

## 聚力交通环境整治 争创国家文明城市 打造文明交通 风景这边独好

开车走路,看似生活中再平常不过的事,却能反映一座城市的文明程度。这两天,笔者跟随交警大队走访了市区很多街道,发现许多“僵尸车”被拖走了,乱停乱放的车少了,电动车遮阳伞的现象也少了。干净整洁的道路、文明有序的交通、交替行驶的车流,书写着城市交通秩序之美。

今年3月份,市委、市政府在全国文明城市创建动员大会上,吹响了“提升城市管理品质,确保2020年创成全国文明城市提名城市”的动员令。在这场力度空前、声势浩大的行动中,市交警大队立足交通管理职能,聚焦文明交通测评薄弱环节和城市交通乱象,一鼓作气、久久为功,全方位、无死角开展城市交通秩序环境大整治行动。

“创建期间,交警部门直击城市交通乱点、痛点和难点问题,不搞运动式、抓表面的整治行动,狠抓长效常态管理,坚决要让道路交通环境发生蜕变,让老百姓感受到交通文明大变化。”市交警大队大队长潘久荣说,文明创建,人人有责,希望市民群众主动参与进来,与文明同行,为国家文明城市创建工作贡献力量。

### 集中清理“僵尸车”,市民拍手称赞

满布灰尘、车胎干瘪、小广告乱插——这类停放在路边、长期无人使用的车辆,被市民形象地称为“僵尸车”。这类车占用道路资源,影响市容环境和交通安全,一直被广大市民诟病。6月以来,交警部门组织警力走街串巷,加强道路巡逻排查,掌握僵尸车分布和车辆信息,共清理了58辆“僵尸车”,全部拖移到停车场。

6月18日,笔者随民警来到江苏广场东门路段。部分商户为了方便私家车停放,擅自将锥形桶、三脚架等物品摆放在车位上。民警找到一家卖橱柜的店主,“停车位是公共的,不能为个人所有,只有多为大家考虑,方便你我,停车才能更方便。”听了民警一席话,店主意识到错误后,便主动移除了障碍物,恢复了车位原状。在附近的临河路段,民警还发现好几辆僵尸车,锈迹斑斑,布满灰尘。这些车有的停在车位上,有的占据人行道,有的则长年停在路边。民警立即联系拖车,将僵尸车全部拖到了停车场。在幸福小城小区南侧路段,两辆大型半挂僵尸车停在路边,占了十多个车位。民警表示,半挂车体积大、质量重,无法直接拖车,他们正想办法,打算通过“大块切割、小块拖移、逐步清理”的方式,对半挂僵尸车进行处理。

“这些车有的有车主,有的来历不明。”市交警大队秩序中队负责人说,他们对按照“一车一档”要求,对僵尸车实行分类处置。对达到强制报废标准或强制报废期的车辆,督促报废注销;对拼装的车辆,依法予以报废收缴;对涉嫌盗抢或其他违法犯罪的车辆,通知相



图为民警正在对停放在路边的“僵尸车”进行登记、清理。

关单位依法处理;对无人认领车辆,将在公示公告后统计拍卖。

“僵尸车终于都弄走了,感觉清爽多了,我们停车也方便了许多。”清理工作得到人民群众一致认可。下一步,交警部门将按照计划完成城区僵尸车集中清理工作,后期还将不定期排查,防止僵尸车现象回潮。

### 严管严治,打造文明停车“兴化规矩”

上周,交警部门发布的《关于部门路段禁止停车的通告》显示,主城区最近新增了中和路、昭阳路两条禁停路段。据负责科技监控的民警介绍,今年为策应创文工作,他们共新增了10条禁停严管路段,包括二院路、沧浪西路、施耐德东路等等,对违反禁令标志的机动车,处以100元罚款、记3分的处罚。对这些繁忙路段实施停车严管,其实是交警部门狠抓交通精细治理的一个缩影。

“停车难、停车乱一直是困扰城市交通管理的难题,一方面地上车位不足,地下停车场利用率不高,另一方面人行道乱停乱放严重,既影响城市形象,也影响市民出行。”潘久荣说,他们使用科技手段,扩大违停抓拍的覆盖面,既解放了警力,促进了路面停车秩序的好转,更形成了机动车规范停放的“兴化规矩”。

笔者在东方商厦西侧路段看到,自从南北两端安装了禁停标志之后,加之交警部门不间断地巡查执法,这条路一改以前凌乱的现象,道路环境提升了不少。过去,东方商厦西侧小桥上停满了汽车,特别遇到节假日,原本狭窄的道路在停满车后变得十分难走。现在经过治理之后,市民很少有贪图方便把车停在桥上的,而是转弯几个弯,将车停到了两三百米远的原城南小学公共停车场。再譬如板桥西路,学生上放学时遇到乱停乱放车辆极易引发堵塞,给学生交通安全带来严重不便和安全隐患。自从将板桥西路设为禁停严管街之后,沿线停车秩序和通行效率改善了许多。

“一开始,市民规范停车的意识比较淡薄,看到乱停乱放的,我们会去引导或者处罚。通过这两年处罚与

## 交通违法行为窗口 连续5个月获优秀表彰

近日,市行政审批局下发了《关于表彰五月份优秀窗口和优秀工作人员的决定》(兴行审发〔2019〕22号)红头文件,对五月份全市7个月度优秀窗口和10名月度优秀工作人员进行通报表扬。市交警大队在市政务服务中心设立的交通违法处理窗口,凭借优质服务效率和服务水平,被评为五月份优秀窗口,这也是今年该窗口连续第5次获得优秀表彰。

针对全市机动车交通违法行为持续增长、窗口工作量增加、群众排队等待时间长的实际,2017年以来,市公安局交警大队主动回应人民群众的期盼、新要求,在原有的违法处理窗口基础上,积极开展减缩,延伸服务触角,陆续在戴南、安丰、新丰等农村交警中队新增了8处窗口,分流全市业务,有效方便了群众就近办理。

近年来,我市深化推进行政审批制度改革,成立了市政务服务中心。去年6月份,交警部门以政务中心成立为契机,积极争取市委、市政府重视,主动协调有关部门同意,最终在政务中心开辟了城区第二个交通违法缴纳处理窗口,并落实了8名素质高、能力强的工作人员进驻政务中心,为广大人民群众就近办理违法处理业务提供服务。一年来,窗口人员牢固树立以人民为中心的思想,严格工作纪律,认真高效履职,不断提升办事效率和服务水平,确保了窗口工作的有序运转,先后受理交通违法行为处理业务4万余件,为群众提供业务咨询5万余人次,群众满意率高达100%,成为了全市窗口服务岗位的排头兵。今年以来,政务中心交通违法行为处理窗口连续5个月被表彰为优秀窗口。

## 6辆“百吨王”被查 驾驶员记6分、罚2000元

为贯彻落实江苏省治超办《关于进一步加强全省货车超限超载“百吨王”治理工作的通知》要求,扎实开展“百吨王”专项整治,着力消除安全隐患,净化道路交通环境,今年6月份以来,市交警大队全面启动货车超限超载“百吨王”专项整治行动,取得明显成效。仅6月12日、14日这两天,就查获6辆“百吨王”,驾驶员被处以2000元罚款、记12分的处罚。

6月12日凌晨,交警大队钓鱼中队在我市231省道设立整治点,现场查处三辆严重超载“百吨王”货车。“这些车为了躲避查处,往往选择走夜路。驾驶员容易疲劳驾驶,开着严重超载车辆上路,客观上存在滋事肇祸的风险。”民警陈铜国介绍,这三辆半挂车平板车的核定载质量均在30吨左右,但实际装载质量却高达100吨,超出核定标准三倍之多。无独有偶,6月14日,交警部门在周庄镇又查处了三起“百吨王”严重违法超载行为。

民警依据相关法律法规,对“百吨王”驾驶员做出记6分、罚款2000元的行政处罚。同时针对车辆所属的盐城建湖某运输公司,交警部门将以发函的形式,通报当地交警部门,要求企业对安全隐患进行整改,否则不允许上道路行驶。在此过程中,民警围绕超载的严重危害对违法驾驶员和公司法人代表开展安全教育及普法教育,责即消除违法状态。

交警部门提醒,货车超载会严重影响制动系统,不仅给自己带来安全隐患,也对沿途车辆、行人生命财产安全带来风险隐患。奉劝从事运输车辆的驾驶员朋友,生命安全大于一切,一定要遵守交通法规,安全文明开车。

國緣 四开/对开  
荣获绿色食品认证  
在江苏更受欢迎的酱香型白酒

维意定制  
定制家具 = 家居 + 设计  
电话: 17712924520  
地址: 兴化红星美凯龙家居馆三楼

兴化新闻网  
www.xinghuanews.net  
兴化日报数字报  
epaper.routeryun.com/xinghua

## 20多年专注汽车尾气排放系统设计制造,实现与欧美最高标准“同频共振”—— “金鹰”站上EGR制造最高端

全媒体记者 顾日升 特约通讯员 毛慧静 通讯员 拜月

近日,一种新款式欧六汽车尾气排放系统(EGR)总成,在金鹰精密铸造有限公司投入生产。该EGR总成由德国采埃孚集团提供图纸,金鹰公司设计生产,将配套全球高端汽车发动机。

德国采埃孚是全球最大的汽车零部件供应商,世界500强企业。此外,金鹰公司还配套法国法雷奥等全球顶级汽车零部件供应商。

“配套世界领先的汽车零部件供应商,标志着企业汽车尾气排放系统设计生产能力达到全球顶尖水平,在全球市场赢得了话语权。”金鹰公司董事长朱德本说。

金鹰公司位于陈堡镇,创办于上世纪90年代,主要生产各类汽车零部件。最初,企业根据国内汽车配件市场需求生产制动配件、传动配件、变速箱及发动机配件等,产品技术含量低,根本谈不上高附加值。

“凡是做大做强企业,多是专注于某个产品。”朱德本意识到,企业要获得长远发展,必须高起点、专业化生产,并努力与名企、名供应商配套。

朱德本决定与日本东京一家汽车零部件供应商合作,走尾气排放系统零部件生产的专业化之路。金鹰公司一方面引进科研人才,聘请著名铸造专家为技术顾问,建立自己的技术团队,研发EGR零部件;另一方面,从国外引进当时最先进的硅溶胶生产工艺,提高铸件的精密度和光洁度。此外,运用不锈钢材料替代合金铸件。就这样,金鹰公司生产出的EGR零部件,源源不断地流入



金鹰公司新近开发生产的欧六EGR总成。

日本汽车市场。

几年后,金鹰公司又从EGR零部件发展到EGR总成的生产。至2012年,金鹰公司生产的EGR零部件,已在国际汽车行业小有影响。

随着国内汽车产业迅速发展,国家对汽车尾气排放的要求也越来越高。为加强对中国汽车市场品牌汽车零部件的供应,法国法雷奥集团在中国建立总部,并寻求配套零部件生产商。

2013年11月,法雷奥团队找到金鹰

公司。金鹰公司正为日本供应商配套生产“欧五”EGR总成。法雷奥团队设计了两款EGR“接头”图纸,要求达到当时欧美最高的欧六标准。“接头”是尾气排放系统的核心部件,直接影响碳排放标准。金鹰公司经过一个多月的研发生产,便拿出了样品,各项指标符合规定要求。法雷奥团队接着又对金鹰公司综合评审,依据硬件、软件、产能、产量、环保、安全、管理、财务等157项内容逐项打分。最终,金鹰公司以87分的成绩通过

评审,进入法雷奥集团配套供应商名录。

金鹰公司为此投入近千万元,对生产工艺、设备进行优化提升,新上了精密铸造设备,建设了EGR材料检测室,实现EGR从欧四向欧五、欧六的升级。公司生产的EGR总成,九成以上销往日本企业和法雷奥集团,实现了与欧美水准“同频共振”。

在金鹰公司金工车间,一台台锃亮的欧六EGR总成格外显眼。“这些筒状的EGR总成,是用特殊耐热钢材料制造的,每台重3斤左右,有50多个配件组成,供给德国采埃孚,每台价格500元人民币。”朱德本说。

欧六标准要求尾气碳量近乎零排放,是EGR最高标准。朱德本说,EGR等级越高,对材料耐高温、耐腐蚀的要求越高。为研发生产欧六EGR新材料,2017年,金鹰公司与德国亚琛工业大学材料研究所建立合作关系,经过科研攻关和数十次的试验,终于研发出了特殊耐热钢材料,最终生产出全球最优的欧六EGR总成,从而成为德国采埃孚的专业供应商。

“自2012年与日企合作生产EGR总成,公司发展态势便一个劲儿往上蹿,销售收入每年以20%的速度增长,去年公司实现销售收入1.02亿元。”朱德本说。

一个令人振奋的消息是,今年7月1日起,我国也将执行汽车尾气碳排放的欧六标准。这就意味着国内汽车生产全部需要配套欧六EGR总成。为策应这一行动,金鹰公司正加快建设新厂区,年底将建成投产,届时企业产能将提高3倍。

## 中央扫黑除恶 第17督导组 受理举报方式

(受理时间:2019年5月24日—6月24日)



举报电话:025-57052201(每天8:00—20:00)  
举报邮政信箱:江苏省南京市A049号邮政信箱 邮编:210042

《兴化日报》  
数字报手机版 兴化新闻微信



编辑/张巍巍 校对/顾秀文 组版/施佳



## 鼓动兴化

杨桂宏 摄