

中国“奔月”开启法式浪漫之旅



当地时间18日,法国图卢兹太空城举办中国“嫦娥四号”探测器与“玉兔二号”月球车全比例模型进驻揭幕仪式。这是图卢兹太空城运营22年来首次接收中国航天模型。

“嫦娥”和“玉兔”的入驻不仅为欧洲观众了解中国航天成果打开新窗口,同时也是中法航天合作不断深化的又一缩影。

太空城迎来“嫦娥”和“玉兔”

图卢兹是欧洲航天之都,这里聚集了法国乃至欧洲最优秀的航天科研人才和主要工业企业。位于城市东郊的太空城是全球知名的航天主题博物馆和公园,其依托图卢兹独一无二的航天资源和丰富的馆藏展品,每年吸引近40万各国游客前来参观。

太空城首席执行官戴普瓦介绍,为迎接“嫦娥四号”探测器与“玉兔二号”月球车模型的进驻,太空城特别在中秋节期间举办了为期两天的庆祝活动,在以月亮为主题的节日氛围里,向法国及欧洲观众宣传中国传统文化,介绍中国探月工程实现的重大突破。

戴普瓦在揭幕仪式上表示,航天活动是一项国际性事业,太空城通过陈列来自全球各国的航天藏品,完整地展现人类为探索宇宙空间所作出的不懈努力。此前,欧洲人对中国航天了解不多,“嫦娥四号”和“玉兔二号”在人类航空史上有重要意义,其全比例模型的到来是一个很好的展示,法国和欧洲参观者都对此非常感兴趣。

图卢兹副市长、图卢兹大都会副主席

让·克劳德·达德莱特在致辞中说,图卢兹的航天人长久以来参与、见证、记录了欧洲乃至全球的航天壮举,“嫦娥”与“玉兔”的到来,对太空城来说是具有历史意义的一刻。

法国国家航天研究中心主席、国际宇航联合会主席勒加尔表示,在美国登月50周年之际,中国探测器在月球背面着陆,拍摄首张月球背面照片,填补了人类探月的空白,解决了一系列复杂的技术难题,其科学探索将加深人类对月球的了解,因而这是人类航天领域的又一重大成就。

揭幕仪式结束后,中国航天科技集团公司副总经理、中国探月工程副总指挥杨保华为到场嘉宾和观众讲解中国探月工程的历史、现状和未来规划,介绍“嫦娥”“玉兔”“鹊桥”等航天器命名由来。中国航

天取得的卓越成就和精彩解读赢得了持久掌声。

中法航天合作进入新阶段

勒加尔主席对记者表示,在中国航天不断取得重大成就的同时,中国已经成为法国航天领域重要的合作伙伴。中法近年来在航天领域合作不断取得新的重要进展,双方共同研制和运营的第一颗科学卫星——中法海洋卫星(CFOSAT)已于去年10月成功发射,后期运行和各方面表现堪称完美。

在应对气候变化问题方面,中国作为《巴黎协定》的坚定支持者,在全球共同应对气候变化中起着重要作用。太空观测对于气候变化相关的科学研究具有关键作用,中法两国对此都高度重视,双方也已就此开展密切合作。

勒加尔说,在2018年马克龙总统访华期间,中法双方在航天领域签署一系列重要合作文件,马克龙总统还专程到访中国航天科技集团有限公司五院参观。“嫦娥六号”探测器计划在月球南极进行采样返回,这将是法国首个登月航天项目,也是中法首次探月合作。

“探索太空没有敌人,只有伙伴”

达德莱特副市长在总结中引用了马克·吐温的一句名言,“每个人都像月亮一样,隐藏着不为人知的一面”。他感谢中国取得的重大进展,揭开了月球背面的神秘面纱,让月亮不再有不为人知的一面,也让中法两国进一步加深了对彼此的了解。

人类首次登月距今已50周年,但航天成就属于全人类。50年后的今天,中法两国敞开合作的大门,携手开启奔月之旅,正如勒加尔主席在采访最后强调的那样,“探索太空没有敌人,只有伙伴。”

袁隆平正研究第四代杂交水稻

刚过完生日的“90后”袁隆平,一生致力于杂交水稻技术的研究、应用与推广。如今,袁老几乎每天还要去试验田“打卡”,观察杂交水稻长势。

目前,他正在研究第四代杂交水稻,把光合效率提高30%,产量可达每亩1500公斤。他说,最大的愿望是把饭碗牢牢掌握在中国人自己手上。

袁隆平在湖南农业大学2019年开学典礼上表示:“我一直有两个梦,第一个梦是禾下乘凉梦,就是追求水稻的高产更高产梦。第二个是杂交水稻覆盖全球梦,我始终都还在努力使我的梦想成真,也希望与你们共勉,来共同实现这两个梦想。”

袁隆平称,粮食是国计民生的头等大事,我是学农的,我应该在这方面尽我的努力。袁隆平此前与屠呦呦、孙家栋等人共同获得新中国成立后首批“共和国勋章”。



《流浪地球》出国门

9月22日,第十七届平壤国际电影节的“中国电影放映日”活动在平壤大同门电影院举行。精彩的中国影片吸引了众多朝鲜观众前来观影。

大同门电影院位于平壤市中区,这里交通便利,设施齐全,观影环境舒适,是朝鲜民众最喜欢的影院之一。“中国电影放映日”在这里举行。当天,包括在朝华人华侨、中资机构、留学生、平壤市民代表在内的近400名观众共同欣赏了中国影片《流浪地球》。

中方代表当天在活动开幕式上表示,“中国电影放映日”活动的举办恰逢中朝建交70周年之际,将促进两国艺术家交流合作,创作更多优秀作品,为中朝友谊作出积极贡献。朝方官员表示,中国电影在朝鲜放映也是朝鲜人民了解中国的一扇窗口。

朝鲜电影总局副局长飘敬豪表示,通过这次“中国电影放映日”活动,朝鲜人民能够了解到中国,以及快速发展的中国电影产业。

据悉,第十七届平壤国际电影节于9月20日-10月2日举行,今年电影节增设了“外国电影放映日”活动,中国、俄罗斯等国家的人围电影在指定电影院集中放映。9月22日“中国电影放映日”当天,来自中国的多部影片分别在大同门电影院、平壤国际电影会馆、凯旋电影院等十余个影院分时段集中放映。

中国移动支付率为韩国的2.7倍

韩联社23日报道称,韩国贸易协会上海代表处发布的报告显示,虽然中国69%的智能手机普及率低于韩国,但中国移动支付利用率高达71.4%,为韩国26.1%利用率的2.7倍。

报告指出,移动支付服务的便捷性、信用卡办理存在门槛等因素推动中国消费者对移动支付需求的增加,而中国移动支付服务采用二维码的方式也对降低消费者的使用门槛起到一定作用。

据调查,中国境内移动支付交易额从2014年的6万亿元增加至去年的190.5万亿元,4年内激增31倍。相比之下,中国去年信用卡、借记卡等刷卡额仅为38.2万亿元,远低于移动支付交易额。



柬埔寨旅游部将推出手机中文旅游软件

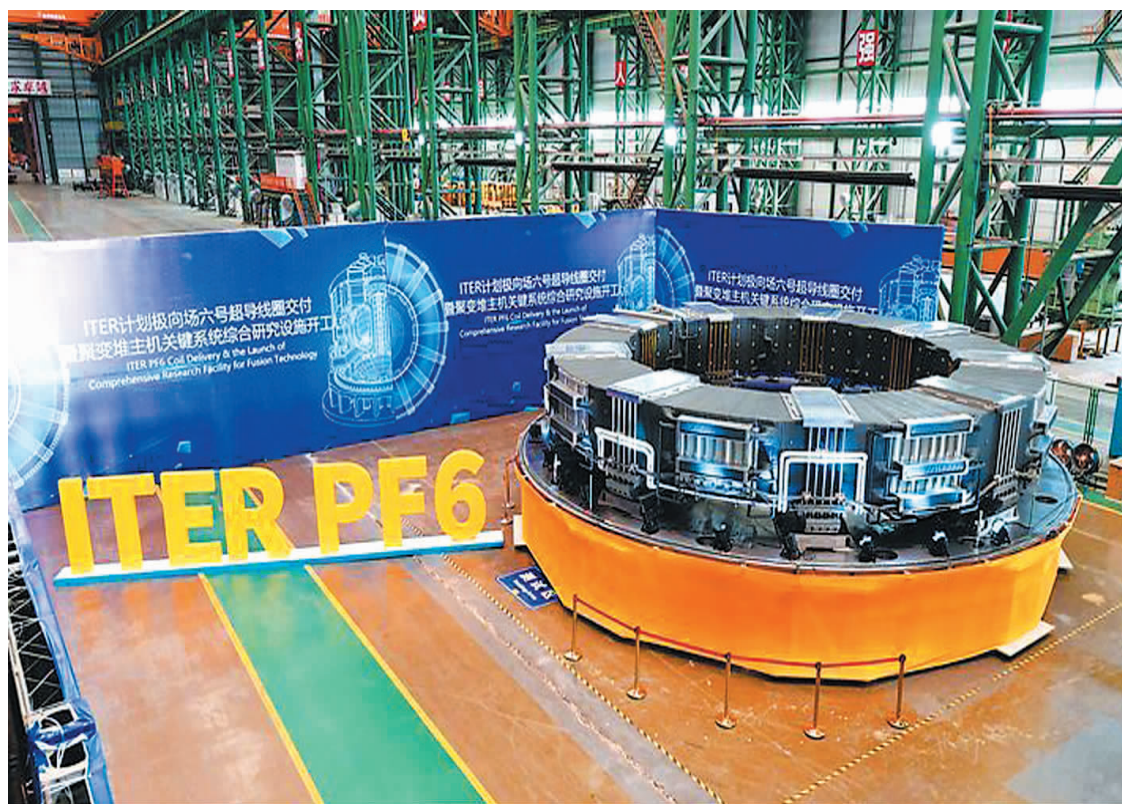
柬埔寨政府近日在泰国曼谷推介手机旅游软件Cambodia Tourist Assist(CTA),为赴柬旅游的各国游客提供便利。

柬埔寨旅游部副部长索克立表示,将于10月份正式推出的这款由政府主办的手机旅游软件,设有6种语言,其中专门设置了中文。因为中国是柬埔寨的第一大客源国,在2018年柬埔寨接待的620万人次国际游客中,中国游客约占200万。

他说,随着智能手机的普及,人们在旅游时更加依赖于手机软件。新推出的旅游软件将提供柬埔寨各方面的旅游信息,包括景点介绍、特色旅游项目、美食指南、酒店和餐厅等的优惠信息、交通服务信息等。此外,该软件还专门设置了SOS求助按钮,游客在柬埔寨遇到紧急情况时可以一键点击,寻求柬埔寨政府部门的帮助,这将增强游客的安全保障,提升对柬埔寨旅游的信心。

索克立表示,旅游业是柬埔寨的支柱产业之一。对于柬埔寨旅游产业来说,中国是一个巨大的市场,预计2019年接待中国游客260万人次,2020年赴柬中国游客可望达300万人次。他说,所有赴柬游客均可通过手机下载安装该旅游软件。

我国成功研制首个大型超导磁体线圈



近日,由中国科学院合肥物质科学研究院等离子体物理研究所承担研制的国际热核聚变实验堆(ITER)计划首个大型超导磁体线圈——极向场6号线圈(PF6线圈)竣工交付,将通过海运方式运送至法国ITER现场。

PF6线圈位于ITER实验堆超导磁体的底部,是必须首个安装到位的超重大型线圈大部件,由9个绕制成双饼结构的线圈本体以及一系列支撑附件组成,总重达400吨,相当于两架波音747飞机的重量。该线圈绕制所采用的铌钛超导导体长约13.5公

里,线圈主体外径约11.2米,呈饼状结构,外形类似中国古代的和氏璧。

据介绍,PF6线圈是国际上研制成功的重量最大、难度最高的超导磁体,储能量是我国EAST装置最大极向场磁体的60倍,它的正常运行将决定是否能够“点亮”等离子体并维持等离子体的稳态“燃烧”,是决定ITER装置运行成败的最重要线圈之一。

中科院合肥物质科学研究院等离子体所PF6项目团队经过两年多的攻关,成功掌握了该项核心技术。PF6线圈所有关键制造工艺及部件全部一次性通过ITER国际组认证,双饼制造合格率达到100%,超导接头性能显著优于ITER技术要求。

PF6线圈的成功制造不仅打破了发达国家在这一领域的技术壁垒,生产设备实现了全国产化,同时还发展和完善了超导磁体制造的标准和相关规范,先后孕育出十余项专项标准,为我国未来聚变堆标准建设提供了有益参考,也为今后进一步拓展中欧核聚变能源领域合作的深度和广度提供了成功范例。

我国首个智能“造塔机”完成首秀

随着最后一方混凝土浇筑完成,湖北宜昌伍家岗长江大桥主塔21日成功封顶,标志着由中建三局自主研发的国内首个“整体式自适应智能顶升桥塔平台”(简称“造塔机”)完成首秀,这是我国首次将智能顶升平台系统从超高层建筑拓展至大型桥梁领域,实现我国大型桥梁建造核心技术装备的新突破。

中建三局工程技术研究院道路与桥梁研究所负责人刘晓升介绍,基于超高层建筑智能顶升平台的技术积累,中建三局历时近2年自主研发出适用于桥梁高塔结构的专用施工装备——“造塔机”。2018年9月21日首次顶升至今,顺利顶升68次,共浇筑混凝土11987.1立方米。

记者看到,这座高悬于100多米高空的“造塔机”紧紧环绕在桥塔四周,在空中形成一个环形施工平台。宜昌伍家岗长江大桥现场指挥特聘技术顾问周昌栋说,“造塔机”高21.5米,由支承顶升系统、框架系统、模板系统、智能监控系统及附属设施组成,集成了模架、临

建、堆场等各类桥塔施工所需的设备设施,可实现多作业层高效协同施工。

中建三局宜昌伍家岗大桥项目总工程师何承林表示,“造塔机”一键启动、同步顶升、自动调平、实时监控、安全平稳、精准高效,相比传统的液压爬模施工,安全和质量更有保障。

宜昌伍家岗长江大桥是湖北省宜昌市第9座长江大桥,批复概算总投资32.33亿元,由中建股份、中建三局及中交二航局组建联合体中标并实施。

中国外汇储备连续13年稳居世界第一

新中国成立70年来,我国经济规模不断扩大,综合国力与日俱增,财政实力由弱变强,外汇储备大幅增加。

新中国成立初期,我国财政十分困难。1950年全国财政收入仅为62亿元,1978年增加到1132亿元。改革开放以来,随着经济快速发展,财政收入大幅增长,1999年全国财政收入首次突破10000亿元。进入新世纪后,财政收入实现连续跨越,2012年达到117254亿元。党的十八大以来,财政收入继续保持较快增长,2018年达到183360亿元。1951至2018年全国财政收入年均增长12.5%,其中1979至2018年年均增长13.6%,为促进经济发展、改善人民生活提供了有力的资金保障。

20世纪50年代至70年代,我国外汇储备相当紧张,1952年末外汇储备只有1.08亿美元,1978年末也仅为1.67亿美元,居世界第38位。改革开放以来,我国外汇储备稳步增加,2006年末突破1万亿美元,超过日本居世界第一位。2018年末,外汇储备余额为30727亿美元,连续13年稳居世界第一。



“大洋号”完成海试首次停靠浙江舟山母港

9月23日,位于浙江舟山临城长峙岛的自然资源部第二海洋研究所科考码头,圆满完成海试刚刚停靠在舟山母港的“大洋号”科考船受到社会各界及当地市民的热切欢迎。

据悉,“大洋号”科考船设计为4600吨级,是我国首艘按照绿色化、信息化、模块化、便捷化、舒适化和国际化的原则设计建造的新型全球级综合调查船,以大洋多种资源探查为主,同时兼顾深海多领域研究需求,可在全球四大洋开展深海资源环境调查作业,是开展我国大洋资源环境调查及深海科学探究的重器之一。

此次圆满完成船载设备调试后首次停靠舟山母港,随后将开展一系列探索深海洋的科考任务,为我国开展国际海底资源调查提供先进的技术支持平台。

