

# 黄花塘与汪伪空军“820”起义的一段秘闻

■ 马培荣

抗战时期,黄花塘作为中共中央华中局和新四军军部所在地,指挥着华东、华中地区广大军民的抗日战争。曾多次组织所属新四军部队和地方民兵救援华北流亡的美国飞行员,其中有的美国飞行员还被送到黄花塘进行疗伤休整,可以说,黄花塘与被救者曾写过这方面的材料。但是,说到中共的第一架飞机、毛主席赴重庆谈判的专机、我军在东北建立的第一所航校与黄花塘有关,汪伪伪空军“820”起义是由黄花塘新四军部策应的,也许知情的很少。现将这段尘封70多年的秘闻简要地叙述如下。

## 一、策动汪伪空军“建国号”起义飞往延安

在抗日战争初期,新四军挺进津浦路东,建立了以盱眙半塔、古城为中心,覆盖“路东八县”的淮南抗日民主根据地。1943年1月,中共中央华中局和新四军军部移驻盱眙黄花塘,便迁到了华东、华中地区抗日指挥中心。经过数年的战斗和发展,淮南根据地越发展,有力地打击了日寇,汪伪和国民党顽固派,到了1945年上半年,抗日战争处于全面反攻的阶段,我八路军、新四军在全国许多战场开始向敌占区推进。汪伪军军内人心浮动,纷纷出逃。在汪伪空军担任少尉驾驶员的曹俊夫和航校少校飞行教官周致和等,清楚地看到了汪伪的没落,在心里已经认定了“只有共产党才是中国的希望”。经过磋商,他们决定摆脱汪伪,投奔光明,由曹俊夫设法寻找找到共产党,联络策动起义,投奔光明的事宜。

1945年7月,曹俊夫携上安徽老乡、老同学秦传家(原国民党空军第8大队轰炸员),与他们一起化装成商人来到安徽宣城孙家圩,寻找到了“四哥”(群众对曹俊夫的昵称)。宣城县委副书记彭海清得知他们准备携带飞机“起义”,非常高兴,当即派出一支精锐的兵力,护送曹俊夫来到了位于浙江玉山山下长坑坞炊火温塘村的新四军苏浙军区司令部,受到司令员粟裕、参谋长刘先桂、政治部主任钟期光等领导员的接见。粟裕听后十分高兴,说:“欢迎你们起义。不过,这是一件大事,我得马上向黄花岗军部和延安党中央报告。”三天后,得到延安的回电:“待机而动,配合反攻。粟裕对曹俊夫说:为了保密起见,今后你们用化名联系,我叫‘左如’,你就叫‘王飞’吧。以后你们就用‘王飞’这个名字同我们的党组织联系。回扬州后,先到根据地去找一个叫‘程明’的,他是新四军淮南根据地甘泉县的领导,你只要到他是‘左如’介绍来的,他会具体安排的。”

得到粟裕司令员的指示,曹俊夫非常高兴。回到扬州后,与周致和再次密商,决定由周致和设法将汪伪的专机搞到手,自己前往城北杨家庙去寻访新四军。他们还想法透露给汪伪航空处人员,也将由曹俊夫、周致和和曹俊夫。曹俊夫说:“那就请曹俊夫作为我们这次起义的组织者。”曹俊夫答应道:“好!以后整个行动我指挥,周致和负责搞飞机。曹俊夫曾参加进来,一起投奔光明!”接着,他又争取了飞行教官吉翔和一批爱好的赵乃强、管序东、沈时槐、黄文星等几个老同志,做好了起义的准备。

于飞(即曹俊夫)根据粟裕的指示,化装后来到城北杨家庙,找到了一家茶馆,向老板娘说:“我叫王飞,是左如介绍来的,要找一个叫程明的。”老板娘问:“左如”介绍来干什么的。曹俊夫立即把他带到甘泉县,这是共产党甘泉县委所在地。时任中共甘泉县委书记兼甘泉县政委的程明得知扬州的“王飞”来,非常高兴。程政委说:“你就是程明。黄花塘来和苏浙军区都已发电报,通报了你的情况,早就知道你来了。所以,我们在一路上安排人暗中保护你,引导你,这才顺利到达这里。”于飞紧紧握着程明的手,说:“太感谢首长了!”程明接着说:“现在,汪伪的航空处在扬州成立,空军教导所也从常州迁到了扬州。根据黄花岗军部的指示,我们已派人渗透到里面去,争取汪伪空军的起义。现在你在那里已开展了工作,这太好了。那里有我们的人,可以全力配合你,帮助你。希望你能组织更多的人和飞机来解放区域,我们热烈欢迎。有什么问题和要求,我一定设法解决。”于飞说:“我已经决定由周致和去南京搞飞机,估计问题不大。但是参加起义的人数可能要在四十人,飞机只能坐六个人,除了在空中要安排好飞机的飞行路线,航程安全降落的地方,保证飞机安全着陆外,其他的起义人员都要从地面来到你这边,其中也有地勤人员、修理机械师,还有几位长官的家属,这也需要地面的接应。”程明说:“没问题,都包在我身上,绝不会出半点差错。”

他,后来又购进2架,分别取名“建国号”、“和平号”、“淮海号”,这3架飞机一般都是停放在南京明故宫机场,使用起来相对方便。为了万无一失,8月12日,周致和便前往明故宫机场察看地形,白景丰长官也到汪伪军委去打听情况。

8月6日和9日,美国相继在日本广岛和长崎投下了两颗原子弹。9日,毛泽东发表《对寇寇最后之战》,指示八路军、新四军和中共所有抗日部队向日寇发动全面反攻。15日正午,日本天皇向全国广播,接受波茨坦公告,实行无条件投降的诏书。日本宣布无条件投降,整个日伪阵营如大厦倾覆,汪伪政府也惊慌失措,乱作一团。

面对变动的情况,8月17日,曹俊夫当即召集起义人员,“必须发动起义,以防出现意外”。当即派周致和去南京搞飞机。19日上午,周致和立即驾驶吉普车驰离南京,来到明故宫机场,他想以搞“建国号”检查为由,把飞机弄到手。周致和懂日语,使用日语向机场管理部的日本人说话。自己是奉军司令,前来对“建国号”专机进行检查。日本便打电话到军委接洽,正好白景丰守在电话旁,便说此事属实。就这样,手续很快便办妥了,周致和便登上专机驾驶舱,转上跑道,加大油门,将飞机直飞扬州。

见飞机停落在扬州机场,白景丰当即决定,起义定于明天——8月20日早上8时。指令于飞立即再去杨家庙,一面见程明表态,落实具体事宜。19日下午,于飞赴赴甘泉县,将情况向程明汇报后,程明当即响应投奔,文电是:“明日有机来延安,万勿误为敌机,请指示降落机场。”电报请示在黄花塘的中共中央华中局代发给延安的毛主席和朱总司令。

毛主席和朱总司令接到电报时已经深夜,得知扬州汪伪空军“王飞”飞往延安,非常高兴。毛主席一看时,已经到了20日零点,他立即亲自手书电文联系华中局,安排着着陆的机场。电文曰:“华中局:(一)一架从扬州起飞,今日,飞抵延安;(二)延安机场可容二架飞机。此外,汪之江陵县城西及五台交汉江城东二十公里各有一可用之机场。中央来。”

毛主席亲自起草的关于起义飞机降落机场的电报稿

程明接到延安的电报时,已经凌晨1点,离起义的时间只有不到7个小时了。时间迫在眉睫,相当紧张。于飞当即连夜火速回到扬州,通知所有起义人员:“8月20日起义时间不变!”8点飞机起飞后,起义的其他地勤人员立即从瓜埠地面前往城北杨家庙,聚集后到甘泉县,再转去新四军黄花塘。

最早天刚放亮,周致和便悄悄地来到扬州机场,还带着一桶油漆,把飞机上的“机徽”涂掉,说是为了防止延安方面误认。8点,“建国号”飞机从扬州机场起飞,周致和作为副驾驶,赵乃强为副驾驶员,曹俊夫领航,同时机舱还有管序东、黄文星、沈时槐。根据事先已研究好的航线,于下午2点飞抵延安机场。军航航空组王瑞、常乾坤等守在机场迎接。

“建国号”机组受到了党中央和延安军民的热烈欢迎。朱德、刘少奇、任弼时、叶剑英、罗瑞卿、杨尚昆、胡耀邦等领导在王家坪总部迎接,并设宴欢迎机组成员。朱总司令在欢迎词中,高度评价了全体“820”起义人员。他说:“你们有组织地起义来延安,是正义之举。你们这种爱国行动给汪伪空军开创了第一光明之路。我们要建立自己的空军,你们来得正好,正是我们需要的航空人才。”飞机原来叫“建国号”,现改为延安该叫什么名字呢?朱总司令征求毛主席意见。毛主席说:“这次起义叫‘820’起义”,飞机名也就叫“820”吧。”叶剑英当即宣布,将“建国号”更名为“820”号。”飞机隶属于八路军总司令部。之后,延安也召开了军民欢迎大会。

## 二、毛主席乘专机去重庆,起义人员接到黄花塘

“八路军有飞机了。”这个消息不胫而走,很快传遍延安,几乎天天都有人来机场看飞机。还有很多群众,带着干粮,跑上几十里路来看飞机。因为这架飞机是属于人民自己的第一架飞机,是八路军的第一架飞机,也是中国共产党军队的第一架飞机!为了不使留在敌占区的家属以及后续人员的起义行动受到影响,航校起义的6名人员都改了名字:周致和改名蔡文蔚,曹俊夫改名为于飞,赵乃强改名张华,管序东改名顾青,黄文星改名田杰,沈时槐改名陈明秋。

此时,国民政府委员长蒋介石分别于8月14日、20日和23日,连打3封电报,邀请毛泽东到重庆共商国事。毛泽东是去,大家都想着一把火。为此,中共中央政治局于8月23日在延安枣园召开了扩大会议,专门研究此事。可是大家最关心的还是毛主席的安全问题。

据说,蒋介石为表示“诚意”,主动提出派飞机到延安接中共代表团。大家不同意,说:“蒋介石的飞机,驾驶员是国民党,如果他去,说一场‘机毁人亡’的惨祸都有可能发生,太不安全。那用美国观察团的飞机吧,但毕竟有‘搭乘’人家的,不自由。毛主席说:‘我们现在不是有了自己的飞机吗?用我们自己的飞机去重庆,也让蒋介石看看,共产党也有飞机了!’就这样,在去重庆谈判前,毛泽东和周恩来特意抽出时

间接见了起义的全体机组人员。机组人员表示:“请毛主席、副主席放心,为了保证毛主席和中央代表团的安全,我们一定严格操作,谨慎驾驶,确保安全第一!”

8月28日,毛泽东、周恩来、王若飞去重庆谈判,乘坐的就是这架飞机。当飞机在重庆机场降落,毛主席走出舱门,微笑着挥手向车的考克礼敬,显得无比自信和豪放,展示的是中国共产党人的政治风范,显示出则是扭转乾坤的力量。

就在8月20日上午“建国号”飞机飞离扬州机场的同时,其他起义人员白景丰偕夫人刘晏如、何健生偕夫人邱淑英,以及吉士志、陈静山等共30余人,按照程明委指定地面路线,分头从扬州出发,前往城北杨家庙聚齐,与甘泉支队汇合,然后在甘泉支队直属排战士们的护送下,向北前往甘泉县委所在地甘泉县。第二天,甘泉支队直属排的战士们带着他们继续前进,过了天关,到达盱眙黄花塘新四军军部,受到华中局和新四军军部领导的热情欢迎。

9月19日,中共中央华中局机关和新四军军部离开黄花塘,由盱眙移驻淮阴。这些起义人员也随军来到淮阴。此时,原国民党空军第8大队轰炸员秦传家,也起义来到黄花塘,发现新四军军部已经迁往淮阴,便紧急赶到淮阴,与他们起义人员会合。10月28日,新四军军部再次北移山东,起义人员也随之一路向北,往山东转移。

## 三、“820”起义人员为中国空军发展作出了贡献

就在白起(白景丰)、何健生等起义人员从地面到达山东海阳县的时候,又遇到一件事,刚刚的事情。

当时他们一路风急,急速行军,刚到一个村住落脚,准备休息一下时,突然接到“陈毅军长你们立即过去,有紧急任务”。于是,他们赶紧跑到陈毅军长的住处。陈毅军长说:“这里的民兵徒手缴获了一架日本飞机,但是有点机械故障,没人会修,也没人会用,正好你们能派上用场。你们谁是‘飞机师’?谁是驾驶员?现在坐在我的汽车上走,设法把飞机修好。”一听这事,几位起义人员都乐了起来:“你们这共产党真是能人太多,就连民兵都能徒手缴获飞机,太神奇了!”

白起、何健生、吉翔、陈静山等人坐着陈毅军长的汽车,迅速赶到目的地。一了解,原来是山东海阳县留粮村大平家乡南庄村民张吉俊正在南庄大脚海滩,突然看到一架日本飞机降落在离他仅咫尺的海滩上。接着有3个日本人在“飞机”爬爬爬,搞搞什么,原来这架日本飞机发动机发生故障,需要降落检修。张吉俊便招呼周围干活的几个民兵一起,悄悄地靠近飞机,打死了个日寇,俘虏了另外两个日寇,那架飞机自然也被缴获了。

陈静山一看,这架飞机恰巧和周致和他们8月20日驾驶的延安的那架是同一个型号的——日99双引擎运输机,对这种飞机他是非常熟悉的。于是说:“我飞这架!我保证能把它修好。”于是陈静山、白起等人立即动手检查、维修、排除故障。经过他们的紧张工作,飞机终于修好了。张吉俊和其他两个民兵在一旁看着出神:“就这样东捣捣西敲敲,这架板板掉掉,居然把飞机给搞活了!”白起一高兴,从包里拿出照相机,又把张吉俊和三个民兵拉过去,说:“我们来留个影,做个纪念。背景就用这架缴获来的日本飞机!”以后我要把这张照片拿给朋友们看,也要让其他的朋友知道,我们的民兵能手也能缴获日本飞机,他们都是抗日英雄!”

飞机修好后,大家又动手把机舱上印有日本红膏药标的标志和“宣武队”的字样都擦掉,用油漆在机身两侧分别写上“中共”两个大字,标明是中国共产党人的飞机。根据上级决定,要把这架飞机转移到这里100多里的“桃村机场”去隐蔽起来。他们临时编组分工:白起任机长负责驾驶,吉翔任副驾驶员,何健生当领航员,陈静山负责做好飞行前的服务工作。

白起、何健生、吉翔、陈静山等人一行到达烟台,乘坐渤海,北上辽沈,历经艰苦,于1945年11月到达“东总”报到,立即投身于老航校的紧张筹备工作中。1946年3月1日,中共东北民主联军航空学校在校吉林通榆成立。之前所提到的这些汪伪空军起义人员(包括空中和地面)以及国军空军起义人员秦传家等,都成为该航校的领导或重要骨干。吉翔担任飞行科长,兼“教官”,蔡文蔚还担任航校教育长。他们为中共培养出如田玉海、王海等一批优秀飞行员,为祖国的航空事业作出了不可磨灭的贡献。

后来,陈静山、吉翔因公牺牲,追入为烈士。安葬在他们当年战斗过的牡丹江东北烈士纪念馆山下。白起在新中国成立后,曾任中央军委办公厅副主任,1952年调任南京军事学院空军系副主任,白起、何健生、吉翔、陈静山等人

1954年10月担任在山西省临汾的十二航校副校长。何健生在参与国民党委空军接管工作后,于1945年5月调任上海军管会空军部秘书处,后又任华东军区司令部航空处六科副科长兼南京大校机场航空站站长等职,于1953年9月和1954年12月两次荣立三等功。

张华参与了新中国第一支空军作战部队——混成四旅的建设,1950年6月,混成四旅成立时担任任命为第十三旅副旅长;之后担任空军第十四开兵团副团长,并参加了抗美援朝;之后还担任过空军二十九师副师长。

于飞在1951年、1952年出任国庆阅兵空军指挥中心主任,1956年转业到中国人民体育协会、国家体委,先后任航空干部训练班副主任、晋南体育学院副院长、国家体委计划司器材处长、国家体委体育文史工作委员会委员办公室主任等职,又受聘为中国航空体育运动协会副主席、中国航空博物馆研究员、中国航空史研究会顾问。



(东北航校的老学员蔡文蔚、蔡文蔚)

在“东北老航校研究会”编辑的《蓝天之魂》一书中,其“820”起义一章专门对部分起义主要人员作了简介,今摘录如下。

何健生(蔡文蔚):“820”起义行动中关键性的,担任领航任务的主要策划者。1918年出生于湖北省黄陂县,1934年当兵进入国民党教导总队,1935年考入国民党军官学校中央航校第十期学习;期间,在与航校苏联教官的接触中受到了进步思想的影响。1939年毕业后,周致和分配到成都双流县驻第24大队中队“飞行员”参加了对日的战斗。1944年6月24日,他参加夜战时因超视距航战,因飞机故障迫降,被日军俘虏,送到汪伪南京航空总司令部,被安排到行政处,并在常州航空总队担任主任教官。

何健生:“820”起义行动中具社会影响力的主要策划者之一。1909年出生于广东台山。1930年参加广东空军,1937年8月,何健生担任国民党空军第八大队十九队领航员,参加了对上海、南京、南昌等处的作战。他先后26次奉命对日军实施轰炸任务,曾6次跳伞。被国民党空军授予二等空战奖章。1942年1月24日,奉命再次轰炸日本境内嘉林机场,受任务迫降时,被日军高炮击中,被日本俘虏,不幸落入日军地牢被虐待。随后,被日军送往延安,任国民政府空军总队长,上校军衔。身为抗日民族英雄何健生,深知国民政府的腐败,一直在思考中国的出路在哪里。此时的何健生身在曹营心在汉,已决心起义投奔共产党。

白景丰(白起):“820”起义中职位最高的主要策划者。他1904年出生于辽宁省锦县杨木林子村,1923年考入东北航校作轰炸员的航空队。在张学良大力投入航空建设期间,白景丰与其他航校优秀官兵共18人,于1925年一起被选送到法国高志纳航空学校学习;这其中就有抗日民族英雄高志纳。1927年毕业后回国,白景丰继续在张学良的航空队任职,被誉为“八大金刚”之一。又曾担任国民党空军航校的中校飞行教官,后因屡受排挤,不得已于1941年进入汪伪政府空军教导队任教官,不得官至航空处少将科长。尽管得以升迁,但白景丰此时已认清汪伪政府,蒋介石政府都无法代表中国的未来,中国的希望只能寄托在共产党身上。

曹俊夫(于飞):“820”起义主要策划者之一,与中共、新四军联络的重要联系人。他1921年出生于广东南海县,曾在北大学习过,受到了进步思想的影响,他也担任过汪伪政府空军的少尉飞行员,后因思想激进被除名。1945年3月在南京时他见到周致和和曹俊夫,谈话中发现他们有共同的愿望和想法,曹俊夫立即投奔共产党。他积极与新四军并协助周致和曹俊夫,负责与共产党方面联系,曾多次与周致和、程明等新四军领导会见,并与周致和一起研究并确定驾机起义的航线,成为促成“820”起义的关键人物。

这段历史的历史在黄花塘的记录中可能已经缺失,但历史的真相不容置疑。820起义人员从黄花塘虽然只停留很短的时间,但足迹却深深地印在了黄花塘的土地上。历史将永远记住他们,黄花塘也将永远记住他们!

## 【参考资料】

1. 李炳南,民兵张吉俊徒手夺下日军飞机,《晋鲁晚报》。
2. 叶介甫,粟裕策反汪伪空军“建国”号起义内幕,《中国国防报》。
3. 叶介甫,八路军接收的首架飞机:汪伪专机建国号起义始末,《中国国防报》。
4. 刘笑楠,粟裕八路军的第一架飞机。
5. 波斯特兰,汪伪空军少将白景丰为共谋起义支招,《魏斯蓝》。
6. 楚天舒,孙宗瀚与汪伪空军起义之关联。
7. 张华,当年副驾驶员说八路军首架飞机从扬州起义经过。
8. 曾健林,八路军拥有的第一架飞机从何而来?。
9. 金寨县军事博物馆,程明少将简介。