



信息快览

今年煤炭铁路运力偏紧 供需仍将维持紧平衡状态

2017年铁路货运量大幅回升,近60%货运量来自煤炭。受宏观经济触底企稳、公路治超和油价上涨带来的铁路运量回流、煤炭钢铁等商品价格上涨导致企业补库存等的影响,我国铁路货运量大幅回升。截至2017年11月,我国累计实现铁路货运量33.8亿吨,同比增长12.2%。其中煤炭货运量占比近六成。

煤炭铁路货运量显著回升。截至2017年10月,我国前十个月累计实现煤炭铁路货运量17.9亿吨,同比增长16%。预计2017年全年煤炭铁路货运量将达21亿吨至22亿吨规模,按此增长趋势,2018年煤炭铁路运量将有望超过2.3亿吨达近年来峰值水平。

2018基本仍将维持紧平衡,随着东部和南方部分煤炭产能关闭退出、环渤海港口集体禁止汽运煤集港、进口煤数量被限制以及煤炭需求的阶段性回升,2018年铁路运力或将再度成为影响煤炭市场的重要因素。展望2018年,在2017年煤炭供给实现小幅增长的基础上,预计2018年或将继续增加原煤产量1亿吨左右。

煤企旺季 维稳市场 下半月煤市或将缓慢下跌

现货价格在旺季需求支撑的背景下居高不下,为引导市场预期,防止中间环节的囤货待涨引起冬季供暖形式的不稳定,各大煤企联手降价稳定市场预期,保证冬季取暖稳步进行。据不完全统计,截至目前全国大型煤企公开宣布下调煤价的已达20家之多。

东北证券最新研报指出,政策稳定冬季用煤,有效引导现货价格逐步稳定回到绿色区间是中期趋势。

去年年底煤、电企业大规模签订长协,此次大范围降价及国家能源集团与诸多发电企业签订三年期长协,稳定供应、保证履约,引导动力煤价格逐步回到绿色区间是政策的中期目标。随着新增产能的逐步投放,价格有望逐步回稳绿色区间,上下矛盾将逐步缓解。

据悉,这是继2017年9月底中煤集团和当时的神华集团下调北方港口动力煤市场价格每吨10元之后,近年来在需求旺季第二次出现的全国煤炭集团大范围下调电煤价格。相比上次调价,此次大煤企调价涉及范围更广,基本覆盖全国市场。

值得注意的是,在当时的神华集团和中煤集团下调动力煤市场价格之后,从去年9月开始涨势如虹的沿海煤炭市场价格在去年10月中旬迎来了拐点,北方港口5500大卡动力煤平仓价于每吨740元见顶,并开始快速回落,至去年11月底每吨670元附近。

中国煤炭网分析认为,在市场供给偏紧、局势逐渐缓解的背景下,各大煤炭集团的集体降价将强化市场对后市煤价回落的预期,催化市场主体的看跌情绪。预计1月

下旬市场价格或将逐步回落。目前多家主力煤企联合下调下水煤现货价格,贸易商市场煤报价逐渐回归理性,虚高报价暂时消失,部分担心价格高位回落风险的贸易商不再抬价,而是加快出货,这也势必会影响下一步港口煤价走势。

鄂尔多斯煤炭网预计1月下旬,市场煤价格将出现缓慢下跌,但受电厂日耗高位、补库积极性仍在等因素影响,预计市场煤价跌幅不会很大。

中煤协日前表示,为应对冬季极端天气变化、抑制电煤价格快速上涨、保障电煤市场平稳供应,国内主要煤炭生产企业近期纷纷主动下调动力煤销售价格,市场上的谨慎和观望情绪升温,给环渤海地区现货动力煤价格带来一定影响。

市场消息方面,近期在国家降煤价和保供的调控下,部分港口库存上涨较快,市场预期逐渐平稳。

近一个月来,现货煤价波动明显超过供需变动幅度,存在因预期及心理因素导致的“超涨”现象。随着刺激因素的减弱,市场预期面临转向,将会动摇对煤价的支撑。随着农历春节临近,铁路发运有望维持高位,而下游采购节奏将放缓,供需格局正逐步向稳定转化。

总体来看,随着大煤企纷纷下调煤价,加之2月需求将进入传统性淡季,与此同时先进产能持续释放,后期供给将逐渐宽松,预计待运力有所宽松后,动力煤价格走势将相对谨慎,煤价将逐渐回落。

来源:中国煤炭资源网

国际资讯

英国在2025年之前 将逐步淘汰煤炭

英国商业、能源和工业战略部已经证实,到2025年将逐步淘汰燃煤发电。英国可再生能源协会正在呼吁政府支持额外的煤炭发电生物质转化。

BEIS在2016年11月就建议于2025年在英国停止生产煤炭的建议进行公众咨询,并于2017年2月结束咨询,并作出5939项回应。2017年9月,英国首相证实,政府将采取行动规范关闭煤炭发电量的减排计划。1月5日,BEIS发布了一份文件,提供政府对咨询的回应,作为政府如何打算实施2025年关闭的政策声明,并阐述了政府下一步的计划。

该文件强调,英国的燃煤发电水平已经显著下降。从2015年的22%下降到2016年的9%。2017年第二季度,燃煤发电量下降到2%的历史最低水平。4月份,英国自1882年第一座燃煤电站启用以来,首次经历了24小时无煤系统。

BEIS表示,政府正在考虑采取适当的法律措施来实施排放强度限制和其他措施。限制将于2025年10月1日生效。

来源:中国新能源网

越南去年煤炭产量 同比下降但出口增长

越南国家统计局数据显示,2017年,越南煤炭出口量同比有所增长,但产量较上年减少18万吨。

2017年,越南共出口煤炭230万吨,同比增长84.7%;出口额为2.95亿美元,同比大增112.8%。同期,越南煤炭出口的最大目的地为日本、马来西亚、泰国和印尼。

2017年,越南最大的煤炭生产商和出口商越南国家煤矿工业控股有限公司国内煤炭销量超过3400万吨,出口量为150万吨。

越南国家煤矿工业控股有限公司计划2018年生产煤炭3540万吨,国内市场煤炭销量超过3410万吨,出口量达到190万吨。同时,该公司计划减少库存至800万吨,较2017年清库存200万吨。

该公司预计,到2020年,越南煤炭总产量将达到8640万吨,2030年达到2.56亿吨。

来源:中国煤炭资源网



去年环渤海港口 煤炭吞吐量创新高

2017年,随着下游需求转好,煤炭供应量增加,沿海煤市供需双增。环渤海港口累计完成煤炭吞吐量6.77亿吨,同比增加8100万吨,增幅达13%,吞吐量创历史新高。

分析人士认为,环渤海港口煤炭吞吐量大幅增加,一方面受益于国家宏观经济持续向好,发电量、用电量同比增加,电煤需求大幅提升,尤其在冬季和夏季用煤高峰,电厂日耗增加拉动煤炭需求看好。另一方面是因为先进产能的陆续释放,煤矿生产和销售数量保持增加态势,同时,我国限制南方二级港口进口煤炭,有效控制了外贸煤炭进口量。此外,大秦线、朔黄线铁路煤炭运输效率大幅提升,煤炭发运量保持较高水平。

分港口来看,秦皇岛港2017年完成煤炭吞吐量2.15亿吨,同比增加5570万吨。黄骅港完成煤炭吞吐量1.93亿吨,同比增长1980万吨。其他环渤海港口煤炭吞吐均保持增长势头,但增幅较小。

受汽运煤叫停影响,天津港2017年全年完成煤炭吞吐量7980万吨,同比减少2980万吨。

来源:山西日报

晋能集团等大型煤企 集体降价保障电煤市场平稳供应

1月10日至11日,山西阳煤集团、晋能集团等七大煤企宣布,下调电煤市场价格15元/吨至20元/吨。

随后,国家能源集团、中煤集团等大型煤企纷纷加入降价行列,降价煤企的范围从晋、陕、内蒙古等主产区向河北、河南、山东等地扩展。

受此影响,1月17日,环渤海动力煤价格指数报收于578元/吨,环比持平。最新一期“CCTD秦皇岛动力煤价格”采集的三种现货动力煤价格全部止跌。一度高位运行的海运煤炭运价指数近日大幅

回落,各航线运价出现降价现象。数据显示,1月1日至12日,沿海地区六大发电企业电煤平均日耗达到74.1万吨的较高水平,同比提高16.6%,但电煤库存可用天数较长时间维持在不足14天的较低水平,主要发电企业的电煤采购压力较大。

同时,海关总署近日公布的数据显示,2017年12月,我国进口煤炭2274万吨,同比减少410万吨,下降15%。市场预期的进口煤对国内市场的补充作用尚未显现。

分析认为,大型煤企主动下调

煤价,有助于扭转市场“超涨”心态,稳定市场预期,促成现货成交走向活跃。

分析指出,这是近年来在煤炭需求旺季,全国大型煤企第二次主动下调电煤价格。

相比上次,此次参与降价的煤企范围更广,市场谨慎和观望情绪增强。加之春节临近,华东、华南等地天气率先回暖,民用取暖和工业用电需求明显回落,市场供给偏紧格局逐渐缓解,市场煤价或将逐步回落。

来源:新华社

焦炭价格继续走弱 焦钢博弈继续加剧

据Mysteel市场了解,山西太原地区焦炭市场暂稳运行,现一级焦报2160元/吨左右,准一级焦报2100元/吨至2150元/吨之间,均出厂含税价。

原料炼焦煤价格持稳为主,结构性紧缺问题依旧存在,前期受雨雪天气影响运输受限,各煤矿均有累积库存,近期多以发货为主,销售基本没有压力,下游采购积极性高,预计短期炼焦煤价格持稳为主。

焦炭方面:主流地区累计下调150元/吨,山西部分焦企开始受到第三轮打压,焦企盈利较前期明显缩减;库存方面:近期焦企发货恢复正常,厂内焦炭库存减少;开工方面:环保压力虽有减小,但受原料供应问题,山西部分焦企开工并未提至满产。

钢市方面:钢材价格大幅下跌,钢厂盈利大幅缩减,继续打压焦炭采购价格意向强烈,采购愈加谨慎,观望态度较多。

综合原料、需求及环保等因素考虑,短期焦炭现货市场或继续走弱。

来源:钢铁资讯

华美商厦 HUA MEI MALL 腊八节 抢年货 1.24-1.28 腊八礼遇 杂粮礼盒 节日馈赠 新年厚礼 年末返利 微信支付立减 粥香情浓 微商惊爆 情暖他乡 倾情低折 1F 2F 3F 全场3-6折 红豆 全场3折起