

科技杂谈

从科技创新和绿色金融中释放中国红利

大科学也要有『小目标』

博鳌亚洲论坛2017年年会顺利闭幕。在本次博鳌亚洲论坛上，“科技创新”和“绿色金融”成为热议的话题，引起国内外参会人士的广泛关注。不少与会者认为，中国经济发展进入新常态，供给侧结构性改革提供了新的发展动力。在这一过程中，科技创新大力推进，绿色金融方兴未艾。这将为世界经济发展增添新的活力，对世界各国释放更多的“中国红利”。

在电子支付和物联网快速成长的当下，中国人的创新科技和快速市场化能力给世人留下深刻印象。意大利电器制造商CANDY集团董事长富马加利在博鳌论坛发言中，就表达了对中国创新能力的欣赏。他说，儒家文化有创新的基因，数字时代的中国是亚洲创新的典范。古代中国的匠人精神和现代中国的创新精神，都将在世界范围产生影响力。

百度总裁张亚勤在博鳌论坛上的发言印证了富马加利的观点。张亚勤说，过去15年，在移动互联网领域，中国做了很多自主产品创新，如微信、移动支付类产品，创新模式也发生了巨大变化。从专业模式的创新，

到产品和技术创新，越来越涉及创新的基础架构。在人工智能、自动驾驶、超级计算机、机器学习等领域，中国的创新甚至开始引领世界。

参加博鳌论坛的以色列创业“教父”、投资人尤西·瓦尔蒂对中国的创新十分看好。他表示，中国的创新和创业已经走到关键转折点，李彦宏、马云这一代企业家已经成熟，新一代创业者需要鼓励。投资对于建立一个创新环境非常重要，有相当数量的高科技企业需要支持。

创新需要政策支持和资金支持。“中科创财经之夜”围绕“产业金融共生模式路径选择”这一主题，对产业与金融的关系展开深入讨论，认为科技与金融层面的创新一方面将成为中国科技飞速发展的后盾，另一方面也将是经济改革深化的前沿。中国人民大学副校长吴晓涛强调，产融结合不能仅仅理解为融资，其最重要的一点是风险分散。要实现所有的人、所有的企业都可以享受到金融服务，唯一的出路是要推动中国金融结构的变化。

在今天的博鳌论坛上，“绿色”继续成为与会者热议的话题。绿色产业、绿色金融、绿色经济，成为与

■大科学也要有“小目标”，通过培养科研队伍和拓展开放合作等，让大科学更好地服务我国经济社会发展

不久前，中科院武汉国家生物安全实验室(武汉P4实验室)正式投入运行。P4(Protection level4)实验室，即生物安全等级最高的实验室，是唯一可研究埃博拉活体病毒的安全场所，这标志着我国又一大科学装置启用。

“大科学”的概念兴起于上世纪四五十年代，具有投资强度大、多学科交叉、实验设备复杂、合作形式多样等特点。国际空间站、国际热核聚变实验堆、欧洲大型强子对撞机等，都是“大科学”的典型代表。

随着科研实力的提升，我国建设了多个大科学工程，多个大科学装置相继启动建设，部分项目已初见成效。北京正负电子对撞机、上海光源、贵州FAST射电望远镜……这些大科学装置成为我国科研耀眼的明星，也催生了一大批高质量的研究成果。然而也应看到，科研活动自有其规律，如果只有硬件投入，缺乏软件支持，往往可能只见物不见人，只开花不结果，高投入换不来大产出。

大科学通常以拓展人类的知识边界为使命，着力解决制约经济社会发展的重大科学技术难题，这是大科学的定位，也指导着大科学找准突破口，确保资源用在刀刃上。大科学要实现“大志向”，其在“软件”方面的“小目标”，如人才队伍、开放合作等，同样很重要。

比如，“只见机器不见人”的追求方向，对于科技发展来说不一定是好事。大科学除了要抓工程建设，还要发挥平台优势，培养一支过硬的人才队伍。大科学往往立足于多学科交叉，辐射带动能力强，溢出效应明显。美国的布鲁克海文国家实验室就横跨4个研究方向，下设8个科学中心，有各类职员3000人，客座研究人员常年保持在4000人左右，多位科学家凭借在此工作期间的研究成果获得诺贝尔奖。

再如，开放合作是大科学的重要属性，因为大科学往往聚焦于最前沿、最复杂的研究领域，门槛高、难度大、周期长，一味闭门造车，势必举步维艰。科学技术发展到今天，高等院校、科研机构、国家间的科研交往空前密切，只有本着开放的态度，才能使大科学项目更好地融入到科学共同体当中。

大科学项目投资规模大、运行维护成本高，具有工程和科学的双重特点。尤其是从长远来看，大科学的出发点和落脚点都应是“科学”，这就需要以科学目标为导向，按照科学规律来发展。在总体目标的基础上，要有组织、有分工、有协作，不可忽视“小目标”，从而让大科学更好地服务我国经济社会的发展。(来源：《人民日报》)

科技短波

新一代国产云计算操作系统发布

云计算正变得越来越普及，国产操作系统是否足够安全和便捷？近日，一款应用了国产核心技术的新一代云计算操作系统发布，在安全性、可扩展性等方面均实现大幅提升，有望助力打造我国自主可靠、安全稳定的云计算新生态。

这款名为Cloudview SVM Edition V3的云计算操作系统由中科睿光软件技术有限公司开发。

“虚拟化管理软件、云计算管理平台这两个子产品均已实现国产化，支撑着云计算操作系统的两大核心功能——资源的抽象和池化、管理的自动化。”中科睿光首席技术官陈宏介绍，中科睿光此次推出的新版本在安全方面显著增强，除了有虚拟机加密功能，对用户的敏感数据提供防窃取保护之外，还提供软件定义网络功能，允许用户在网络层面上进行流量的安全隔离和安全组策略。

云计算是通过网络统一组织和灵活调用软件、运行平台、计算与存储等各种资源，实现大规模计算的信息处理方式，具备超大规模、虚拟化、通用性、高可靠性、高扩展性等特点。据统计，2015年全球云计算产业规模约为1750亿美元，预计2019年可突破3000亿美元。

(来源：《中国科学报》)



近日，在重庆轨道交通九号线3标项目部，一座VR虚拟现实体验馆正式亮相。工人们通过VR游戏的方式亲身体验高空坠落、消防事故处置等项目，进一步了解施工过程中可能遇到的危险、困难以及解决方法。据悉，施工人员和设备、设施都贴有对应的二维码，用手机一扫就知道各类信息，实现了数字化管理和办公。

(来源：新华社)

热点观察

浪潮推出新一代智能存储平台

日前，浪潮在北京发布新一代智能存储G2平台，助力企业数字化转型。浪潮副总裁彭震表示，伴随着数据的爆炸式增长和类型的多样化，作为数据储存介质的存储产品面临新的挑战，必须顺应智能化潮流，确保数据存得下、读得出、跑得快、持续稳定运行显得尤为重要。浪潮智能存储G2平台在满足企业级关键数据存储、处理需求的同时，更强调数据生命周期的智能化，在面向业务场景的应用感知、容量调节、性能加速、可靠加固、异构整合和数据迁移等方面提供智能服务，实现数据的“智能感知、智能架构、智能管理”，加速企业数字化转型。

(来源：《人民日报》)

C919飞机通过首飞技术评审

近日，为确保C919大型客机首飞成功，对C919设计结果、制造状态、试飞和客服工程准备工作进行确认，中国商用飞机有限责任公司在上海组织召开C919首飞技术评审会。评审委员会一致同意通过C919首飞技术评审。同时，建议在完成电磁兼容等试验及滑行试验验证后可提请首飞放飞评审，这标志着C919向着首飞目标又迈出了坚实的一步。

评审委员会由来自中航工业、中国商飞、中国航发、北航、西工大、南航、哈工大等单位的63名院士和专家组成。分为总体技术、机体结构、飞控机械、航电电气、推进燃油、制造和综合7个组，对C919承担首次飞行任务的101架机的首飞功能、构型、准备阶段的任务要求、设计更改、制造偏离和试验完成情况进行了质询和讨论。

(来源：《人民日报》)

“单车热”折射城市管理“大命题”

从来没有一项商业行为能够赢得如此多市民的叫好声和参与度，各方资本纷纷涌入，生怕错过这股强劲的融资浪潮，政府倡导多年的“绿色出行”理念似乎变为现实，这些都是因为有了“共享单车”。当共享单车遍地开花的同时，也在最短时间内引发了社会、经济、城市管理等诸多问题。

在过去短短14个月时间里，摩拜单车已完成5轮融资，其在2017年第一周的D轮融资就达2.15亿美元。3月，ofo宣布D轮融资完成，融资额度更是高达4.5亿美元。ofo的投资人甚至在朋友圈放出狠话：共享出行领域将在90天内结束战斗，单车也不例外。大量资本的涌入，理由之一是为了更充分地满足市民的出行需要，然而面对上班高峰期的通行压力，这些“小黄车”依然显得力有不逮。

对于共享单车目前的表现，投资人似乎并不在意。投放更多的车辆，可以获得更多押金的沉淀以及客户的数据信息，这对于当下的科技创新企业显得尤为重要。没了数据积累，企业拿什么去开启投资人的想象空间；没有资本，又拿什么去迅速扩张、占领市场？然而不可忽视的是，共享单车“侵占”公共资源等一系列问题已经开始显现。共享单车占用人行道空间，乱停乱放，由此带来新的交通拥堵和安全隐患。在上海等一线城市，由于自行车道的空间本就不足，短时间内大量单车的涌入滋生了大量的管理难题。共享单车的问题还不止如此。当雨雪覆盖的数以万计单车“尸横遍野”时，谁来为这些单车造成的污染买

单？单车公司收取的巨额押金应该如何监管？当资本无法运转，维修成为问题，造成大量单车报废时，谁会为此感到惋惜？政府治理与企业责任的边界在哪里？这场共享热来得突然，处理起来却并不从容。因此，不能等待共享热的浪潮自行消退后才去正视这些问题。

政府需要积极介入这场共享热的应对过程，然而介入的深浅又值得揣摩。“共享经济”的出发点毋庸置疑，但“共享”理念面对“骨感”现实的时候也难免遭遇尴尬。例如过度治理的问题，共享单车并非自然损耗，也不是用户骑坏，却可能因为强势治理而被扣押锁存，这样的风险恐怕是运营方始料未及的。应当看到，城市管理部门的强势治理大多于法有据，然而对于新兴经济模式的运营发展，采取“一刀切”的治理措施难免过于简单粗暴。

应对过于激烈不行，而柔和的措施又该如何制定？这是城市管理者的痛点。其实治理本身无非就是找准整个事件的参与者，分析参与者的行为目标与相互关系，并制定出符合实情的管理机制。

“共享单车热”的参与者包括市民、企业、政府等。企业在尚不健全的共享经济体系中无疑扮演着利益索取者的角色。政府是共享经济体的倡导者，然而其施行的先投放再治理的模式必然面临资本监管和资源再调配的问题。而用户则有着和企业类似的利益索取需求。在约束规制不健全的情况下，企业和用户的需求得以放大，从而会导致共享单车热趋向恶化。

要应对这些问题，首先需要使参与各方目标趋于相同。企业在运营中应适度考虑资源浪费、市场饱和的问题，政府在治理中要充分考虑企业的盈利模式，为企业的发展提供助力而非阻碍。其次需要通过设立激励因素改变参与者的行为模式。

同时应建立健全约束规制。如设立“电子停车区”，评估各企业的停放面积，从而调控企业的单车投放量。“电子停车区”技术须具有“无桩无线”、定位精准等优点，未停放于电子感应区的车辆将无法结账下车，从而解决眼下无序停放、占用公共道路等问题。按照“谁投放、谁管理、谁处置”的原则，督促企业制定共享单车废弃后的处置规划，达成严格管理该企业投放单车的停放问题，对该企业单车造成的交通拥堵和占道道路的现象给予赔偿和管制，从而降低企业的恶性竞争。共享单车的运营和维护不仅需要提升市民的思想觉悟，还要求法律对破坏者依法办事，有所惩戒。提高法律威慑力，也是降低单车受损，从而减小社会资源浪费的有效保障。

总之，共享经济刚刚起步，其引发的诸多社会问题也并非一朝一夕能够解决，需要找准城市管理的施力点加以规范。需要注意的是，当下共享单车的潮流很大程度上是我国城市规划与交通管理不完善所导致的，因此，共享单车热的问题，其背后依然是城市规划管理的科学性宏观问题。只有积极应对并解决这些问题，才能为之后的其他创意浪潮的涌现铺垫基础。

(来源：《中国科学报》)

千年古镇 百家名镇 三胡故里 万亩公园

十里桃花沐春风

2017盐城·龙冈第五届桃花文化旅游节4月1日盛大开幕

旅游活动时间：4月1日—15日 开幕式时间：4月1日上午9时18分 开幕式地点：盐城龙网桃花园寿星广场

■国家生态公园（试点）
■全国农业旅游示范点
■中国健康养生休闲旅游名镇
■江苏省生态旅游示范镇
■盐城市市级风景名胜
■盐城市最具魅力休闲农业景点

龙网桃花园等着你