

阜兴泰高速建湖至兴化段全面启动工可研究

近日，副市长沈德才与省交建局、泰州高指、阜兴泰高速公路建湖至兴化段项目设计组会商项目走向、互通设置及服务区布局。市交通运输局分管领导参加会商。

3月份，江苏省交通工程建设局启动项目工可、初步设计与施工图设计招标，5月份，设计单位确定后立即启动工可研究设计大纲编制工作。据了解，阜兴泰高速公路是江苏省政府规划的S75高速公路。S75通过泰州长江公路大桥直接与苏南高速公路网沟通，将成为江苏省京沪高速与沈海高速之间重要的南北向高速公路通道。其建设对改善

232省道兴化段工程获省发改委工可批复

日前，江苏省发改委印发了232省道兴化段工程可行性研究报告的批复，这是232省道泰州段沿线四个市区中第一个工可研究报告获得批复的项目。

“十三五”期间，我市拟投资200亿元，全面推进“公铁水空、立体交通”建设，计划建成“五纵四横一环”的干线公路主骨架，全市105个行政类、交通类、经济类节点均有二级及以上公路连通，主城区至重点中心镇之间均有一级公路连通，拟建成229省道、351省道、344国道



6月15日上午，省交通干线沿线环境综合整治五项行动工作专题调研组第三组来兴，实地查看盐邵线航道兴化城区段整治工作开展情况。调研组由省交通运输厅航政局副局长徐斌带队，详细了解了我市干线航道环境综合整治工作总体推进情况和主要做法，并对东门泊段航道沿岸绿化规划方案给予了充分认可。徐斌要求：一是要明确责任，切实将整治工作任务分解到各乡镇、职能部门；二是要扎实推进，确保各项目目标计划满足省政府的进度要求。

徐建勋 摄

2016年县道大中修改造工程通过竣交工验收

近日，市交通运输局组织召开2016年县道大中修改造工程竣交工验收会，局相关领导、有关专家、科室负责人、各参建单位参加会议。

2016年我市县道大中修改造工程共分为两个标段，其中第一个标段是周庄镇陈周公路改造工程，第二个标段是县道危桥改造工程，包括305县道上的获港桥、团结河桥、北山子小桥、310县道上的盐靖河唐刘桥及209县道上的1号桥、2号桥共6座桥梁拆除重建工程。改造工程从2016年5月开始，2017年5月完工，并通过兴化市交通工程质量监督站验收。

会议讨论通过了竣交工验收委员会名单和专家组名单，分别听取了项目管理办、设计单位、施工单位、监理单位的执行报告，并分内外业组对改造工程开展检查。竣交工验收委员会一致认为：2016年县道大中修改造工程已按批准的设计文件完成了各项建设任务，竣交工文件基本齐全，完善，同意该项目通过竣交工验收，等级为优良。

市交通运输局分管领导出席会议，提出三点要求：一是要加强整改，按照竣交工验收委员会所提意见，将安保等附属工程落实到位；二是要强化养护，县道大中修改造工程要及时通知养护单位实施养护，乡镇要同步实施绿化，确保养护到位；三是要加快送审，完善变更手续，确保工程量计算准确。

(徐中海 杨俊杰)

市运管处组织出租汽车客运市场专项整治行动



自6月12日起，运管部门组织开展出租汽车客运市场专项整治行动。

按照行动方案，执法人员迅速进入指定管控区域。对客运站停车场、进站口等重点部位，采取蹲点驻守等方式，重点查处非法从事客运经营的“黑车”。同时，在英武路、长安路等重要路段，执法人员采取定点检查与路面巡查相结合的方式，重点查处出租车未按规定使用计价器、甩客、宰客等违法违规经营行为。

为了确保整治行动顺利开展，行动前，运管部门研究制定了周密的行动计划，划分了各中队责任区域，明确各自的职责，并落实专人负责本区域的指挥协调。在整治行动中，执法人员对行动中发现的难点问题，及时汇总梳理，并研究应对措施，积极调整工作思路和方法。整治行动中，电视媒体开展跟踪报道，为行动的顺利开展营造了良好的舆论氛围。

此次行动，运管部门共抽调执法车4辆，执法人员20余人参与整治行动。

截至13日，共查处不规范经营行为10余辆次，查处违规出租车3辆，查扣涉嫌非法营运轿车1辆。(张 勇 柴海山 杨 勇)

市海事处联合多部门开展水上交通安全集中宣传

6月16日上午，市地方海事处联合运管、航道、公路等部门，在安达新客运站开展了水上交通安全集中咨询宣传活动。

活动现场，市海事处、运管处、公路站、航道站等部门设立了宣传咨询台，结合各自行业特点，向市民提供交通建设、道路运输、水上交通、城市交通等客运安全咨询，并通过展示安全生产宣传展板、悬挂标语横幅、发放安全生产知识宣传手册、宣传单等方式，多形式、多角度宣传安全生产知识，进一步增强了广大市民的交通安全意识。

(江明辉 张 燕)

及时制止违法行为 维护公路路产路权

近日，市公路站及时叫停了一起擅自增设平交道口行为，有力维护了公路通行安全。

当天上午，该站巡查S332公路至下圩镇段，发现左侧公路建筑控制区内有推土机和挖掘机施工作业。路政人员立即上前了解情况，得知某企业兴建河蟹库，为方便车辆、人员进出，擅自增设平交道口。路政人员当场责令企业负责人拆除所建道口，恢复原状。并向其宣讲公路法律法规以及兴化市委办、市政府办关于《公路两侧违法建设管理工作责任追究办法》的有关精神，指出在公路上增设道口必须符合相关要求，并经公路主管部门和公安机关的批准许可。擅自增设平交道口不但对公路通行安全构成威胁，对自身生命财产安全和企业发展经营也将带来严重隐患。

一番推心置腹的话语，令当事人充分认识到擅自搭接道口的违法性和危害性。承诺配合路政执法，恢复公路原状。(陈文祥)



中共兴化市委 兴化市人民政府 主办 兴化市新闻信息中心 承办 兴化新闻网: <http://www.xinghuanews.net/> 新闻热线:0523-80259339 投稿邮箱: xh.xwzx@163.com

房屋征收比进度比质量

昭阳与垛田“打擂台”

本报讯(特约通讯员 赵 越 陈鸿鸣)昭阳街道和垛田镇把“燃烧激情、争先先进”化为内在自觉，实际行动，全力以赴投入第一批房屋征收的“打擂台”。

市委十二届二次全会期间，关于如何组织开展房屋征收，垛田镇向昭阳街道下了“战书”，双方要比一比、赛一赛，看谁完成的进度快、质量好。

根据我市城市总体规划和城建重点项目推进计划，今年第一批实施的房屋征收项目昭阳街道有4个：水乡路东延道路工程征收项目总户数73户、新城液化气站周边征收项目总户数74户、五里大桥南侧征收项目总户数8户、金三角西路征收项目总户数14户；垛田镇实施的房屋征收项目有3个：高兴东公路东延总户数41户、野行东南角总户数74户、东方悦府总户数65户。

面对新一轮的房屋征收工作，昭阳街道按照“勇于担当，在思想上领先；勇于落实，在行动上率先；勇于创新，在实绩上争先”的要求，高点定位，强力推进。而垛田镇不甘示弱，明确学习标杆，赶超昭阳街道。打擂双方都道出这样的心声：到“真刀实枪”的时候，我们不能光喊口号、摩拳擦掌，要付诸实实在在的行动，要保持昂扬精气神、激情燃烧，奋力开拓、敢于争先。昭阳街道总指挥长葛同华信心十足地说，我们要继续保持“组织领导有力、工作作风过硬、征收依法公正、阳光透明、廉洁高效”的工作状态，不折不扣地完成房屋征收任务；垛田镇总指挥长陈友连豪情满怀地说，我们要协作征收、阳光征收、依规征收、廉洁征收、彻底征收，努力开创房屋征收工作新局面。

在市里下达2017年第一批房屋征收任务后，昭阳街道抢在第一时间6月3日上午动员部署，随后垛田镇也做了动员部署。“既然擂台对手有实招，我们何不请对手来上一课？”垛田镇分管城建工作的负责人张杰华说。在6月5日下午召开房屋征收动员培训会上，垛田镇邀请昭阳街道办事处副主任陆宁，结合担任海池河北丰收路西危旧房改造房屋征收项目分指挥长的经历，谈工作认识、经验做法，让全体房屋征收指挥部成员以及各成员单位同志获益匪浅，把“打擂台”推向高潮。

目前，昭阳街道和垛田镇按照市政府的

要求，强化组织领导，分别成立房屋征收总指挥部，下设项目分指挥部，明确分指挥长与包保工作员，发扬“五加二、白加黑”的工作作风，抢时间、争速度、比斗志、比智慧、比决心、比韧劲。比作为、比效果、比质量，迅速进驻包保地块，各项服务单位做好充分准备，落实好现场办公室的布置、公示栏、应公示的材料、应送达的文书及宣传横幅等，并在现场设置工作进度表，实行挂图作战；总指挥长现场办公，既当项目指挥员，又当政策宣讲员、矛盾调解员，每天掌握了解面上的征收工作动态，每周召开房屋征收进度情况通报会，分析新情况，解决新问题；各分指挥长在包干的责任项目现场，组织工作组成员与被征收人对接，逐户熟悉被征收户情况、释疑解惑、提前化解相关矛盾，按程序和规定组织复量复评等工作，固化进入签约腾空期的所有数据，力争在7月底之前全面完成房屋征收任务。

“打擂台”新看点



花海换装

刚进入6月中旬，千垛菜花风景区的马鞭草便耐不住性子，开出大片大片花朵。紫色的花丛柔和淡雅，将景区装扮成一片梦幻的“紫色海洋”，营造出温馨浪漫的氛围。目前，千垛菜花景区处于试营业状态，7月1日将正式营业。

张雯雯 摄

钢流公司优秀案例获全国大奖

本报讯(特约记者 凯进)在湖南长沙召开的第九届中国物流信息化大会上，戴南镇的江苏钢流现代物流有限公司报送的《基于钢牛交易平台和物流信息网的“无车承运人”物流共享平台》，获得优秀案例奖项。全国仅有19家物流企业获此殊荣。

公司总经理冯元国解读了这个奖项的“含金量”：2015年9月29日，江苏泰汇电子商务有限公司建立的“钢牛网”在戴南上线。该网是专业从事提供不锈钢资讯、不锈钢现货线上线下交易的电子商贸平台，近3000家企业、商家入驻该网。2016年2月，江苏钢流现代物流有限公司成立。今年1月19日，经江苏省交通厅批准，钢流公司成为江苏省“无车承运人”试点。公司利用“钢牛网”的平台优势，“编织”“无车承运人”网络，起到了优势互补、融合发展的效果。此次获奖，充分说明钢流在物流信息化与信息平台供应方面的优势与成果，也体现了技术研发体系在驱动物流企业业务、打造核心竞争力方面的重要价值与作用。

“钢流平台”从创建之初，就确定了资本运作方式。2016年10月25日，钢流通过30多位物流企业业主众筹360万元，完成种子轮融资。同时，钢流总经理冯元国带领精英团队，先后投入1000万元资金。目前，已有多家投资机构在对钢流项目进行考察调研，相信可以快速进入B、C轮融资。在6月14日央视《对话中国品牌》栏目中，冯元国通过与主持人董倩的交流，将自己传奇的创业经历、独特的商业模式、充满战略性的远景规划浓缩在15分钟的访谈里。

参加中国物流信息化大会归来的公司业务总监赵俊说：“我们的案例之所以从数以千计的案例中脱颖而出，专家点评的关键词是：资源共享、内外融合。”

“中国不锈钢名镇”戴南分布着108家物流企业，物流相关从业人员5000多人，拥有大型运输货车近3000辆，年完成吞吐量230万吨，物流线路遍及除港澳台以外的全国所有中等以上城市。

(下转第2版)

点靓兴化
APP客户端

《兴化日报》
数字报手机版

编辑/孙太平 校对/张巍巍 组版/汪 翔

江苏长江商业银行
JIANGSU CHANGJIANG COMMERCIAL BANK

面向个人客户发行

大额存单

45%
利率按央行基准利率上浮

若提前支取 可靠档计息

江苏长江商业银行兴化支行：兴化市英武路1号（原板桥宾馆） 存款热线：83520111