

# 春节期间江苏对来苏人员实行分级管理

江苏省新冠肺炎疫情疫情防控工作领导小组预防控制组、江苏省新冠肺炎疫情疫情防控工作领导小组社区及社会防控组近日联合发布《关于进一步明确春节期间来苏返苏人员健康管理措施的通知》，对入境几类人群春节期间来苏返苏进一步明确健康管理措施。

对入境人员实施“14+14”健康管理措施，即：14天集中隔离医学观察期满符合解除隔离条件的，继续严格实施14天居家隔离医学观察。居家隔离医学观察的第2天(48小时后)、第14天开展核酸检测，2次检测均为阴性者，可以纳入常规管理。对在外省入境并解除集中隔离后14天内回到江苏省的人员，应在其回到江苏省的当天起实施居家隔离医学观察，并在3天内开展核酸检测，在解除集中隔离后的第14天开展核酸检测。经“快捷通道”入境人员参照上述要求，将闭环管理时间延长至入境后第28天，并做好核酸检测。居家隔离观察及闭环管理期间不得离开居家场所或闭环管理场所。其中，第一个14天集中隔离解除前的核酸检测应使用2种不同品牌试剂进行平行检测。

等高风险工作的来苏返苏人员，应持有7日内核酸检测阴性证明；对不能提供7日内核酸检测阴性证明人员，要专车转运至采样服务点，开展采样检测。各地应对其开展14天居家观察管理。在居家观察管理的第3天、第14天各进行1次核酸检测。居家观察管理期间应开展每日2次体温检测并向社区报告，不得组织或参加会议、聚餐等聚集性活动，不得从事学校、培训机构组织的线下教学授课或其他集体活动，不得进入歌舞厅、浴室、电影院、网吧等室内密闭场所。外出时全程佩戴口罩，不乘坐公共交通工具，与他人保持1米安全距离，避免前往人员密集场所和参加人员聚集性活动。

对中高风险地区来苏返苏人员，离开中高风险地区已满14天人员，在排查到的当日对其开展核酸检测，并居家观察管理至其离开中高风险地区满28天。居家观察管理期间应开展每日2次体温检测并报告，结束居家观察当日再进行1次核酸检测。对离开中高风险地区未满14天的人员，应采取集中隔离措施至其离开中高风险地区满14天；集中隔离期间应开展每日健康监测；进行2次核酸检测(追踪到的当日和解除隔

离前一日各1次)；解除集中隔离前的核酸检测应使用2种不同品牌试剂进行平行检测。

解除集中隔离观察后，应将其纳入社区网格化管理，并居家观察管理至其离开中高风险地区满28天，在居家观察的第3天、第14天各进行1次核酸检测。居家观察管理期间应开展每日2次体温检测并向社区报告，不得组织或参加会议、聚餐等聚集性活动，不得从事学校、培训机构组织的线下教学授课或其他集体活动，不得进入歌舞厅、浴室、电影院、网吧等室内密闭场所。外出时全程佩戴口罩，不乘坐公共交通工具，与他人保持1米安全距离，避免前往人员密集场所和参加聚集性活动。

来自中高风险地区所在设区市(直辖市为县区内)非中高风险地区的人员应持有7日内核酸检测阴性证明；对不能提供7日内核酸检测阴性证明人员，要专车转运至采样服务点，开展采样检测。每日开展2次自我体温检测。

其他低风险地区的来苏返苏人员，应做好自我健康管理，并每日2次自我体温检测。农村地区返乡人员还应在返乡当日向所在村委会报备。(来源：交汇点)

## 江苏修订公务员考核实施办法 年度考核与单位综合考核结果挂钩

近日，省委组织部修订出台《江苏省公务员考核实施办法》，对标新时代新要求，推动公务员考核工作常态化、制度化、全覆盖，实现组织绩效和个人绩效、“考人”与“考事”有机结合，激发广大公务员勇于担当“争当表率、争做示范、走在前列”的光荣使命。

《实施办法》坚持将政治标准放在首位，进一步细化德、能、勤、绩、廉的具体内涵，重点考核政治素质和工作实绩，切实强化考核内容的政治性、导向性、针对性。注重发挥政策整体效应，特别注重与机关年度综合考核融合并进，形成从组织到个人的考核“闭环”，在促进公务员履职尽责过程中助推各项目标任务落地落实。

《实施办法》明确把考核结果作为调整公务员职位、职务、职级、级别、工资以及公务员奖惩、培训、辞退的重要依据。将公务员年度考核结果与单位综合考核结果紧密挂钩，明确上一年度综合考核一、二、三、四等次单位，公务员优秀等次比例分别为30%、25%、20%、15%，前两年年度考核均是第一等次的单位为35%。加大刚性约束力度，对平时考核被确定为“一般”“较差”，年度考核被确定为“基本称职”“不称职”等次的公务员，区分不同情形，给予批评教育、诫勉谈话等惩处措施。(来源：中国江苏网)

## 我国首款新冠疫苗保护效力到底怎样？

2020年12月30日，我国第一款新冠疫苗获批附条件上市。2020年12月31日，国务院联防联控机制举行新闻发布会，宣布中国将实施全民免费接种新冠疫苗。如今，新冠疫苗的免费接种工作正在全国各地快速有序推进，这为真正阻击新冠疫情在我国传播带来了信心。

中国疾病预防控制中心副主任冯子健表示：我们现在的疫苗已经有比较好的保护效力，保护发病、保护重症已有可观的效果了，我们现在在积极部署，接种人数越来越多，我们可以有把握地说可以显著降低发病人数、减少重症，会极大减轻病毒带来的公众健康的影响，减少生命的损失。当然非疫苗的措施，国际上叫“非药物措施”，包括我们目前在人员隔离，加强检测，社区管控等等这些措施也在有效发挥着防控疫情的作用，如果将来这个疫苗能够实现高覆盖，很多措施就不需要再这么强坚守了。(来源：科普中国网)

## 天通一号03星发射成功 中国航天发射迎来2021年开门红

1月20日0时25分，我国在西昌卫星发射中心用长征三号乙运载火箭，成功将天通一号03星发射升空。卫星顺利进入预定轨道，任务获得圆满成功，中国航天发射迎来2021年开门红。

天通一号卫星移动通信系统是我国自主研发建设的卫星移动通信系统，由空间段、地面段和用户终端组成。天通一号03星由中国空间技术研究院抓总研制，发射入轨后将与地面移动通信系统共同构成天地一体化移动通信网络，为中国及周边、中东、非洲等相关地区，以及太平洋、印度洋大部分海域用户，提供全天候、全天时、稳定可靠的话音、短消息和数据等移动通信服务。

这次任务是长征系列运载火箭的第358次航天飞行。(来源：新华社)



临近春节，浙江省湖州市吴兴区第一小学利用课余时间开展迎新民俗活动，学生在老师的带领下写“福”字、剪窗花、画年画，感受传统年俗文化。(来源：新华社)



## 我国首辆火星车全球征名开展网络投票

国家航天局探月与航天工程中心透露，我国首辆火星车全球征名活动已完成初次评审，遴选出弘毅、麒麟、哪吒、赤兔、祝融、求索、风火轮、追梦、天行、星火共10个名称作为命名范围，于2021年1月20日12时起至2月28日24时止，开展网络投票。

2020年，全球开启火星探测季，我国首次火星探测任务受到全球关注。此次征名共收到有效提名39808个，全世界38个国家和地区参与，提名人员年龄最大95岁、最小7岁。

2020年7月24日，伴随着我国首次火星探测任务“天问一号”发射成功，首辆火星车全球征名活动也随之启动。2020年10月，主办方组织科技界、文化界共32人组成评审委员会，对有效提名进行函审。此次评审在前期函审基础上，经审阅评议、最后投票，评选出10个候选名称。

据悉，在网络投票后，国家航天局将结合公众投票和评审委员会意见，确定前3名排序，按程序报批后，最终确定首辆火星车名称，并于“天问一号”着陆火星之际择机公布。(来源：新华网)

## 小诊所、小饭桌、网约车……警惕这波疫情高风险点！

“婚宴”“超级传播者”“小诊所”“网约车司机”“小饭桌”……确诊病例行程轨迹中出现的一些关键词，无不提示着防控漏洞与风险隐患。

### 风险1：酒席、婚宴扎堆

在本轮疫情公布的确诊病例行程轨迹中，“婚宴”“聚会”等字眼出现频率颇高。岁末年初，各地、特别是农村地区各类酒席扎堆，这也为病毒的传播提供了温床。

近期，多地已经对春节期间家庭聚会、红事白事等活动作出规定。国家卫健委也已发出提示：提倡在节日期间文明举办婚庆等活动，尽量少摆席，避免人群聚集。

### 风险2：大规模聚集活动

国务院联防联控机制综合组早前发布的《关于做好2021年元旦和春节期间新冠肺炎疫情防控工作的通知》中明确：提倡家庭私人聚会聚餐控制在10人以下；50人以上活动应当制定防控方案。

而近期公布的病例活动轨迹却显示，元旦后，在一些地方，大规模聚集活动仍然在举行，并且出现了“超

级传播者”。

观察已经出现的超级传播链不难发现，“超级传播者”往往都是在短时间内有密集的社交活动，接触人群广泛。

中国疾病预防控制中心副主任冯子健已经发出提示：超级传播往往发生在聚会、宴席，或者其他一些社交场合。他强调，要采取更多措施，给公众更多建议，减少聚会，减小聚会规模。

### 风险3：基层诊所麻痹大意

本轮疫情中，一些基层医疗机构的麻痹大意也导致第一“哨点”的作用没有完全发挥。

针对基层医疗机构出现的防控漏洞，多地已相继作出部署。河北提出，禁止村卫生室和基层的个体诊所接诊发热患者。黑龙江要求基层医疗机构要落实首诊负责制，对发热、咳嗽等疑似病例必须2小时内向乡镇卫生院报告。

### 风险4：网约车司机频“中招”

在近期发现的确诊病例中，还出现了一个“敏感”职业——网约车司机。

活动范围广泛、密切接触者众多……网约车司机

一旦感染，将成为一大风险隐患。

多个网约车平台近期也明确，将采取多项措施加大疫情防控力度，包括组织旗下网约车司机接种新冠疫苗等。

### 风险5：列车车厢也是“高危”环境

有研究表明，新型冠状病毒在密闭空调车厢内传播距离最远达4.5米，病毒至少在30分钟内可漂浮在空气中并导致感染发病。

中国疾控中心副研究员张宇日前在接受媒体采访时分析，新冠病毒本身的毒力和致病力是一定的，但是在不同的环境下，传播能力是不一样的，在室外通风的条件下，传染性可能会降低，但是在密闭的条件下，比如车厢里、机舱内，会由于空气流通受阻、人员密度大，造成感染的风险就增加。

据媒体统计，自2021年1月份以来，至少有10余例感染者曾乘坐火车或高铁出行。

春运将至，面对一年中规模最大的人口流动，如何将疫情传播风险降至最低，考验着所有人。

(来源：中国新闻网)

