

# 昆阳与鳌江间新增一条公交线

目前为试运营阶段，全程16公里，途经九凰山隧道，由12辆公交车交替运行，班次间隔时间10分钟

本报记者 鲍婷婷

近年来，随着城市化进程不断加快，公共交通存在短板。为了响应群众呼声，在有关部门的大力支持下，11月10日早上6点30分，群众期盼已久的鳌江车站到平阳三中公交车开始试运营。

## 全程票价2元

当天一早，记者来到了鳌江车站，只见在一片相对较旧的公交车中间，几辆蓝色车体的崭新公交车一字排开，非常醒目。走近一看，这些公交车车头标着“K003”字样，车身还挂着象征祝福的红色小条幅，崭新的车体给人一种大方整洁的感受。从外观上看，K003公交车明显小于K001、K002公交车，车型车长较接近于普通城乡巴士。车子共设2个出入口，前门旁印有途经的站点名称。走进车厢，无人售票的投币箱摆放在车门一侧，乘客可选择投币或是刷公交卡，投币票价2元，刷公交卡的优惠价是1.8元。一叠粉红色的宣传单放置在投币箱边，供乘客自取，宣传单上印有该车次公交车的行车路线。车内共安置了14个座位，核载34

人。与其他车型不同的是，K003公交车车前部被栏杆隔出了一个空间，据司机介绍，这是为了避免在人多时，乘客拥挤至车身前部影响司机行车。

或许是新开通的缘故，车上乘客不多。但有不少群众前来询问路线，许多群众不清楚车辆行驶路线，拦下车询问路线后又未乘坐。车辆行进过程中，记者注意到K003路公交车的行驶路线明显与K001路与K002路不同，K003路公交车从鳌江车站出发后走曙光南路，行经交警大队二中队，一路经九凰山隧道、平瑞路、昆阳工业园区、万兴路，直到终点平阳三中，全程运行时间为45分钟，行经的站点是原先公共交通较为薄弱的区域。

## 途经九凰山隧道

记者从温州长安集团有限公司了解到，K003路公交车全程16公里，途经鳌江车站、泰宇花苑、曙光西路、园林路、曙光北路、交警二中队、新河路、陈峰殿、牛栏头、鸽巢路、务垟、显峰集团、皇岙村、雅山、鸳鸯湾、社保大楼、环保局、县机关幼儿园（文化中心）、大榕树、曦龙广场、昆阳二小、歇（四）脚亭（县行政审批中心）、农业大楼、安居小区、环城西路（中）、环城西路（东）、万兴路和平阳三中等站点，首班时间为6时30分，末班时间为19时，由12辆公交车交替运行，班次间隔时间10分钟。

温州长安集团有限公司副总经理徐增柱说，经过前期充分调研，该公司决定于11月10日起试运营K003路公交，但该班车途经的公交站牌和公交停靠点建设还有待完善。目前，该线路公交车还处于试运营阶段，这

期间，他们还会根据群众意见，对线路进行优化调整。据悉，从去年开始，该公司就同运管、交警等部门多次召开座谈会，充分听取沿线群众的意见，设置了目前的K003公交车线路，“以前鳌江到昆阳的公交车从未经过九凰山隧道，目前已有的城乡巴士也较少经过平阳三中一带，K003路公交的开通将大大解决鳌江镇曙光南路西侧到平阳城区以及平阳三中区域到鳌江的交通出行问题。”

针对车身长度问题，徐增柱解释说，K003公交车的车身长度是6.6米，K001、K002的车身长度是7.6米，他们在做前期调查时发现，6.6米的车身长度更适应昆阳镇和鳌江镇的道路状况，在公交交汇时不易造成堵车，现有的201、205、206等公交车的车身长度也是6.6米。



K003公交车站牌 翁启业 摄



K003公交车终点站 鲍婷婷 摄

## 市民建议，站点名称要方便大家识别

K003公交车的开通，受到了公交沿线居民的热烈欢迎。对于K003路公交的开通，家住昆阳万兴路的陈女士非常高兴，“我以前从鳌江回家要么转车；要么坐瑞安车到104国道，然后再步行一段路，非常不方便。现在，K003路开通了，我可以坐车到家门口了。”陈女士告诉记者，自己非常关注K003公交车的开通，今年7月，她就听说该班车要开通，现在终于盼到了，“今天我主要是体验一下路线，下次坐就知道这个班车都经过哪里了。”

同样过来体验路线的还有住在昆阳镇平瑞路的徐老伯。徐老伯表示，当天邻居们都托他过来熟悉路线，再拿几份K003的路线宣传单给他们，这样下次出行心里就有底了。

经常在鳌江与昆阳工业园区往来的胡先生也是举双手欢迎K003路公交车的开通，他说，以前他从鳌江到昆阳工业园区坐鳌江到瑞安车到104国道下车，需要4元钱，还得再走一段路，遇到急事只能打出租车，价格更贵，现在坐K003公交车只要2元，就能到企业门口，比以前方便多了。

采访中，大部分群众对K003公交车的开通持满意态度，部分群众也提出了一些改进的建议。有群众建议，K003公交车途经的站点名称应改为大家比较熟悉的地点，比如皇岙村应改为九凰山隧道，环城西路应改为昆阳工业园区等。

**用微笑传递文明  
让和谐温馨昆阳**



中共昆阳镇党委 昆阳镇人民政府宣

