

Z 遇见生活

印象长安路

□融媒记者 孙爱雯 文/摄

曾有人说，大概每座城市都有一条“长安路”。
长安路位于张家港市中心，贯穿南北，“长安”二字承载的不仅是一座城市的历史与记忆，更是人们对生活的美好愿景与期盼。

城市轴线上的烟火气

长安路南起南二环，北至福前，这是一条修筑于1982年、全长2千米的沥青道路。
长安中路属于长安路的中段部分，是一条极其重要的城市轴线。路上密集分布着各式各样的商业体、便民设施，“照顾”着城北居民的吃喝玩乐。众多文化机构，为居民们提供了精神食粮。城北立交桥位于长安中路最北端，是张家港最早的立交桥，也是城市中一处重要的交通枢纽。1990年，张家港市第一条公交线路——1路正式开设，首末站便在城北立交桥下。每天清晨6点，1路车准点发车，清晨的公

交车内，老年人是绝对的“主力军”，浓浓的烟火气充满整个车厢，透过车窗还可以看到城市刚刚苏醒的样子。
城北长安中路上有一段约500米左右的汽配一条街，沿街排满了轮胎经营、汽车装潢美容等一系列汽配服务门店。有的店铺不仅销售汽车用品，而且还经营洗车、美容、修配等业务。因为服务集中且价格实惠，形成了一条特色商业街，吸引了不少顾客。没有刻意的安排与约定，这里自然而然地成为了张家港人心目中的汽车修配集散地。



许蓉雕塑



宴杨楼

回忆中的老地标

在当地居民心中的分量。这条回家的必经之路，寄托着许多张家港人浓浓的乡愁。如今，滋生桥正紧锣密鼓地进行着修复改建工作，一起期待它的全新面貌吧。
位于长安中路与暨阳中路交叉口的宴杨楼，是张家港人必吃面馆之一。其实170多年前，“宴杨楼”就已经存在了。明嘉庆三十七年，倭寇横行，杨舍告急。为抗击倭寇，杨舍斜桥义士许蓉带头捐献全部家产，顾雨更是倾囊相助，独力承担了堡城一半的经费。堡成之日，顾雨在姜园大宴宾客。席间，礼部主事薛甲把姜园改名为“宴杨楼”，并题词纪念。从此“宴杨楼”蜚声大江南北。

如今的宴杨楼是当时国营沙洲饭店的分店改造而成的。1984年3月8日剪彩开业，启用了原先宴阳酒楼名称，以苏式面和地方特色菜肴最为闻名，不少老一辈张家港人还在这摆过喜宴。好的味道能长久流传必有其道理，宴杨楼里，永远有爱吃面的张家港人。一碗远近驰名的白汤焖肉面，就是这些“老面客”早起的理由。
梁丰路和长安中路交会处西南端的广场上，有一座巨型的塑像在绿荫丛中迎风而立，这便是许蓉的雕塑。当时朝廷批准在杨舍建堡城，许蓉受命担当筑城主管。他制订规划、审核图样、募集资金、招收民工，还率领6个儿子挑砖垒土，未满百日

即完成杨舍堡城这一浩大工程。从此以后，江防森严，城池固实。后人为了纪念他，将他的雕塑建造在了这片他深爱的热土之上。
长安路与西门路路口是张家港长途汽车站的旧址，该站的前身是始建于1958年位于杨舍西街的杨舍汽车站。1966年2月21日，杨舍汽车站更名为“沙洲汽车站”。这儿曾是张家港市最大的客运窗口单位，为国家二级客运站。
随着时代的变迁，长途汽车站辉煌的过去已不见踪影。回忆起旧时光，也许能带你寻得一段独属于张家港的“从前慢”。

那些年的青春印记

的学校。每到放学时间，常有穿着红马甲的家长在路口指挥交通。学生们骑着单车穿梭在车水马龙中，衣角飞扬，正是青春的模样。
市少年儿童图书馆原是张家港图书馆，记忆中的图书馆是一个关于“青春”的大课题，在自习室还没有盛行的

年代，大型图书馆绝对是学生们“周末必打卡地”之一。穿梭于各个书架之间，抚过一本本贴着标签的书籍，好像又回到了小时候悄悄找课外书看的时候。走出图书馆，迎面是满开的玉兰花。告别寒风刺骨的冬日，迎来城市的春暖花开。

街边的小公园里多了许多停歇的脚步，大伙在这里晨练，或是饭后消食，或什么也不做，在这儿发发呆、享受春光。
长安路走完了，但长安路的故事未完待续……

时光里的张皋汽渡

□融媒记者 蔡晨昕 文/摄

张家港位于长江下游南岸,江苏省东南部,江尾海头交汇处。打开张家港地图,其状呈倒立的三角形,北宽南窄,宛如一张青绿的树叶,舒展在江南水乡大地上。
在张家港,想要看到最壮丽的江景,不是站在桥上,而是渡在江上。

贯通南北的过江通道

身为张家港人,生在长江边,喝着长江水长大。宽阔汹涌的江水,或和煦或凛冽的江风,伴随我们无数次地往返于长江两岸。
临江长大的孩子,在记忆深处,总会怀念江水带来的朴素温情,纵横的内河从家门口流过,在临水的石阶上淘米洗菜、浆衣挑水,在飞溅的水花里慢慢长大。夏天,光着

稚嫩脚丫,在滚烫、闪光的沙滩上跳跃,渴望搏击浪花路上,多一些青草、野花的陪伴,索性把暑假的闲情逸致,投放在湍急的江水中飘荡。
几十年间,从张家港到南通的水道发生了翻天覆地的变化,原先的小轮船换成了能容纳数十辆货车的轮渡,几毛钱一张的船票

变成了现在的5元,往来的货轮、渔船早已数之不尽。
2005年,张皋汽渡建成通航,苏南与苏北多了一条水上通道,从如皋到张家港只需25分钟,再也不需花费时间从江阴大桥绕道而行。



张皋汽渡



轮渡一角

一半生活一半情怀

走进码头,这里是最接近江的地方,来来往往的人群都集中在这里等待轮渡靠岸。
花5元钱在轮渡售票处购入船票就能进入码头等待区域,这里有休息区、小卖部和沙县小吃,绿色的复古窗框给整个等待区增添了一抹岁月的味道。
还记得,你有多久没有坐过轮渡了吗?看着船只靠近渡口,放下甲板,登船口的大门徐徐拉开,渡江的仪式感正式开启。驾驶

员们跟着指挥员手中的旗帜有序排队上船,船舱一楼暂时变成了“停车场”,所有人都在等待开船的信号。轮船有三层,骑电动车和开车的渡江人大都集中在一层,二层则是观赏江景和吹江风的好地方,当下这个时节,艳阳不热、江风不冷,天气正好。
一声鸣笛声,船慢慢离岸,两岸景色开始变换不同的视角。江面上正在建设的张靖皋长江大桥,在轻轻的薄雾中依稀可见,不

管坐过多少次轮渡,看到眼前的景色,总会由衷地感叹,这就是长江!
轮渡行驶十分平稳,碰上天气晴朗的日子,阳光洒落在波光粼粼的江面上,折射出一江春水,分外撩人。天空中时不时还会有自由翱翔的飞鸟,让人心生空洞。坐在轮渡上,视线不自觉地被甲板外的江景所吸引,哪怕是常年坐轮渡的乘客,看着辽阔的江面,内心常常被抚慰。

渡江人心中的“白月光”

如今,我们想跨过长江,在张家港和南通之间往返的方式有很多。通沙汽渡贯通南北,新建的沪苏通长江公铁大桥如彩虹飞架,连接张家港与如皋的张靖皋长江大桥也在建设中。
但,张皋汽渡依旧是不少人心中不可替代的存在。对于披星戴月的卡车司机来说,张皋汽渡不仅是晒在朋友圈里的轮渡江景、风光大片,更是生活中必不可少的交通要道。对于每天骑着电瓶车在公司和家之间往

返的上班族来说,轮渡成功解决了他们过江的问题,让上班的路变得更加快速、便捷。当斑驳的渡船靠岸,一场带着历史韵味的短暂行程带着他们往返喧嚣繁忙的都市和温暖舒适的爱巢。
去坐一次轮渡吧,吹着江风,看江上船来船往,灯火星星点点,听着悠长的汽笛声,感受长江的磅礴深邃,总会让你涌起澎湃的心潮。

