

# 渝北时报

YUBEI TIMES



中共重庆市委、重庆市政府/主办 重庆市渝北区融媒体中心出版

2022年4月

21

星期四  
壬寅年三月廿一  
今日4版

准印证 渝内字501号  
总第2863期  
新闻热线  
67807007  
投稿邮箱  
cq\_ybb@126.com



## 奋进新征程 建功新时代 牢记殷殷嘱托 谱写巴渝新篇

# 英才荟萃献良策 共谋汽车新发展 重庆(渝北)智能新能源汽车 产业发展沙龙举行

### 于会文廖红军出席并讲话

本报讯(记者 杨青)英才荟萃献良策,共谋汽车新发展。4月19日,重庆(渝北)智能新能源汽车产业发展沙龙在仙桃国际大数据谷举行,来自汽车领域的技术专家、龙头企业代表齐聚一堂,通过线上线下互动的形式,探讨汽车产业前沿科技新趋势、新特点,为重庆和渝北智能新能源汽车产业发展把脉会诊、聚智献策。

渝北区委副书记于会文,渝北区委副书记、区长廖红军,渝北区委常委、副区长杨帆,副区长赵兵出席沙龙。

本次沙龙为政产学研各界搭建起交流与合作平台,邀请中国工程院院士陈清泉、比亚迪股份有限公司执行副总裁廉玉波、长安汽车股份有限公司执行副总裁张晓宇、华为技术有限公司首席行业专家丁国祥、北斗智联科技有限责任公司董事长徐林浩分别作主题报告。中国汽车工程研究院董事长李开国主持沙龙。

廖红军在致辞中表示,渝北区制造业基础深厚,是全市最大的汽车制造业基

地,形成了基本贯穿整个汽车产业上下游的完备产业链和配套体系,成功获批全市首个市级汽车电子重点产业园。当前,渝北区正围绕“四个大区”定位,构建“2+4+1”现代工业体系,着力打造2000亿级汽车制造产业集群,加快构建新能源汽车产业体系。面对新的机遇与挑战,渝北将围绕汽车电动化、智能化、网联化,坚持“做优存量、做大增量”,聚力招引一批“大小三电”等核心零部件企业和研发机构,着力打造良好的应用场景和测试平台,构建完善的人才体系和创新生态。

沙龙中,专家们以全球化视野,深入分析新能源汽车的前沿科技新趋势、新发展、新特点,为渝北推动新能源汽车产业高质量发展建言献策。陈清泉作了题为《汽车产业高质量发展》的线上主题分享,提出新能源汽车产业健康发展要遵循的四大规律:一是保持创新驱动,二是要保持政策和市场的两轮驱动,三是要有好的产品、好的基础设施、好的商

业模式,四是要发挥能源网、信息网、交通网、人文网融合的优势。廉玉波作了题为《以技术创新为驱动,构建比亚迪新能源汽车技术新生态》的主题演讲,分享了比亚迪的典型技术创新案例,提出要保持电动化的技术定力、技术理解力、技术创新力,才能持续引领智能电动汽车创新发展。张晓宇作了题为《共建新汽车,共创新生态》的主题演讲,指出长安将从构建全产业生态、人才保障机制、产业链安全“铁三角”、业务高效开展通道等方面构建汽车产业新生态。丁国祥作了题为《ICT技术赋能车企数字化转型,构建新型数字化架构》的主题演讲,指出华为基于30多年的ICT先进技术和优秀实践,能够助力车企快速获取数字化能力、加速数字化转型进程。徐林浩作了题为《北斗星通布局汽车业务的实践与发展思路》的主题演讲,在阐述北斗星通发展实践的基础上,对渝北构建新能源汽车产业生态提出了建议。随后,参会嘉宾

还围绕政企合力、产业布局、人才培养等当前行业的一些重点和热点问题展开探讨。

于会文对各位专家和企业家代表一直以来对渝北经济社会发展给予的关心支持表示感谢。他说,大家为渝北智能新能源汽车发展把脉问诊,出了好主意,想了好办法,让我们进一步推动汽车产业高质量发展坚定了信心。渝北将坚定不移地支持智能新能源汽车产业发展,聚力打造更优的智能新能源汽车生态系统,建设更广的应用场景,形成政府部门推动、龙头企业带动、科研院所驱动、上下游企业联动的科技创新联合体和稳定配套联合体。真诚希望通过此次沙龙,能有更多汽车产业的企业和人才了解渝北、选择渝北、落户渝北。渝北一定营造最优营商环境,给予最大支持、提供最好服务,大家一起寻求合作空间、实现合作共赢。

渝北区相关部门负责人、重庆市汽车及零部件企业集中的参加沙龙。

据《中国社会报》地处重庆市北部的渝北区,农村老年人口占农业户籍人口的23.6%,为了解决当地农村老年人居住分散、养老服务设施不足等问题,渝北区政府通过布局建设养老服务设施、提供线上线下为老服务和鼓励低龄老年人照顾高龄老年人等举措持续加大农村养老服务供给,让山城的农村老年人在家门口就能享受到高质量的养老服务。

## 渝北区农村养老服务走出特色之路

### 建阵地,让农村养老服务有依托

渝北区下辖11个街道、11个镇,有农村人口47.51万人,其中60周岁以上人口11.21万人,农村老龄化程度达到23.6%。在渝北区委副书记、区长邱隆秀看来,当地农村养老服务存在着三大现实“困局”,而最主要的是农村养老服务设施布局和建设滞后。为了破局,渝北区结合全市农村养老服务全覆盖工程,决定在11个镇各建设一个镇级养老服务中心,并在行政村建立互助养老点和互助养老分点。

这是茨竹镇养老服务中心的样子:青瓦作顶、白漆涂墙,三层楼房外挂的空调护栏也刷成了砖红色,改建前这里叫茨竹慈善敬老院。服务中心内增设了健康管理、生活护理、文化教育、休闲娱乐等8个功能区,有床位80张,目前入住了67位老人。服务中心相关负责人余长江告诉记者:“中心内有专业的养老管理人才和专业的护理人员,在住养、护理、医疗、文化娱乐、精神慰藉等方面,可以为老人尤其是特困人员提供精细化的服务。”

“每镇一中心”的布局,让各镇的养老机构里外焕然一新。渝北区委农村养老服务中心负责人曾巧奇告诉记者:“各镇养老服务中心的建设整合了第五批居家和社区养老服务试点补助资金,还叠加了适老化改造工作,以确保中心建设标准化、适老化、品质化。目前,已建成养老服务中心8个,还有3个正在建设中。”

除了在镇里建设养老服务中心,渝北区还在村里建设了互助养老点。据曾巧奇介绍,针对农村老年人居住分散的实际情况,渝北区政府以村为单位,根据老年人的分布情况和人口密度布局村级互助养老点和互助养老分点。对于人口集中的行政村单独设立互助养老点;其他规模较小、人口相对分散的行政村,则依托村便民服务中心合并设置互助养老点。

在木耳镇金刚村,装饰一新的互助养老点窗明几净,内部设有议事室、食堂、活动室、休闲娱乐室、健康照护室和健康呼叫中心等功能室。“我们可以为周边3个村的400余名老年人提供综合性养老服务。”该互助养老点负责人曾春英告诉记者,老年人在这里每餐收费4元,洗浴洗衣每次1元,助浴每次5元、日间照料每次10元。周到的服务和实惠的价格,得到了农村老年人的欢迎,都夸党和政府的政策好。

记者了解到,目前,全区已建成互助养老点101个。近期渝北区政府办公室印发《渝北区农村养老服务全覆盖实施方案》,提出到2022年年底,渝北区将完成农村养老服务全覆盖。

### 优服务,让专业养老服务进村入户

“服务不专业,质量不高是农村养老服务面临的又一困局。”在邱隆秀看来,专业的事情还得交给专业的机构和专业的人来做,这样农村养老服务才能有质的提升。

2021年年初,在此前开展试点的基础上,渝北区委农村养老服务中心联合区卫健委和财政局印发《重庆市渝北区居家养老服务实施方案》,明确通过政府购买服务的方式,请专业机构为农村老年人提供线上、线下服务,首批服务对象包括特困老人、失能老人、百岁老人和留守老人等。

“刘爷爷,您好,之前上门测量您的血压有点儿高,现在好些了吗?近期疫情反复,出门记得戴口罩。”3月25日,重庆安康通健康管理有限公司呼叫中心的电话员给古路镇继光村71岁的刘祥富老人打电话,仔细询问了老人的日常生活。

“电话员每周会对服务的老人进行至少两次上门服务。”该公司相关负责人王芳告诉记者,疫情防控期间,呼叫中心定期对老人们进行防疫知识宣传和心理疏导,必要时进行上门关爱,确保特殊时期服务不掉线、关爱不断档。

(下转第二版)

## 西南国际汽贸城将实现“一站式”购车 重庆唯一的宾利4s店将正式开业

本报讯(记者 陆世玲 通讯员 粟育琳)打算最近买车的车友注意了,重庆地区唯一一家宾利4s店已在渝北区西南国际汽贸城试营业!该店计划于今年5月正式开业。作为英国宾利汽车授权的重庆地区唯一一家4s店,该店的营业将进一步满足重庆及周边市民对中高端汽车消费需求,并带动和提升西南国际汽贸城的产业集聚及辐射作用。

据悉,西南国际汽贸城是由渝北区政府建设平台公司——城市更新公司打造,占地面积1700亩,位于“渝航”“渝都”两条机场快速路之间,“两横(盛兴大道、渝沪高速)三纵(渝都大道、渝航大道、渝邻高速)三轻轨(10号线、9号线、15号线)”贯穿全境,距离江北国际机场3公里、寸滩保税港5公里,重庆北站8公里,交通便捷。涵盖了汽车销售、汽车展示、汽车后市场、汽车商务、汽车金融、汽车博览、二手车交易等29项产品功能,是西南地区首个全产业链

汽贸城,旨在打造一个“无所不能的车世界”,将实现“一站式”购车,整体预计明年年底建成投用。

该汽贸城目前已落户44个汽车品牌,包括宾利、宝马、雷克萨斯、保时捷、蔚来、领克、哈弗等品牌。该汽贸城内还建设了汽车后市场综合体、汽车综合服务、科目二考场、检测站等配套服务设施。

除了即将正式开业的宾利4s店,雷克萨斯、嘉华宝马等品牌店已经开业。目前,保时捷4s店、汽车广场、科目二考场、车辆检测站、汽车综合服务中心等项目正在紧张的建设中,预计今年年底建成投用。

城市更新公司相关负责人表示,为加快推进项目建设,该公司成立了专班人员,提供“定岗、定人、定责”的“管家式服务”,确保每个项目有一名责任领导,负责统筹协调,配备企服专员、建设专员、规划专员,各司其职,为项目建设保驾护航。



西南国际汽贸城效果图 本报记者 陆世玲 摄

## 区领导调研中小企业时要求 加大政策支持力度 助力企业做大做强

本报讯(记者 冯彦淇)4月19日,区委常委、统战部部长张莉莉走访调研我区中小企业,听取关于优化营商环境和落实惠企政策的意见建议,为企业发展鼓劲,为破解难题支招。

区政协副主席刘明涛参加调研。张莉莉一行先后深入渝资创业创新孵化基地、重庆远翔塑料有限公司、飞龙汽车部件有限公司,察看产品

生产线,听取设计研发、生产销售等情况介绍,并与企业家负责人交流了生产经营情况。

在座谈会上,有关部门负责人汇报了行业纾困政策落实情况,张莉莉、刘明涛为企业送上《渝北惠企纾困政策汇编》,宣传政策,听取建议,并现场协调解决相关难题。张莉莉、刘明涛鼓励企业要坚定发展信念,创新发展

思路,创新工作举措,瞄准产业前沿技术领域,制定具有前瞻性的产业布局,坚持高质量发展;要进一步增强信心,坚持市场导向,不断完善产业生态,优化产业结构,推动产业升级,增强企业核心竞争力。各相关职能部门要加大政策支持力度,加强与企业沟通联系,密切合作对接,帮助企业继续做大做强。

## 只进一扇门 只找一个人 国网重庆市北供电公司持续优化办电服务



本报讯(记者 杨青)今年以来,国网重庆市北供电公司(以下简称市北供电公司)积极响应渝北区打造国际一流营商环境部署,聚焦办电提速、服务提质等领域,更新服务手段,丰富服务内容,持续打造电力营商环境的“升级版”,全力为渝北高质量发展服好务。

“以前等电用,现在是通电比开花一分钱。”近日,位于龙山街道的重庆龙门阵火锅店店长唐永亮,在完成送电后这样评价了市北供电公司推行的“极简报装”办电服务。

“极简报装”是市北供电公司推出的小微企业推出的超前接电服务模式。在该模式下,市北供电公司通过政企数据共享、网络信息收集等多个渠道,主动对接客户用电需求,

提前实施配套工程,大幅提升接电效率。目前,小微企业平均接电时长压减至3.5天,实现了小微企业“按需报装、即用即通”。今年以来,渝北已有320家小微企业率先享受到了这一服务的便捷。

同样享受便捷高效服务的还有高压用电客户。2月25日,渝北空港物流公司相关负责人陈川来到一站式服务站咨询该公司集配中心道路路灯接电事宜,并现场提交了报装申请。第二天,市北供电公司工作人员就上门进行了查勘,并现场答复了接电方案。仅过了半个月,集配中心的路灯就全部通电。

“以前办电需要来回往返供电公司,每个环节还需对应不同的部门,等待时间也比较长。而现在采取一站式服务,工作更有力、服务更到位,真正

实现了‘只进一扇门,只找一个人’。”陈川对如今的办电效率感到满意。

“一站式”服务工作站是市北供电公司由高压用电客户打造的便捷服务机构,每日会派驻大客户经理轮值,受理业务咨询和申请。客户只需在“网上国网”APP提交用电申请,其余环节就会有专属大客户经理全程帮办,最大程度减少客户进门个数、跑路趟数及办电时长,真正实现“只进一扇门,只找一个人”。

同时,为了进一步优化客户办电流程,市北供电公司还运用信息化手段提高高压用电客户的办电效率。应用“营销易作业”平台,客户供电方案可实现“一键生成、在线比选、现场答复”,答复环节时限已由平均6个工作日压减至1.8个工作日,最大限度为客户用电提供便利。客户可使用网上国网APP的“办电e助手”,实现办电进度随时查询、供电方案线上确认,报装接电进度就像快递物流一样可以被清楚掌握,利用验收“云服务”功能,大客户经理还可以远程指导客户现场整改,竣工检验当日即通电。

## 区人大常委会调研交通缓堵促畅工作 为群众营造更加便捷的出行环境



本报讯(记者 欧云霄)4月19日,区人大常委会调研组三组深入双龙湖、宝圣湖两街道,围绕交通缓堵促畅工作开

展集中调研。区人大常委会副主任刘章权参加调研。

当天,调研组走访碧津公园南门立体停车楼、双龙西路246号拆除改建停车场、兴科一路50号空港工业园区空置地、华入当代美术馆路口、石盘河立交匝道等地,调研双龙湖、宝圣湖两街道城市交通规划建设情况、纾解拥堵点情况、缓解停车难情况。

刘章权表示,今年,区人大常委会将对城市缓堵促畅工作开展评议,这也是学习贯彻习近平总书记重要讲话精神,积极回应广大人民群众关切的具体行动。他强调,要进一步明确调研任务,多方面开展调研,全面掌握相关情况;要进一步梳理问题清单,推动整改落实;要加强信息反馈,注重跟踪监督,为人民群众营造更加便捷的出行环境。