

今天我当班

# 水库巡查员 他们的职责是守好平陽“水缸”

本报记者 陈佳佳/文 林绍武/摄

平陽好山好水皆具。在这里，座落着大大小小的24个水库。其中，中型水库一个，即顺溪水库；小型水库23个。这24个“水缸”，是24位水库巡查员工作的“战场”。

4月15日，我县正式入汛，24位水库巡查员开始忙碌了。4月17日上午，记者来到万全镇湖岭社区吴岙村的吴岙水库，跟着冯茂雨一起巡查水库，并用文字、图片、视频记录下水库巡查员的工作日常。



## 细微的水位变化，也能一清二楚

9时40分，记者一行到达吴岙水库，冯茂雨已在此处等候。

开始巡查了，只见冯茂雨拿出手机，点击手机上的“标准化巡查”App，上面显示：负责工程为吴岙水库，巡查路线长0.6公里。点进吴岙水库，里面出现了标准化巡查的11个项目，近坝区域、坝体、溢洪道、监测设施及启闭设施、信息化等。App上还包括水库巡查的开始时间、巡查时长及距离。“‘标准化巡查’App

于2015年左右开始启用，巡查时若发现哪里有问题，只需点击相应的项目，拍下现场照片上传平台即可，方便多了。”冯茂雨告诉记者。

9时50分，冯茂雨从下游坝坡开始出发，绕着水库走了一圈，其间，他不时站在巡视点观察水库情况，检查水库是否存在漏水、水面是否有漂浮物等问题。虽然距离不长，但这条巡查路线有许多倾斜、狭窄的坡道，记者还在小心翼翼慢慢行走

时，冯茂雨就已几个箭步窜上了斜坡，游刃有余。“这条巡查路线，我几乎每天都要走，这一走就是20多年，哪条路上有坑、哪条路上有石头我都一清二楚。”冯茂雨说。

10时许，一行人来到启闭室，里面装有两台启闭机，作用是可人工调节水库水位。只要遇到下暴雨等让水库水位上涨的情况，冯茂雨就要到启闭室人工降低水位，排出的水源会直通附近农田，用以灌

溉田地，实现水资源循环利用。

冯茂雨有一项“精打细算”的本领，即使是细微的水位变化，他也能一清二楚。“每天我都要关注天气，若早上已经巡查过水库，下午突发大雨的话，要第一时间赶到启闭室来放水，精准计算水库容量，否则水库和下游群众的安全会受到威胁。”冯茂雨说。

10时05分，一行人回到下游坝坡，结束了上午的巡查工作。

## 20年坚守，只为守护大家的生命财产安全

据了解，吴岙水库总库容13万立方米、正常库容5万立方米，始建于1958年6月，竣工于1961年7月，是一座以灌溉为主，兼顾防洪的小（二）型水库。

54岁的冯茂雨，从1999年开始担任吴岙水库巡查员。今年，是他守护吴岙水库的第20个年头。问起这个工种的薪资

及工作时间，他回道，一般情况下，4月15日至10月15日汛期间，每天都要来水库巡查一次；非汛期时，每周来水库巡查三次。每次巡查都要到相同的地点，走相同的路线，看相同的景色。此外，大部分巡查员每月工资1000多元。

这样的工作不免有些枯燥，沿路陪伴

的只有潺潺的水声和林间的鸟鸣声。为什么能坚持20年？冯茂雨告诉记者，刚开始他在村里当村支书，水库要招水库巡查员却没人愿意来，他只好亲自出马，随着时间的积累，慢慢爱上了这份工作。“过程很简单、任务很重大”是冯茂雨对这份工作的总结。

“每天来水库走一走、看一看，这样简单的几个动作，就能保障水库和水库下游群众的生命财产安全，何乐而不为。”因冯茂雨这些水库巡查员日复一日、无怨无悔、尽心尽责的付出，才护好、护住了平陽各个“水缸”。

## 牧垵村路口未设置红绿灯？

道路正在施工，将尽快解决问题

本报讯（记者 近涵）近日，有网友在“平陽第一时间”微信后台留言，称昆鳌大道牧垵村路口处未设置红绿灯，对市民出行造成一定影响。该网友说，大部分从县人民医院后门驶出的车辆均会经过这个路口，且昆鳌大道对立的两个方向及牧垵村路口对向车道的红绿灯皆正常使用。由此，牧垵村路口就形成了“三路通畅，一路无灯”的尴尬处境，希望有关部门予以解决，畅通市民出行路，排除道路安全隐患。

近日，记者来到现场，发现该路口道路较小，且路口处的铁桥仅允许一辆车通过，遇到交汇车时，同一方向行驶的车辆只能停靠一侧再交替通过。另外，该路口的三个方向均设置了红绿灯且正常使用，仅牧垵村路口未设置，不少从该路口驶出的车辆无法根据指示灯正常行驶，只能依靠驾驶经验及路面情况进行“猜测”前行，也时常会受三面车流影响，继而停在路中间，存在较大的安全隐患。

“有时候县人民医院内外的车辆较多，这里的安保人员会让我们从后门出来，一旦到了这个路口，就不知道怎么开了，只能根据经验来行驶，但经常会

因为车流大而停在路中间，非常危险，希望相关部门能安装红绿灯，毕竟从这个路口出来的车还是挺多的。”市民周女士告诉记者，该路段正在施工，相关部门若无法立即安装指示灯，可以放置临时红绿灯方便车辆行驶。

针对上述情况，记者联系了县交警大队秩序中队副队长。“目前，牧垵村路口仍处于施工阶段，关于该路口未设置红绿灯情况，我们曾接到过群众的反映，也多次向相关部门提过意见，但由于工程进度原因，未能及时完善。”副队长告诉记者，该路段系昆鳌大道提升工程中的一部分，目前正处于施工阶段，而红绿灯设置属于昆鳌大道提升工程指挥部负责的。

随后，记者联系了昆鳌大道提升工程指挥部相关负责人，该负责人说，牧垵村路口属于临时道路，不在规划道路范围内，而县人民医院后门至昆鳌大道处已有一条道路正在施工，预计三个月后可完工。“接下来，我们将和昆阳镇、县交警大队进行协商，尽快解决该路段无红绿灯问题，确保市民安全出行。”该负责人说。

## 鹤巢路应是鹤巢路？

经讨论审核命名，不存在错误  
新道路命名以历史、风俗、习惯等为依据

本报讯（记者 陈佳佳）近日，有读者向本报反映，称鳌江镇鹤巢路路名错误，“鹤巢”一词很是突兀，没有文化韵味，且明显是对该地原有文化的错误继承，希望鳌江镇有关部门能修正路名。

记者了解到，该读者之所以认为“鹤巢”二字不妥，是据康熙、乾隆《平阳县志》、民国八年县志、《自福宁还杭州》等诸多材料记载，该地自古就有“鹤巢”之名。同时，该镇务垵社区附近有条河叫鹤巢河，因附近常栖息着许多鹤，且多在河边筑巢，故名鹤巢河。“鹤巢路中的鹤字，我认为是音译，因为在平阳话中，鹤和鸽发音相近，所以有可能鹤巢路当初取名时想取鹤巢路的，但后因发音等问题被传为鹤巢路。”该读者说，“路名虽然仅有二三字，但其向人们传递的，应该是一个地方的文化内涵，若随便取名，不仅闹了笑话，更让人痛心。”

4月16日上午，记者来到鳌江镇鹤巢路，该路南起滨江大道，北至104国道，全长4826米、宽30米。现场，询问了不少市民，均说“鹤巢路一名由来已久，并不知道还有鹤巢路这种叫法。”“无论是从长辈还是朋友口中，听到的都是鹤巢路。”“我看地图、外卖等软件上也都是注明鹤巢路。”不过，有一些年纪稍长的市民与该读者想法一致，“务垵

社区附近确有一条河叫鹤巢河，鹤和鸽的平阳话发音也确实相近，的确有可能是音译导致命名错误。”

针对上述情况，记者咨询了鳌江镇社会事务管理局。据该局相关负责人介绍，2018年，鳌江镇对镇内多条道路进行了公开征名，并召开了代表讨论会。会上，就鳌江镇鹤巢路命名一事展开了相关讨论，“当时，也有代表提出要以鹤巢路命名，但因习惯、房屋产权等原因，被多数代表否决，最终一致决定命名为鹤巢路。”同年5月23日，县民政局批复文件，同意鳌江镇鹤巢路等23条道路的命名（延伸）方案。“新道路命名，一般会考虑当地的地理位置或历史、风俗等，还有的是以老百姓长期的习惯叫法来命名。该读者所提及的鹤巢路，是经专家讨论并由县民政部门审核后确定下来的名字，并不存在错误。”

此外，该负责人告诉记者，一旦道路、桥梁、隧道、公园等命名后，应尽量保持地名的稳定性。“修改地名是一项系统工程，一旦改了地名，还有许多其它内容也要跟着一起修改。比如，改了地名后还要修改地图，附近的公司企业等也要跟着修改地址。因此，一般情况下，不予更名。”





