

渝北时报

YUBEI TIMES

2023年10月

12

星期四
癸卯年八月廿八
今日4版

准印证 渝内字501号
总第3233期
新闻热线
67807007
投稿邮箱
cq_ybb@126.com



中共重庆市委、重庆市政府/主办 重庆市渝北区融媒体中心出版



渝北获批中央财政支持普惠金融发展示范区

将获三千五百万元奖补资金支持中小企业发展

本报讯(记者 杨青)日前,财政部公布2023年中央财政支持普惠金融发展示范区名单,共有86个地区入选为示范区,其中,重庆市渝北区入选。

中央财政支持普惠金融发展示范区旨在通过示范引领,引导普惠金融增量扩面、提质增效。据了解,财政支持普惠金融发展示范区建设,将发挥财政资金引导撬动作用,有效拓宽普惠金融服务的广度和深度,引导金融资源加大实体经济支持力度,进一步破解企业融资难、融资贵问题,推动地方经济社会高质量发展。

记者了解到,此次渝北区入选中央财政支持普惠金融发展示范区建设名单后,将获中央、市级财政3500万元奖补资金,计划将该资金专项用于为普惠小微企业、“三农”主体融资提供风险补偿、贴息、贴费支持,进一步破解企业融资难、融资贵问题,提升普惠金融的覆盖面和可获得性。

近年来,渝北区统筹推进服务实体经济、防控金融风险、深化金融改革三项任务,强化金融服务赋能实体经济质效,区内金融事业蓬勃发展,金融业综合实力大幅提升,普惠金融提质扩面,服务实体经济、抵御系统性金融风险能力显著增强,已成为拉动渝北经济社会发展的强力引擎,形成业态较为齐全、产业链条比较完整的良好发展格局。截至目前,全区金融机构总数达664家,存贷款规模达1.69万亿元,位居全市第二,金融业增加值占全区GDP比重达17.2%,普惠小微企业贷款余额达822亿元,同比增长17.8%,贷款利率持续下降,呈现“结构趋优、量升价降”良好态势。小微企业、“三农”主体的金融资源和金融服务可获得性、便利性和可持续性明显提升。

接下来,渝北区将以普惠金融发展示范区建设为契机,深入实施“智融惠畅”工程,聚焦小微企业、“三农”主体融资过程中的难点、堵点和痛点问题,优化金融资源配置,创新产品服务体系,提升融资服务能力,促进全区金融业发展能级和竞争力整体性跃升,为加快打造西部金融中心重要承载地提供助力。

导读>>>

- 架起“绿色桥梁” 助力村民致富 >>>02版
- 渝北扎实推进未成年人关爱保护工作 >>>03版
- 秋意正浓时 最宜是书香 >>>04版

“夜经济”赋能渝北新消费

□本报记者 万桃利 郑和顺

每当夜幕降临,华灯初上,夜晚的渝北流光溢彩。中央公园、新光天地、紫薇路、水木天地……人们纷纷进入光影世界,尽情享受食、游、购、娱、体、展、演等活动带来的惬意。

“夜经济”这一城市消费新名片,正以夜购、夜味、夜宿、夜玩、夜赏“五夜”生活形态,持续培育文旅深度融合新模式、新场景、新业态,不断丰富渝北夜间消费环境。据统计,2023年中秋、国庆节期间,渝北旅游接待人数231.69万人,旅游收入13.04亿元,渝北的魅力正在释放,城市新动能越来越强劲。

一站式体验吃好喝好玩好 丰富夜间消费业态

惊喜折扣、超值团券、满额立减……这个“双节”,来渝北“捡划算”成为广大市民口口相传的好消息。不久前,渝北中央公园生活节启动,推出“潮惠夜重庆”主题消费促销活动以及商文旅体融合的多元夜间促销活动,奏响消费“狂欢曲”,火爆市民“朋友圈”。

“就买这个金秋欢聚礼包吧,278元能抵1500多元,吃的玩的都有,还有电影票也很划算。”10月6日晚,渝北市民杨丹带着家人来到龙湖公园天街吃喝玩乐,沉浸在假期的惬意中。“假期人多,我想带着孩子就近休闲,中央公园商圈是最好的选择。正好中央公园生活节搞得很热闹,各个商场都有活动。”杨丹说。

据悉,在渝北中央公园生活节与黄金周的双重加持下,区商务委积极组织区内



夜晚的紫薇路上,随处可见赶来“打卡”的外地游客 本报记者 朱云卿 摄

各大商圈、企业开展丰富多彩的“夜消费”活动。推出“潮惠夜重庆”主题消费促销活动,联合工商银行推出“重庆夜猫卡”福利权益,开展“0元抢85元”消费活动;联合云闪付推出“火锅夜闪惠”促销活动,发放满减券和夜间消费优惠;联合饿了么开展“不夜重庆 饿了么云端夜市”,送出大额红包与红包雨。

此外,中央公园生活节还推出商文旅体融合的多元夜间促销活动,整合渝北统景温泉风景区等景点及龙湖公园天街、重庆大悦城、吾悦广场、爱融荟城、水

猫云选广场、SM广场、新光天地、兰亭·新都汇、紫薇路等各综合体、街区,组织开展以“惬意嗨购”“悠享生活”“元气迎新”“活力燃动”“热NOW假期”等夜间主题促销活动。

数据统计显示,仅9月29日,“双节”假期第一天,新光天地、龙湖公园天街、重庆大悦城、水猫云选、兰亭新都汇等11家渝北大型商业综合体营业额便高达2635.03万元,客流量达32.69万人次——福利多多、优惠多多,一站式吃好喝好玩好,在渝北都能享受到。

“五夜”生活形态持续火热 深层激发消费动能

“夜味”是满足国际化消费需求,集聚打造世界美食的标志,也是扩大内需促消费、提高人民群众生活水平的重要内容。

在渝北各大特色街区,热闹的集市、升腾的烟火、飘香的美食,让“渝北深夜食堂”“渝北美食打卡”成为热搜词。以紫薇路为例,中秋国庆假期,夜晚的紫薇路上随处可见拖着行李箱,直接从机场、火车站赶来“打卡”的外地游客。“我最喜欢这条街上的酒吧。”成都游客林女士表示,她每次到重庆,都要在紫薇路逛一逛,坐一坐,感受不一样的人间烟火气。

三年前,这条以汽修店为主的街道,衰败拥挤。如今,这里有众多高品质、多业态、风格化的网红店和特色酒吧,夜购、夜味、夜宿、夜玩、夜赏“五夜”生活形态持续发展,成为本地市民和外地游客的新选择,被称为“小巷里长出的消费新地标”。

像紫薇路这样的城市夜经济场所,被认为拥有消费场景培育、都市旅游延伸等多重效果。数据显示,9月29日至10月4日,紫薇路吸引了20多万人次前来打卡消费,实现营业额超过1000万元。

丰富多彩的夜生活,为渝北注入了源源不断的生机和活力,使渝北“夜经济”焕发迷人光彩。1.5支路夜街、吾悦广场19市集、嘉州美食街、水木天地夜猫集贸市场等市级特色夜市、美食街热闹非凡,烟火气、食物的香气和人潮涌动的热闹,正从渝北大街小巷飘然而出。(下转第二版)

我区做好环评“放、管、服”三篇文章 全力助推经济社会高质量发展

本报讯(记者 杨蓉琳 通讯员 许力予)为更好激发市场活力,优化营商环境,今年,我区从“放、管、服”三方面入手,以提高环评审批效率为抓手,按照提高效率不降低标准的原则,助推全区经济社会高质量发展。今年以来,我区共有22个建设项目实行告知承诺制,实现环评审批“立等可取”,涉及总投资2.4亿元。

在“放”方面,区生态环境局全面落实《建设项目环境影响评价分类管理名录(2021年)》《重庆市生态环境局关于印发重庆市不纳入环境影响评价管理的建设项目类型的通知》《重庆市生态

环境局关于深化工程建设项目环境影响评价文件审批告知承诺制改革工作有关事项的通知》,对不涉及有毒、有害及危险品的仓储、物流配送业等24大类78小类项目免于办理环评手续;对符合环评审批告知承诺制的44大类、100小类建设项目,全面实施环评审批告知承诺制,并实现环评审批“立等可取”。

在“管”方面,实施生态环境分区管控,结合渝北区实际和“十四五”相关规划,完成了《重庆市渝北区“三线一单”生态环境分区管控调整方案》,对18个环境管控单元提出准入条件,更好地服务项

目前期决策,避免企业走“弯路”;严格环评文件质量管理,规范环评市场,对环评告知承诺制文件按季度抽查,发现问题严肃处理;对注册在渝北区的24家环评编制单位及其编制人员进行现场检查,坚决杜绝环评文件编制弄虚作假和粗制滥造等行为。

在“服”方面,区生态环境局将行政审批科全体人员进驻政务服务大厅,设立环保窗口和首席代表,实行集中受理,一个窗口进出,做到了让数据“多跑路”、企业“少跑腿”甚至“不跑腿”;推行建设项目环境影响评价审批“无纸化”申报,深化“两简一优”(简化环评内容、



简化公众参与、优化环评分类),精简申报材料,将申报材料由5项压减为4项,切实降低企业制度性交易成本;大幅度压缩环评审批时限,常规审批项目承诺审批时限按季度抽查,发现问题严肃处理;对注册在渝北区的24家环评编制单位及其编制人员进行现场检查,坚决杜绝环评文件编制弄虚作假和粗制滥造等行为。



重庆中央公园新增40个无障碍停车位 渝北区“检察+残联”协作助推城市无障碍设施建设

据《重庆日报》“感谢检察机关对残疾人群体的关注!现在公园停车,车位显眼又好找,我们出行更方便了。”《无障碍环境建设法》于今年9月正式施行,近日,渝北区检察院在市检察院的指导下,邀请渝北区政协、残联、残疾人协会及残疾人代表对重庆中央公园无障碍停车位配套设施整改情况进行“体验式验收”,残疾人代表李先生看着方便安全的无障碍停车位倍感欣慰。

202个停车位中仅配建4个无障碍车位

6月27日,渝北区检察院与渝北区政协沟通委员提案与检察建议衔接转化工作时,一条中央公园无障碍停车位设置不规范的线索,引起了公益诉讼检察官的注意。

提供线索的渝北区政协委员、渝北区残联理事长殷勇每年都有城市无障碍设施建设提案。他说,重庆有169万残疾人,渝北区有10万左右残疾人,占社会人口35%的残疾人和老年人等特殊群体迫切需要无障碍设施保障,让他们平等参与和融入社会生活。

渝北区检察院依法对此线索进行调查。在查阅大量资料、实地调研勘察后查明,重庆中央公园自2011年启动建设,2013年基本建成,而《无障碍设计规范》和《无障碍环境建设条例》均是2012年发布实施,故在公园设计之初未考虑到现行无障碍设施建设标准,无障碍停车位的设置始终未达到规范要求。

渝北区检察院检察五部副主任窦婷婷介绍,重庆中央公园是国内最大、世

界排名第三的开放式城市公园,是重庆地标级的城市旅游景点。网络数据显示,中央公园每逢周末节假日,日均客流量已达到3万—4万人次,最高峰时甚至突破10万人次。然而,10年来,公园共计2042个停车位中,仅配建4个无障碍停车位,占比0.2%,远未达到不少于总停车位2%的国家设置标准,且指示标识不清晰,位置过于集中,不利于残疾人便利出行。

40个新建停车位通过残疾人代表评估

为推进无障碍环境建设工作,7月,渝北区检察院对该线索立案调查。根据《无障碍环境建设条例》《重庆市残疾人保障条例》等法律法规的相关规定,明确城市管理部门为涉案无障碍停车位建设的行政监管机关。

同时,渝北区检察院向渝北区城市管理局发出检察建议,建议该局依法履行职责,推进公园停车场无障碍停车位的规范化改造,切实推进无障碍设施建设。

经过改造,渝北区城市管理局已完成对重庆中央公园无障碍停车位设置改造,并顺利通过残疾人代表试用评估。

记者现场采访见到,如今在中央公园的4个地下停车场、6个地面停车场,40个新建的无障碍停车位格外醒目,车位上轮椅通道线和无障碍标识清晰明了,车位更宽、面积更大;街面、停车场内还有指示牌、引导标识。一名驾车前来旅游的残疾人顺口点赞:“这里新设了无障碍停车位,我们来到



渝北区检察院公益诉讼检察官对中央公园无障碍车位整改情况进行“回头看”

里游玩更方便了!”

渝北区建立“检察+残联”协作机制

渝北区检察院副检察长陈伟佳介绍,最高人民检察院要求在部分省市试点推广代表建议、政协提案与公益诉讼检察建议衔接转化工作机制,重庆是试点城市之一,本案也是试点工作的具体实践。此外,今年8月,渝北区检察院已与渝北区残联签署协议,建立“检察+残联”协作机

制,通过公益诉讼推动公共场所的无障碍设施建设。

“我们欢迎‘益心为公’检察志愿者和市民持续提供相关线索,助推城市无障碍设施建设。”陈伟佳表示,下一步,渝北区将继续从无障碍设施建设、无障碍信息交流、无障碍社会服务等方向充分发挥公益诉讼职能,推动无障碍环境系统治理,为残疾人、“一老一小”创造一个安全便捷温暖的社会环境。



渝北: 协同服务川渝合作 推动交通互联互通

本报讯(记者 欧云霄)日前,记者从区交通局获悉,渝北坚持把交通作为打通服务群众“最后一公里”的有力举措,科学规划客运班线,实现“村村通农客、镇镇通公交”。深度融入成渝地区双城经济圈建设,推动川渝两地交通运输互联互通,为川渝毗邻地区群众出行提供了便利。

在推进过程中,渝北全面开展“2元一票制”农客“公交化”改造,农村地区出行便利性显著提升。与邮政部门实施战略合作,建设覆盖区、镇、村三级的“1区9镇173站”实物寄递网,建制村通邮率得到有效提升。

同时,协同服务川渝合作。深度融入成渝地区双城经济圈国家战略,推动川渝两地交通运输互联互通,2019年开通川渝毗邻农客线路2条,2022年开通跨省公交线路——川渝20路,为川渝毗邻地区群众出行提供了便利。持续推进川渝两地交通领域无差别政务服务,优化“川渝通办”审批服务,推进川渝交通电子证照互认共享。针对城区“冷线”、农村公交、农客运营和票价确定,精准制定补贴核算政策,年补贴金额达4000余万元。加快道路货运行业转型升级,围绕三级物流体系建设,推进规模化、集约化发展,全面提高物流组织服务能力。

下一步,渝北将发展便民多元的农村客运服务体系,以城乡交通运输一体化示范县创建为契机,坚持“城乡统筹、资源共享、路运并举、客货兼顾、运邮结合”总体原则,以“全域公交高质量发展”为主线,着眼城乡统筹协调发展差距,聚焦班线客运公交化改造,加大农村公交补贴力度,推动全域公交线路网逐渐完善和站场功能多样化融合,健全区、镇、村三级寄递物流体系,提升公共服务均等化水平,达到“人便车行”“货畅其流”全局运输服务能力,助力城乡经济高质量发展。