

车载冰箱渐成电车新宠

融媒记者 熊玮

在智能化时代，汽车不再是单一的交通工具，而是移动的“生活空间”。因此很多车企喜欢用“移动的家”来形容一款车的多功能性，而这个“家”显然不能没有“电器”。为满足消费者对舒适度和便利性的需求，越来越多的新能源车企将“冰箱彩电大沙发”作为对外传播的核心卖点。作为新能源汽车的“新三大件”之一的车载冰箱，也受到越来越多消费者的关注。

车载冰箱成为买卖点之一

在燃油车时代，车载冰箱曾是豪华车的标配，一些百万级别的车型才会配置。然而，随着新能源汽车的发展，车载电力供应的提升，越来越多的新能源车企开始在宣传中强调自己车型搭载了车载冰箱。

“我们7月推出的新款车型是可以选配车载冰箱的，并且这个冰箱是可以拆卸的，温度从零下15摄氏

度到零上50摄氏度可调节，支持冷藏、冷冻和保温。这样的话，春天不需要的时候可以拆掉，夏天和冬天需要用的时候再安装上。”一位新能源造车新势力品牌的销售顾问向记者介绍，目前该品牌的车载冰箱的选装价格是1999元，有70%左右的购车者都会选择选装车载冰箱。

另一主打家用车型的新能源品牌顾问也表示，旗下的高配车型都配备了车载冰箱。“我们的车载冰箱是有压缩机的，制冷效果远超燃油车使用的空调制冷手套箱和断电就无法使用的半导体车载冰箱。虽然压缩机冰箱的成本高一些，但是可以给客户更好的使用体验。”该销售顾问也向记者介绍，从目前的销

售情况看，大多数消费者还是对车载冰箱非常认可的。

在采访中记者了解到，很多消费者都觉得，车有了车载冰箱后，更有“移动之家”的感觉，解锁了更多的用车场景。也有不少消费者表示，车载冰箱正逐渐成为新能源车的标配，买车时虽然不会刻意追求，但如果会有会更好。

市场反应褒贬不一

“夏天运动完上车，拉开冰箱，来上一瓶冰镇可乐，那感觉别提多爽了。”车主小刘说，自己的新能源车购于6个月前，当时另外花钱选配了车载冰箱。“买新能源车就是为了有更好的体验感，当时还觉得冰箱不一定能用上，如今却感觉‘真香’了。”小刘说。

车载冰箱受到了一部分消费者

的青睞，但也有不同的声音。

“我就觉得车载冰箱的实际作用并不大，反而把这部分成本转嫁到了消费者身上。”市民小陆认为，现在的车载冰箱要么需要选配，要么只有高配车型才有，选配价格各个品牌不一样，贵的需要近5000元，性价比很低。而高配车型虽然号称出厂自带了，但成本也是包含

在售价里的。“对于我这种不需要车载冰箱的人来说，我宁可它没有这个配置，车价便宜点给我。”

“我买冰饮或热饮放在车里，新能源车可以一直开着空调，也能够起到挺好的保冷或者保温作用。一般来说，生活中对冷热饮的温度要求也没有那么高，而开空调对续航的影响也不大。所以，车载冰箱我

觉得噱头大于实际作用。”车主小周如是说。另外，露营爱好者小姚也反馈，他认为冷暖箱中的制热功能其实并不太实用。“冬天本身就可以携带保温壶，而且很多新能源车都可以外放电，直接外接个加热设备也并不困难。”

还需进化不断完善

目前来说，消费者在选择车载冰箱时，尤其是新能源车，需要特别关注车载冰箱的功耗情况，确保不会对续航里程造成过大影响，同时应该选择适合自己车型的冰箱尺寸，避免因冰箱过大占用车内空间，影响使用舒适性。另外，现在很多车企在宣传页面和配置表中并不会直接写明冰箱的种类，这就需

要消费者拥有一定的辨别能力。而判断最简单的指标，就看冰箱温度调节范围，低温能够达到零下，或者宣传有冷冻功能的，一般就是用的压缩机冰箱，这样的冰箱才能有比较好的制冷效果。

如今的车载冰箱，其实早已不是当初豪车上的“奢侈”配置了。虽说成本上各大车企仍有各自的考

量，但盛夏已至，谁又不想在车里能随时随地享受冷饮带来的丝丝凉意呢？可以想见，随着消费者对生活品质的追求不断提升，以及新技术的广泛应用和推广，车载冰箱市场将迎来更大的发展空间。

未来，车载冰箱也将朝着智能化、多功能化和低能耗方向发展。例如，通过智能控制系统，根据车

内外温度自动调整制冷强度，提高能源利用效率；集成加热、空气净化、湿度控制等多种功能，提供更全面的车内环境控制；改进制冷技术和优化电力管理系统，进一步降低能耗。或许，在多轮技术比拼之后，车载冰箱将变得更加智能化、多功能化。

新贴车膜需悉心呵护

融媒记者 熊玮



现在几乎所有的车主都会为爱车贴膜，但是，许多车主并不知道贴膜后如何养护，有些车主认为贴膜后达不到理想的效果，怀疑是技师的问题或者是贴了劣质膜。为此，记者采访了某汽车美容店

的技师沈师傅，他给广大车主归纳了汽车贴膜后关键几天的保养方法供大家借鉴。

有效的保养和维护能为汽车膜延长使用寿命。首先，刚贴膜后的三天之内尽量避免洗车，以免水分

未干造成车膜脱落。后窗除雾线一周内也尽量不要打开，水分未干也容易对除雾线造成不良影响。装贴后可用湿毛巾、海绵或者柔软布料擦拭膜面。此外，贴膜后一段时间会发现里面出现雾蒙蒙的水蒸气。这是太阳膜在干透过程中的正常现象，过一段时间就会慢慢消失。

其次，贴膜后的几天内应尽量避免升降车窗（尤其是刚贴完膜的新车），太阳膜固定地附着在车窗上需要5~7天，因此在车窗开合的过程中膜边很容易磨卷翘，还没有完全粘合的膜也容易发生位移。优质的车膜通常具有良好的耐磨性，膜层之间使用的是专用的高性能树脂胶，粘合性非常出众，能做到贴膜时膜边缘与玻璃边缘只差2毫米仍不易磨翘，并且，防划伤涂层使之具有很强的防划伤性能，且寿命长久便于维护。平日里升降车窗也容易磨伤膜面，劣质膜一两个月后就

会出现划伤，选择优质的车膜能避免这种情况。

最后，如果在洗车时不小心使膜松动，要回到专业的贴膜店里让专业人员重新固定，以保证效果和持久性。如果膜面出现污渍，千万不要用化学溶剂擦拭，最好用清洁用的湿毛巾、纸巾沾水或棉布配合洗洁精清洗，也可以用水或橡皮刮水器来清洁它。但要避免使用有磨蚀作用的物品及会刮坏或损伤薄膜的工具，以免损害太阳膜。汽车美容师建议：车辆在贴膜后，尽量不要在车窗上直接粘贴或悬挂东西，以免掀起吸盘和粘物时将膜拉开空隙。

此外，沈师傅还提醒广大车主，普通的汽车膜的使用寿命为5年左右，高端一点的车膜可达10年以上，如果出现气泡或者卷边，就要及时更换汽车贴膜，保证驾驶安全。

全新BMW 5系月销破万



作为BMW最具代表性的车型之一，BMW 5系所传承的宝马经典驾趣让其同级车型中脱颖而出，也是吸引商务精英购买的主要原因之一。而全新BMW 5系所配备的L2+级别智驾辅助系统，为用户打造取用、易用、常用的智能驾驶辅助系统，也让新时代商务精英们能够感受到契合人心、安全为先的BMW“悦驾”乐趣。

如何取用？全新BMW 5系配备的是第三代宝马智能驾驶系统，系统量产前，全新BMW 5系测试车在全球进行超过240万公里的严苛测试，相当于绕行赤道60圈。全新BMW 5系所搭载的L2+智能驾驶辅助，针对中国市场特色的功能版本更新超过100次，本土化调试超过2000个，充分针对中国道路情况和用户驾驶习惯的调整。不仅如此，智驾系统基于“预期功能安全”的设计理念，实现了目标识别、计算机视觉融合、道路模型、轨迹预测、运动规划、控制与决策、功能安全、使用安全、客户功能等功能的全栈软件自研，以超越“功能安全”的水准，提升用户心理安全感。

如何易用？全新BMW 5系的智驾系统，只需点按方向盘上“i/o”即可一键启动。5系上所配备的带视线确认的自动变道功能，当车辆在60~180 km/h的时速范围内行驶时，如系统判定满足超车条件，会以声音和图像

两种提示方式提醒驾驶者，驾驶者只需视线确认，即可自动完成超车。

如何常用？城市通勤时的车流拥堵是5系车主经常会遇到的交通场景。为了减少驾驶者将更多精力放在无趣的拥堵上，全新BMW 5系配备了交通拥堵辅助功能。当车辆以低于60km/h的时速行驶在城市高速路段或快速路的拥堵路段上时，系统会自动提示开启交通拥堵辅助，此时双手不需要时刻搭在方向盘上，只需让智驾系统接管，解放驾驶员双手，车辆自动驶过枯燥无趣的堵车路段。而行驶至更需专注驾驶的曲折山路、狭窄城镇道路，或具有挑战性的新路线时，驾驶者可尽情释放全新BMW 5系一以贯之的BMW独特驾趣。

从“人机”到“人心”，宝马以契合人心的设计和调校，使智驾功能自然融入驾驶过程，带来BMW独特的智能豪华出行体验。展望未来，全新BMW 5系在技术上已具备拓展至L3级自动驾驶的能力。而目前宝马已于德国在同一车型上推出并上市L2+与L3智驾系统，双系统形成优势互补，让BMW成为消费者短途与长途行驶的可靠“伴侣”。

张家港宝景汽车销售服务有限公司
销售热线：56358888
售后热线：56356666
公司地址：张家港经济技术开发区东南大道28号

切莫忽视刹车油保养



刹车系统作为爱车的命脉，其好坏直接关系到车辆制动效果。其中，刹车油作为刹车系统的“血液”，重要作用不容忽视。

什么是刹车油

刹车油是汽车制动液的俗称。它具备不被压缩的特性，当液体受到压力时，能快速且均匀地把压力传导至液体的各个部分。为汽车液压制动系统中传递压力，是制止车轮转动的一种实用液体。

刹车油需要定期更换

使用时间过长，刹车油易发生变质。因此根据汽车保养手册规定，刹车油连续使用超过3年，就需要及时更换。刹车油若出现以下两种现象，说明可能已经出现问题。刹车油出现明显浑浊。在检查和保养车辆时，发现刹车油明显浑浊，表明此时刹车油已经混入较多杂质，可能会影响汽车的正常制动。刹车油含水率过高。刹车油的含水率难以通

过肉眼判断，车主在长时间使用车辆后，可前往特约店，借助专业设备测量刹车油的含水率。如果含水率已经达到3%~4%，或沸点低于230℃，建议立即更换。

更换刹车油需注意

刹车油是否和防冻液、玻璃水一样可以自行更换？答案是不行。刹车油的更换需要注意以下事项：刹车油具有腐蚀性，操作不当会腐蚀车漆或人体皮肤。同时，更换操作时空气进入可能导致刹车变软，制动效果变差。因此，更换刹车油建议寻求特约店专业人员操作，请勿自行更换。

其次，不同标号、品牌的刹车油不能混加，不会产生化学反应腐蚀管路和橡胶件，致使刹车失灵，禁止混用。

在汽车日常保养和“体检”时，要将刹车系统养护放在心上。毕竟汽车不仅要跑得快，更要在关键时刻刹得住。

(鲍辑)