依法行政工作情况作了检查考核。

考核组听取市交通运输局2015年依法

行政工作情况汇报,抽查行政处罚、行政许可案卷,调阅执法人员学习笔记,检查法制工作台账,对市交通运输局高度重视依法行政工作,健全完善法制工作机构人员,强化行政权力公开运行,落实规范性

文件制定、重大行政处罚备案、行政调解、行政应诉等各项法治措施,不断提高执法水平表示充分的肯定。

(朱尧刚)



11月28日下午,333省道兴化段改扩建工程2标段顺利通过交工验收。333省道兴化段改扩建工程2标段,工程起止桩号为K7+746.2至K13+463.3,标段长5.717km,分布于荻垛镇、大垛镇。设计时速100公里。
刘健田 卞剑萍 摄

顺利完成年度党员发展及预备党员转正工作

11月24日,市交通运输局顺利完成2015年党员发展及预备党员转正相关工作。

一直以来,市交通运输局严格按照《中国共产党发展党员工作细则》要求,严把党员发展入口关,严格坚持党员发展标准,严

格落实党员发展工作程序。着重选拔交通基层一线、思想素质好、技术能力强、工作作风优的年轻优秀业务骨干、技术能手,作为发展对象。本年度共发展新党员8名,其中基层一线人员占发展总数的63%,35岁以下青年骨干党员占发展总数的37%。在做好

新党员发展工作的同时,市交通运输局严把预备党员转正考察关,从思想觉悟、理论素养、工作表现、群众基础等方面对8名预备党员开展严格考察,确保党员发展质量,进一步优化党员队伍结构。

(杨勇)

全力推进党报党刊征订工作

按照市委统一部署安排,交通运输系统2016年度党报党刊的征订工作已经全面展开。

今年,在市委、市政府组织召开2016年度党报党刊征订发行工作会议后,市交通运输局党委立即启动本系统征订工作,明确要

求基层各单位党组织负责人作为征订工作第一责任人,层层落实工作责任,细化工作要求,从讲政治的高度,把党报党刊征订工作抓紧抓实抓好;同时,要求基层各单位进一步做好党报党刊征订的经费保障,根据实际情况,拿出一定数量的经费,用于支持基

层党报党刊的订阅工作,确保党报党刊深入基层。市交通运输局对系统各单位党报党刊征订落实情况跟踪、督查,并将各单位党报党刊征订完成情况,列入年终工作目标考核范围,确保征订工作顺利开展,按时按量完成任务。
(翟德璧 杨勇)

兴化新闻网网址: <http://www.xhxww.net>
兴化日报数字报网址: <http://epaper.routeryun.com/xinghua>
兴化汽车信息网网址: <http://www.xhqcxx.com/>

兴化交通网网址: <http://www.xhjtj.gov.cn/>

市地方海事处组织读书学习交流

11月27日,市地方海事处开展11月份读书学习交流活动。

学习交流会上,集中学习《中国共产党第十八届中央委员会第五次全体会议公报》。3名同志就读《中层领导全书》、《在闹市中修行》、《每天读点哲学》等书,结合本职岗位交流读书心得。

市地方海事处负责人提出五项工作要求:完成年度目标。年关岁末,各科室要对照年初的各项目标回头看,重视年度考核,力争先进。提前谋划来年。对照今年各项目标,提前谋划来年工作,抓住主要问题,列出重点工作,科学合理安排,及时制定方案。强化安全监管。安全是海事工作的重中之重,不能有丝毫松懈。加强对水污染防治、渡口安全、危化品运输等重点工作的安全监管,不仅要管,更要管好。遵守执法流程。工作中要保持高度警觉,遵守工作规范,现场海事人员上航时要统一着装,处理事故时按照程序规范操作。抓好作风建设。坚持不懈抓好廉政、作风建设,在工作时间内,不得上网炒股、购物、玩游戏,中午禁止饮酒,严禁吃拿卡要。
(张燕)

市航道站首次对跨航道桥梁开展通航条件影响评价

近日,市航道管理站对拟建的中再生大桥开展通航条件影响评价。这是市航道站依据今年3月1日开始施行的《航道法》第二十八条相关规定,首次开展通航条件影响评价。

拟建的中再生大桥是戴南镇循环经济产业园区中再生大道上的一座重要桥梁,跨越六级航道兴姜河,桥位处西侧约290米处有S352跨河大桥一座,由于跨越角度小于45度,给拟建桥梁设计及施工带来极大困难。因此,近期市航道管理站邀请戴南镇人民政府、苏交科集团股份有限公司、扬州市勘测设计研究院有限公司、泰州市航道管理处等单位的专家,对该桥开展航道通航条件影响评价。专家组从与航道有关的工程选址、平面布置等八项内容作了审查,并对工程选址、建设方案、航道通航条件和航道通航安全要求等问题,形成审查意见,并一次性告知建设单位。
(张俊猛)

大运公司积极应对恶劣天气

为有效地应对气温陡降、冰冻、雨雪等恶劣天气给班车运行带来的不利影响,大运公司采取有效措施,强化低温天气车辆安全管控,确保车辆运行安全。

定期召开安全例会。由于近期连续阴雨,气温陡降,公司启动冬季技防、人防预案,通过安全例会形式,开展冬季行车安全培训,进一步强化班车驾驶员冬季安全教育,并明确严寒天气条件下车辆的养护、运行等相关工作要求。

加强车辆安全检查。严格落实车辆冬季养护计划,对车辆的转向、制动系统及防冻液、电解液等方面,开展全面检查,保证车辆性能和技术状况良好,以最佳状态投入运行。

强化教育宣传。组织驾乘人员学习安全法规、交通事故典型案例、恶劣天气行车技巧等,积极开展交通安全警示教育,进一步提升驾乘人员法律意识、安全意识以及恶劣天气行车紧急情况的处置能力。
(沈明)