

要 闻

记者冒雨踏看城区部分低洼处——“积水潭”，你还会雨中现身吗？

随着副热带高压北抬，7月3日下半夜起，我市再次普降暴雨，至4日下午3点，有12个乡镇降雨量超过100毫米，市气象台陆续发布了暴雨蓝色和黄色预警信号。暴雨对市政排水设施来说就是一场考验，一些前期改造后的低洼处能否经受这样的考验？4日上午，记者冒雨来到城区部分低洼处一看究竟。

以往，一场暴雨过后，北水关大桥西的红绿灯路口常常会变成“积水潭”，经过车辆也是“冲浪”而行。上午10点多，记者在这里看到，除了人行道边沿的雨水正流向下水道外，路面上基本没有积水，车辆、路人正常通行。路边一家水果店的老板娘告诉记者，往年下大雨时，路上的积水齐路牙顶部，汽车还好，骑电瓶车的、步行的就不大好走了；雨停后，路上的积水要好长时间才慢慢退去。今年这里改造后，排水快得多了，即使路上有暂时的积水，也能很快排掉。

记者从住建局市政管理处了解到，以前，这里雨水管道偏小、收水并收水能力不足。在上半年的改造中，这里增设了大口径的雨水管道，并接入公路南侧的雨水主管道，周边也增设了多座收水井、检查井，同时还疏通了雨水管道，提高了排水能力。

万嘉名城小区南大门有两道截水沟，拦截了从公路上流下来的雨水。以前，一遇暴雨，水乡大桥以及公路上的雨水顺路东流，万嘉名城小区出口就成了口子，公路上的雨水顺流而下。“去年小区门口积水好深呢，都到值班室的台子上面了，



小区里不少住户的车库都进水了。”小区值班保安说，今年，公路上下来的雨水流到了水沟里，虽然也下了几场大雨，但小区没有出现受淹现象。万嘉名城小区周边道路不畅，下暴雨时雨水易进入小区。今年的改造中，这里增加了下水管道、建设了截水沟，外部雨水被拦截到了截水沟。

10点半左右，记者来到王家塘十字路口北侧时，雨水比刚才更大了，路上低洼处形成了浅浅的积水，并流向排水管道。路西一家店铺的老板娘告诉记者，十字路口向北的一段路是王家塘最低的地方，往年每遇大雨，这里就会积水。去年夏季，一场大雨从下午下到晚上，积水漫到西边路牙上的第10块路砖。她的商店地势要高些，路东边有的人家家就进水了，路上水深齐膝盖，让人感到害怕。

这位老板娘说，今年这里改造过了，路上积水情况有所好转，但还没有彻底根治。前几天“陡倒”一场大雨，路上积水也齐路牙了，但排得要快些。

据了解，今年年初，市政处通过排查，结合去年汛期暴露出的低洼地区实施

排涝降渍

垛田镇境内农田地势低洼，易受涝灾。连日来，该镇投入防洪力量，实施闭闸排水，以降低内河水位。7月2日，杨家荡村西大圩的排水泵正在排水。
董维安 摄



随着副热带高压北抬，7月3日下半夜起，我市再次普降暴雨，至4日下午3点，有12个乡镇降雨量超过100毫米，市气象台陆续发布了暴雨蓝色和黄色预警信号。暴雨对市政排水设施来说就是一场考验，一些前期改造后的低洼处能否经受这样的考验？4日上午，记者冒雨来到城区部分低洼处一看究竟。

人社之窗
第549期
主办：市人力资源和社会保障局
咨询热线：83242008

兴化城南医院
兴化城南医院特邀卞氏眼科杰出传人卞子育医师主持眼科日常工作。卞子育主任有着5000余例的白内障人工晶体手术成功经验，常年开展白内障超声乳化吸除加人工晶体植入，青光眼、斜视、胬肉、睑内、外翻矫正等多种术式，中西医结合治疗疑难眼病有独到之处。对特困户、五保户家庭白内障患者给予免费复明！
联系电话：13901423699 83113151（门诊）
地址：兴化市五里大桥首城南医院三楼

安丰板块招商办 党建促招商 实招出实绩

本报讯（记者 陈华 通讯员 张加亮）在近期举行的安丰（上海）投资说明会上，安丰板块招商成员串线的4家投资企业集中签约，总投资约4.2亿元。

安丰板块招商办的成员都是党员，招商办党支部在日常驻点招商工作中，始终坚持“围绕招商促党建、抓好党建促招商”的工作思路，通过抓支部建设来提升党员干部的凝聚力、战斗力，发挥党员干部的模范带头作用和党员的先锋模范作用，不断创新机制，用党章党纪规范板块人员在外言行，有力的提高了队伍素质，树立了兴化党员干部的良好形象，促进了招商工作的蓬勃发展。板块负责人孙启翔介绍说，在今后的招商引资工作中，他们将继续秉承优良的工作作风，办实事、求实效，争取在项目招引上有大突破。

暴雨中的王家塘路口。

整治，对王家塘十字路口向北路段、建设路实小至长安路、海池花园等地开展集中整治，并对阳阳泵房和海池泵房实施提档改造，共投入改造资金137万多元，改造了20处，其中维修改造主次干道和后街背巷路面近1800平方米，新增下水管道670多米，改造下水管道近900米，并在汛前全部完成。

当天的暴雨也造成城区多个路段积水。记者在上班途中看到，文峰大桥向南的路上，路两侧的“积水潭”一个连着一个，行驶的汽车冲出的水浪，让路人避之不及。

本报记者 向东 特约通讯员 梅立成

市住建局 上好专题党课

本报讯（记者 徐冬梅 特约通讯员 梅立成）日前，市住建局召开“两学一做”专题党课暨“七一”总结表彰大会。

会上，市住建局相关负责人回顾总结了前一阶段的党建工作，并以《深化认识，聚焦目标任务，推进“两学一做”学习教育深入开展》为题，为大家上了一堂专题党课。

会议要求全体干部及员工深化思想认识，切实增强搞好“两学一做”学习教育的自觉和行动自觉，聚焦目标任务，推进“两学一做”学习教育深入开展；加强组织领导，从严从实抓好“两学一做”学习教育；明确责任，细化任务，在落实好“规定动作”的基础上，主动作为，增强创新意识，做好“自选动作”。

遗失启事

- 遗失陆传粉(医疗保险手册),身份证号码为:321083197410184868,声明作废。
- 遗失袁秀红(医疗保险手册),身份证号码为:321083197506204851,声明作废。
- 遗失兴化市钟红皮具店税务登记证(正本),泰国兴税登字32108319770823588305号,声明作废。

www.xhqcxx.com
新车二手车团购
兴化汽车网
——兴化汽车门户网站网络媒体——
奔驰 宝马 大众 本田 丰田 马自达 别克 福特 现代 起亚 路虎 保时捷 法拉利 兰博基尼 法拉利 兰博基尼 法拉利 兰博基尼

兴化新闻网: http://www.xinhuanews.net 兴化汽车网: http://www.xhqcxx.com 联系电话: 80259333 邮 箱: 16675231@qq.com

梅雨季节汽车保养

汽车遭遇梅雨病 车主更应注意日常保养



梅雨季节阴雨连绵，空气中总是弥漫着黏黏的湿气，这种无孔不入的湿气，同时也给车辆带来诸多麻烦。怎样在梅雨季节对爱车进行正确的养护？

防止车内进水

雨天行车，如果雨水从车门或行李厢的密封胶条处进入车内，说明胶条已经陈旧老化或断裂失去弹性不能起到密封作用，应该更换或使用专用密封胶剂进行修理。如果车身某处发生过碰撞，而且没有得到很好的修复，往往会发生车门密封不严导致漏水。挡风玻璃与车身的结合处有时也会出现渗漏，这是由于原有的密封胶老化不均匀造成的。

发动机舱前围板、前挡风玻璃下流水槽处和车厢地板处也会漏水。发动机舱前围板上和车厢地板上有一些加工工艺孔，这些孔上一般会像橡胶堵塞，如果这些堵塞脱落，下大雨时雨水可能会通过这些孔进入车内。前挡风玻璃下流水槽中如果有堆积的灰尘、树叶等杂物，则会将流水孔堵住，使雨水漫入车厢。所以，车主在行车前应先检查水漫入此类情况，避免车内、发动机舱进水。

春季，车辆行驶遇下雨天气或者路过泥泞路面是难免的事，车身体部等一些空隙处和车内地板等处容易积存污泥，如车主不及时进行清洗，会让湿气得以藏匿。因此，对于轮毂内外缘、车门、行李厢的底部边角、车门钥匙孔及雨刷架的活动部位等处，要经常进行检查，同时要保持车门及车身各部排水孔的畅通，检查车内覆盖物的湿度，比如地毯等，防止地板部生霉。

检查汽车易积水部位

春季，车辆行驶遇下雨天气或者路过泥泞路面是难免的事，车身体部等一些空隙处和车内地板等处容易积存污泥，如车主不及时进行清洗，会让湿气得以藏匿。因此，对于轮毂内外缘、车门、行李厢的底部边角、车门钥匙孔及雨刷架的活动部位等处，要经常进行检查，同时要保持车门及车身各部排水孔的畅通，检查车内覆盖物的湿度，比如地毯等，防止地板部生霉。

另外，千万不要以为下雨天车辆被雨水冲刷干净之后，就无须再去洗车了。下雨后洗车，也不要简单地拿清水或者是普通的皂水、洗衣粉水去洗车，这样会造成车的二度伤害。像市场上使用的自动化蜡水洗车，就能有效清理这些雨后的残留物，保护车辆的漆面。

汽车电路要祛湿

雨天车主有时会碰到发动机不易启动的毛病，有时即使勉强启动起来，一般人对于车内潮湿并不十分敏感，其实，车内湿度加大往往会造成一些电子设备的运行异常，如车内的CD盘或者MP3等表面经常会有雾层，会产生读盘或者读碟困难，最好每隔一段时间擦拭一次。在安装CD驱动器时为了避免潮湿，不要安装在底板和座位下面，最好安装在车身

的相关证据，因而，其要求赔偿金显然缺少事实和法律依据。不过，如果冯某主张的不是赔偿金，而是经济补偿，那就应该得到仲裁委的支持了。因为，在劳动关系存续期间，公司对冯某有管理责任，在冯某无理由不上班期间（假如冯某存在擅自离职行为），有权利根据公司规章制度及相关法律规定，对冯某的离职行为进行处罚，直至解除双方劳动合同。但公司一直对冯某的行为不处理，那就付出管理代价，即支付冯某的经济补偿。实践中，劳动者主张被用人单位口头辞退，而用人单位主张是劳动者自动离职的案例较多。法律规定，此种情形应由用人单位就劳动者自动离职的事实负举证责任，如用人单位不能举证，则应承担不利后果。

兴化市人社局劳动人事争议仲裁院

要预防制动液易进水

梅雨季节里雨水多、空气湿度大，汽车制动液就很容易吸收水分。如果有水进入制动液，在制动的过程中，摩擦产生的高温会使水气化。而气体具有可压缩性，在制动液中被压缩，就会造成制动失灵甚至失效。一旦发现汽车制动液吸水严重，应该送专业维修店除水。

此外，还要做到每隔4万公里一更换，每次保养车辆时要检查，特别在梅雨季节，更要勤查勤看。有些制动液吸水较严重的，在制动液油杯盖上就能看见水珠。因此，车主们在平时就要注意及时检查制动液，雨后最好能到专业维修店进行检查，以防后患。当然，别忘了检查刹车片，不要等到摩擦到极限时才更换，那样会影响制动效果甚至刹车失灵。

汽车空调要清洁

空调不仅能够调节车内温度，而且还能有效地去除车厢内的湿气。因此可定期打开空调以降低车厢内湿度，避免霉菌在车厢内滋生。对车内进行防潮，首要的任务是对空调清洗。空调与室外空气交换的时候，会吸入大量的灰尘凝聚在空调滤清器上，容易滋生细菌，影响车主的健康，所以，如果空调“冬眠”时间过长，重新使用前，应先更换空调滤芯，并对水箱冷凝器表面进行清洁及对空调系统作除菌处理。

天窗要预防其漏水

经过冬季的使用，电动天窗的内部会积聚很多杂物。例如：灰尘、树叶、昆虫的尸体等。这些杂物会被雨季突如其来的雨水由天窗导轨或者天窗排水槽冲进天窗排水水管。这里提到的天窗排水水管一般连接着天窗排水槽出口以及位于门边或者橡胶板附近的排水孔。电动天窗并不是完全密封的。雨天的时候，雨水是可以透过天窗边缘的缝隙进入车内的。当雨水进入车辆以后，会经过排水槽，进入排水管最后由排水孔排出车外。当排水孔被杂物阻塞，排水槽的积水越来越多，无处宣泄，超过了排水槽的高度，雨水就会“入侵”车辆内部的车顶饰件（俗称“绒顶”）。如果水量继续增加，雨水就会经过“绒顶”边缘的缝隙流出。流到车内的地毯上面，造成地毯大面积积水。

为避免雨季出现天窗漏水的情况，我们就需要对天窗排水管进行疏通。具体的做法是，把高压风枪枪口对准天窗上的排水孔入口，利用高压气流把异物从排水孔出口吹出。如果无法从排水孔吹出异物，就把高压风枪枪口对准排水孔出口，尽量把异物从天窗排水孔入口吹出（此时请注意在车内垫上白布或纸张，防止从天窗上吹出的污物掉落在内饰上）。由于排水孔出口比较窄，必要时，可以剪开排水孔出口，取出异物。

涉雨后要除锈除菌

雨后除漆面养护外，车体除锈和车内除菌也很重要。雨后积聚于车内的水汽肆虐，极易造成车体生锈和滋生细菌。所以，雨后应给爱车来次除菌除锈保养工作。雨后行李厢、底盘、车门焊接及车体焊接等部分都是容易生锈腐蚀的地方，除此之外，车门内部的铰链、锁扣等铁质零件因被门饰板遮住，也容易受潮。其实保养方法很简单，也不用耽误太多时间，只需雨过天晴时，车主找个阴凉地方，将所有的车门及行李箱盖全部打开，让车内的湿气彻底排出即可。

同时，有条件的话，还可以给车内内部和后座做一次彻底的清洁翻新，用专用药剂分别对车内的塑胶部位及地毯、座椅、



顶棚等绒毛部位进行清洗，上光养护，再经过高温杀菌护理，杀死车内细菌。

底盘装甲防腐蚀

底盘在车辆里面，也算是很脆弱的一部分，底盘上一般附着有油箱、油管、排气管等，车在路上走，很容易刮刮碰碰，就弄伤了这部分的配件，而且，一般用车，从新车下地开始，很少有车主会在日常的养护中对其进行清洁、护理。老师傅指出，新车上牌后，最好就做个底盘装甲，这样可以有效起到几个作用：一是保护底盘，避免刮伤；二是有效防水，减少酸雨、泥沙、污垢等对底盘金属的腐蚀；底盘比较贴近地面，特别容易锈蚀，因此，做好汽车底盘的清洁与防锈工作就相当重要。大体步骤是先清洁，再进行防锈处理，整个过程需要持续30-40分钟。做一次底盘防锈处理，防锈效果基本上可保持多年。

但要注意的是，如果在“回南天”进行底盘装甲，防锈材料中的树脂、沥青与底盘金属表面之间多了一层水气，并不利于它们之间的黏合，也因此，这段时间尤其不宜采用水性底盘装甲产品。当空气湿度大于60%时就不适合施工，湿气太大令产品难以风干，直接影响产品的附着力。不过，这段时间如果碰到阳光充足、风量较大的日子进行施工，基本上不会受到影响。

漆膜中水分子来源 分析与解决方案

主要原因: 漆膜本身配方原材料质量、生产过程质量控制QC原因、物流运输保管原因导致固化剂中水分子含量过高。

具体表象: 产品使用不配套的低价含水量高的溶剂、使用低质低价的原子灰或底漆、产品本身生产过程中空气中大量的水分子进入、汽车修补漆包装罐密封不严导致水分子与固化剂活性成分大量反应导致固化剂有效成分大大降低。

解决方案: 使用全部配套的汽车原厂认证汽车修补漆产品、使用前严格检查油漆产品特别是固化剂产品的包装完好情况。

主要原因: 维修车漆漆膜未完全干燥，大量水分子残留于漆膜内。

具体表象: 现场施工环境恶劣、烤房升温温度不足、使用过时水磨工艺导致水分子残留原子灰底漆、烤房升温烘烤时间不够导致漆膜未完全干燥、现场漆工没有随时严密密封已开罐未使用完的固化剂。

解决方案: 开罐后立即使用完的固化剂、需要使用对天窗排水管进行疏通。具体的做法是，把高压风枪枪口对准天窗上的排水孔入口，利用高压气流把异物从排水孔出口吹出。如果无法从排水孔吹出异物，就把高压风枪枪口对准排水孔出口，尽量把异物从天窗排水孔入口吹出（此时请注意在车内垫上白布或纸张，防止从天窗上吹出的污物掉落在内饰上）。由于排水孔出口比较窄，必要时，可以剪开排水孔出口，取出异物。

主要原因: 漆膜未完全干燥致密，梅雨季节空气中大量水分子反向渗透进入漆膜。

具体表象: 未完全干燥4S店待修周期车辆长期停放在露天梅雨中、由于停车条件限制未完全干燥漆膜车身长期停放在露天梅雨中。

解决方案: 4S店维修过程周转必须确保未完全干燥的车身避免露天淋雨或增加烘烤时间温度、提车车主确保未完全干燥的车身避免长时间露天淋雨、或采用车衣保护。



梅雨时节汽车维修喷漆常见起泡现象分析

中国南方的梅雨时节，连续阴雨之后的太阳光照下，您的爱车刚刚维修喷涂过的漆面偶尔出现一些小水泡，形状分布可能是圆形、擦拭痕状的、手印状的。有时候，长期太阳光照后，这些水泡又自然消失了，仿佛在与您捉迷藏。

在专业的解剖工具和高倍的射电放大镜头下面，我们会发现水泡是中空的、运动的，与中间涂层几乎完全分离。高温高热时，液态水转化为水蒸气，细小的水分子在漆膜之间分散运动了，了无痕迹；低温低热时，水蒸气聚拢为小水团，在两层漆膜之间突显形成水泡。

机理分析:

在汽车维修喷漆过程中，梅雨季节空气中的大量水分子通过某种渠道进入汽车漆膜的中间层，没有被烘烤清理干净而潜伏下来，在合适的环境下慢慢聚拢成小水团，并在干燥后的中间漆膜与面漆之间运动，形成漆膜水泡。

漆膜中水分子来源 分析与解决方案:

主要原因: 漆膜本身配方原材料质量、生产过程质量控制QC原因、物流运输保管原因导致固化剂中水分子含量过高。

具体表象: 产品使用不配套的低价含水量高的溶剂、使用低质低价的原子灰或底漆、产品本身生产过程中空气中大量的水分子进入、汽车修补漆包装罐密封不严导致水分子与固化剂活性成分大量反应导致固化剂有效成分大大降低。

解决方案: 使用全部配套的汽车原厂认证汽车修补漆产品、使用前严格检查油漆产品特别是固化剂产品的包装完好情况。

主要原因: 维修车漆漆膜未完全干燥，大量水分子残留于漆膜内。

具体表象: 现场施工环境恶劣、烤房升温温度不足、使用过时水磨工艺导致水分子残留原子灰底漆、烤房升温烘烤时间不够导致漆膜未完全干燥、现场漆工没有随时严密密封已开罐未使用完的固化剂。

解决方案: 开罐后立即使用完的固化剂、需要使用对天窗排水管进行疏通。具体的做法是，把高压风枪枪口对准天窗上的排水孔入口，利用高压气流把异物从排水孔出口吹出。如果无法从排水孔吹出异物，就把高压风枪枪口对准排水孔出口，尽量把异物从天窗排水孔入口吹出（此时请注意在车内垫上白布或纸张，防止从天窗上吹出的污物掉落在内饰上）。由于排水孔出口比较窄，必要时，可以剪开排水孔出口，取出异物。

主要原因: 漆膜未完全干燥致密，梅雨季节空气中大量水分子反向渗透进入漆膜。

具体表象: 未完全干燥4S店待修周期车辆长期停放在露天梅雨中、由于停车条件限制未完全干燥漆膜车身长期停放在露天梅雨中。

解决方案: 4S店维修过程周转必须确保未完全干燥的车身避免露天淋雨或增加烘烤时间温度、提车车主确保未完全干燥的车身避免长时间露天淋雨、或采用车衣保护。

主要原因: 漆膜未完全干燥致密，梅雨季节空气中大量水分子反向渗透进入漆膜。

具体表象: 未完全干燥4S店待修周期车辆长期停放在露天梅雨中、由于停车条件限制未完全干燥漆膜车身长期停放在露天梅雨中。

解决方案: 4S店维修过程周转必须确保未完全干燥的车身避免露天淋雨或增加烘烤时间温度、提车车主确保未完全干燥的车身避免长时间露天淋雨、或采用车衣保护。

汽车养护知识