

县组织收听收看全省领导干部警示教育大会

崔爱国单永红裴彦贵邵礼青在分会场参加

本报讯（记者 陈晶晶 王双飞）12月24日，省委召开全省领导干部警示教育大会，省委书记娄勤俭在会上讲话，省委副书记、省长吴政隆主持大会，会议采取电视电话会议形式举行。县委书记崔爱国，县长单永红，县政协主席裴彦贵，县委副书记邵礼青以及李运连、刘中连、徐利、杨荣生、陈刚、夏红霞、顾建明、陆文忠等在响的县四套班子领导在我县分会场收听收看。

会议深入学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想和党的十九大精神，认真落实习近平总书记对江苏工作的一系列重要指示精神和中央巡视反馈意见整改任务，通过剖析违纪违法典型案例，教育引导各级干部受警醒、明底线、知敬畏，坚守“赶考”初心，永葆清正廉洁，奋力谱写好建设新江苏、推动高质量发展的新篇章。

会议指出，坚守“赶考”初心，要始终做到心中有方向，把对党忠诚作为首要政治品格。坚决践行“两个维护”，自觉用“五个必须”正心修身、用“七个有之”自警自省；保证中央政令畅通，做到党中央提倡的坚决响应、党中央决定的坚决执行、党中央禁止的坚决杜绝；始终对党襟怀坦白，做一个向组织交底的“透明人”。坚守“赶考”初心，要始终做到心中有信仰，把党性纯洁作为自觉政治追求。拧紧理想信念“总开关”，不断汲取真理的力量、信仰的力量、奋进的力量；筑牢政德操守“防火墙”，自觉做从政以德的模范；烧旺党内生活“大熔炉”，不断提高发现和解决自身问题的能力。坚守“赶考”初心，要始终做到心中有责任，把用权为民作为基本政治要求。坚持秉公用权不徇私，真正用手中的权力为党分忧、为国干事、为民谋利；坚持依法用权不逾矩，决不能让权力脱离法纪轨道自由行使；坚持阳光用权不妄为，坚决防止权力失控、行为失范。坚守“赶考”初心，要始终做到心中有敬畏，把清廉自守作为鲜明政治本色。严把小事、守好小节，在管好小事小节中守住大行大德；管好家人、树好家风，决不能默许或纵容他们利用自己的权力影响谋取任何私利；远离“圈子”、防止“围猎”，努力营造清清爽爽、干干净净的政商关系。

会议强调，全省各级党组织要以更高站位落实主体责任，强化知责明责这个前提，抓住尽责负责这个关键，用好考责问责这个利器，把全面从严治党推向纵深。要以更大力度从严风肃纪，以更严要求扎紧制度笼子，努力在不敢腐不能腐不想腐上取得实实在在的进展，推动各级干部在正气充盈的政治生态中干事创业、担当进取。

会议要求，全省各级党组织和党员干部要牢固树立“四个意识”，坚决落实“两个维护”，切实把思想行动统一到党中央和省委关于全面从严治党的战略部署和各项要求上来，提高政治站位，严格政治操守，强化政治担当，以上率下压实管党治党主体责任，“廉”字打底、“干”字当头，为推动全省高质量发展走在前列、加快建设“强富美高”新江苏提供坚强保证。

62 万响水人民终圆高铁梦

本报讯（记者 孙源）12月26日中午时分，满载乘客的“和谐号”列车缓缓驶入响水县站，青盐铁路正式开通运营，62万响水人民终圆高铁梦。

12时，乘坐D4631次列车开往盐城方向的旅客正依次排队检票进站候车。12时06分，“和谐号”列车终于出现在众多期盼的目光中，缓缓驶入响水县站，

大家纷纷拿出手机记录这一激动人心的时刻。列车停稳后，候车乘客按照先后上下的顺序，耐心等待43名到站旅客全部下车后，在工作人员的引导下，依次登车。12时08分，列车开动，载着88名响水乘客从响水县站极速奔向目的地。

2014年3月13日，青盐铁路的盐城段“第一墩”成功浇筑。

2016年1月16日，青盐铁路跨沿海高速、苏北灌溉总渠特大桥连续梁合龙。浇筑桥墩、架梁、铺轨、工务、房建、供电、通信等相继铺开。2017年4月2日，青盐铁路盐城至响水段铺轨顺利贯通。2018年11月27日，青盐铁路初步验收会在连云港圆满结束，标志着青盐铁路经过四年多的建设推进，顺利通过初步验收。

设计时速200公里的高速动车将带着响水人民美好憧憬，沿着“钢铁巨龙”贴地飞行，让响水真正驶入“高铁时代”。

目前，青盐铁路运行时刻表已经确定。先期开行济南东至盐城北D字头高铁1对，青岛北至盐城北D字头动车1对。明年1月5日铁路调图后，青盐铁路青盐段计划开行直通旅客列车6对。

D4631次“和谐号”动车组于12时06分驶入响水县站

乘客从响水县站依次登车

本报记者 邵建华 陈晶晶 高坤鹏 殷敏峰 摄

动车组跨过灌河驶入响水县境内

“我们可以坐动车去响水啦！”

欢声笑语迎高铁，豪情满怀踏新程。

12月26日，注定是个要被响水铭记的日子。这一天，62万响水人民期盼已久的“动车梦”终于圆了。当天上午，本报记者有幸受邀成为首批试乘队伍的一员，从连云港站搭乘“和谐号”动车，开启了“尝鲜之旅”，感受首次动车穿梭响水的独特魅力。

从此跨入高铁时代，对于每一个响水人来说，当然是天大的喜事。

上午11时15分，连云港火车站候车厅里熙熙攘攘，试乘人员们排着整齐的队伍向候车平台走去，每个人的脸上都流露出激动兴奋的表情，边走边谈论着高铁的时速、车次以及开通以后带来的便利等话题。

在售票大厅，记者遇到一批特殊的乘客，他们是来自中铁十一局连盐铁路的施工建设者们，担负着赣榆北到响水的铁路铺设任务。在铁路正式通车的首日，他们组织起来，带着家属从连云港站自费购票乘车到响水，共同分享通车的喜悦。中铁十一局连盐铁路二标铺架分部经理刘晓磊喜悦之情溢于言表：“能够乘坐首次动车，行驶在自己铺设的铁路上，我们都感觉到无比骄傲和自豪。”

无轨的线条，洁白光亮的外衣，11时30分，从青岛北站飞奔而来的“和谐号”动车组犹如“大家闺秀”，准时而又安静地等候着乘客的到来，车旁身着统一制服的“动姐”优雅微笑，与动车相得益彰。

见到高铁的真容，在车站等候的试乘人员以及媒体记者们纷纷举起摄像机、照相机或者是手机，记录着“和谐号”动车组的角角落落，定格这一历史性的时刻。

走进高铁车厢，如同走进了飞机客

舱。车厢内部灯光柔和、座椅轻软、地面干净，仿若一家高档西餐厅。虽然所有车厢是全封闭的，但变频空调一直使温度保持在人体感觉最舒适的20℃左右，人在其中，整个放松下来。

本次动车共设有商务座、一等座和二等座，动车二等座车厢每排共有5个座位，左侧3个，右侧2个，座椅可以后仰，让人能以更舒适的姿势躺在座位上；在前排座位的后面，有一个小隔板，可以供旅客放置茶杯等物品；在前排座椅的两边，还各有一个小把手，可以方便乘客握着站起来；每节车厢内都设有2个洗手间，其

窗外飞速向后方掠去的风景，甚至会使人感觉这辆动车是静止的。

身着制服的乘务员，有着空姐的“范儿”，笑语盈盈，让人眼前一亮。车厢两头的电子屏相继显示动车时速、下一站站名以及乘车的注意事项，一目了然。“舒适和人性”是大家对高铁评价率最高的词语。不经意间，动车组已经穿过了灌河特大桥，进入响水境内。“速度很快，感觉还没坐多久，就要到响水了。”来自阜宁的媒体同行赞不绝口道。

12时06分，随着汽笛声，由青岛北站开往盐城北站的D4631次动车组缓缓驶入响水县站，靠靠绵绵的冬雨丝毫没有挡住响水乘客争相欢迎动车到来的热情。这是正式停靠在响水县站的首次动车，历史将记住这一刻，响水从此结束了没有铁路、不通火车的历史，直接跨入高铁时代，灌河儿女世世代代、祖祖辈辈盼望已久的高铁梦终于实现了。

高铁的诞生，孕育着新的希望。对于响水来说，更是意义深长。飞驰的动车，实现了“时间”与“空间”的置换，曾经远在天边，如今触手可及。青盐铁路带来了全新的发展机遇，响水进入北京、天津等一线城市“一日生活圈”，与青岛、济南、石家庄等城市距离进一步拉近。

“高铁时代”的来临，对响水扩大对内对外开放、融入国家“一带一路”战略、加速沿海开发战略的实施，具有十分重要的战略意义，有助于充分发挥“中国西兰花之乡”的品牌优势和广袤的滩涂资源优势，在招商选资、资源开发、商贸物流、文化旅游和城市品位的提升上带来积极的影响，成为推动响水跨入新时代的一个重要契机。

高铁，将为响水的高质量发展插上腾飞的翅膀。

动车组跨过灌河驶入响水县境内

拥抱高铁新时代 响水速度再提升

——热烈祝贺青盐铁路正式通车

呼啸的速度是响水前进的气息，飞驰的巨龙见证我们奋斗的轨迹。在全县62万人民的翘首期盼中，青盐铁路26日正式全线通车运营了，这是灌河儿女的梦想成真，是革命老区的崭新风景，是响水大地里程碑式的重大盛事！我们为不断超越的响水速度喝彩！我们向勤劳付出的高铁建设者致敬！我们给拥抱高铁新时代的全县干部群众祝福！

青盐铁路是途经我县境内第一条新建速度目标值在200公里/小时以上的铁路，平面预留250公里/小时。线路正线长约234公里，其中我县境内线路约21公里，途经响水、滨海、阜宁、射阳、建湖和亭湖，涉及18个镇区，新建响水县、滨海港、阜宁东、射阳4个车站，改造盐城北站。作为沿海铁路大动脉的重要组成部分，青盐铁路向北连接青岛可以直通北京；随着盐通高铁的加快建设，向南可直抵上海。两条高铁犹如两翼，将为响水的发展插上腾飞的翅膀。

对我县建设全面小康社会，加快融入长三角一体化国家战

略，具有不可估量的现实和历史意义。

通上铁路、坐上高铁，是响水人民长久的期盼。青盐铁路的正式建成通车，响水彻底告别不通铁路的历史，也圆了全县人民长久以来的梦想和追求。青盐铁路作为响水人民的经济线、幸福线、发展线、开放线，凝结了党和政府的亲切关怀，倾注了广大建设者的汗水和智慧，蕴含了广大人民群众无私奉献的高尚品德。时代变迁，我们有幸赶上富强繁荣；四季更替，我们有幸拥有高铁风景。和谐号在响水大地上的来往穿梭，让我们的百年梦想变为现实，更留给了我们一笔宝贵的精神财富。面对新的发展机遇，我们要从高铁的优势入手，挖掘高铁蕴藏的巨大商机，放大高铁释放的几何效应，用创新的思维、科学的方法、实干的精神，探寻响水未来的发展道路，尽快把高铁带来的交通优势转化成经济优势、竞争优势、发展优势。

青盐高铁建设，是响水迈向发展新征程的澎湃动力。近年来，我县从重大项目的引进

落户，从现代农业的做精做强，从民生工程的件件落实，创造刷新一个个响水速度，青盐铁路全线的通车运营，更为响水速度注入了新动能，启动了新引擎，增添了新马力，给这片生机盎然的熟土带来了新契机。

俗话说，高铁一响，黄金万两。高铁的运营不仅缩短了时空距离，强化了城市的辐射带动作用，形成了相邻城市的“同城效应”，更为重要的是，高铁给我们的时空观念、工作生活、思维方式带来了深度变革。一张小小的高铁车票，承载的不仅仅是一缕难舍乡愁、一次快乐旅程，带来的更是项目合作引进的幸福、经济社会发展的成就。让我们在县委、县政府的坚强领导下，抢抓“一带一路”重大机遇，沿着“两海两绿”新路径，进一步解放思想，坚定信心，抢抓机遇，众志成城，决胜小康，奋力建设“强富美高”新响水，奔向更加绚丽辉煌的明天！

本
报
评
论

□响水县新闻信息中心承办

□投稿邮箱：http://xiangshui.qmt.routeryun.com

□邮编：jrxsb@126.com

□网页版数字报 http://epaper.routeryun.com/xsrb

□责编：柳灿红

□校对：殷敏峰

□组版：龚成功