

东风本田猎光超能上市

奥特曼化身代言人与光同行

□融媒记者 熊玮/文 王单/摄

近日,东风本田旗下纯电车型猎光正式上市,官方指导价格为18.98万~20.98万元,共提供四个版本车型。记者从东风本田伟达4S店了解到,现在预订该款新车,即可享受车价限时直降3万元。预订权益方面,赠送最高价值30000元限时好礼,包括三电质保10年不限里程、5年OTA免费升级、充电桩免费安装、2500元充电费用赠送以及5年车流量等。作为同级纯电市场第一款猎装轿跑,猎光将美学与实用主义结合,为用户带来了不一样的新体验。目前,新车已到东风本田伟达4S店,感兴趣的市民可前往试驾。

猎光美学 强化与众不同的风格

作为2024年东风本田的首发诚意之作,猎光体现了美学与实用主义的完美结合。

东风本田猎光定位“纯电猎装轿跑”,融合轿车的舒适性和SUV的多功能优势,呈现出极具未来科技感的风格,强化了猎光与众不同的独特风格。前脸部分,猎光采用封闭式前格栅设计,前大灯组采用棱角分明的造型设计,并在两侧融入了向下的LED灯带,并通过LED灯带形成贯穿式灯组式样,视

觉上极具科技韵味。前脸下部,新车采用梯形横辐条结构进气格栅,在视觉上很好增强了气势感。

在座舱设计方面,猎光也是采用了东风本田独创的“新MM理念”,从实用的车内空间和用户真实体感出发,以电动化时代更多智能技术加持进化而来。东风本田伟达4S店销售顾问汤仁生介绍,猎光内部空间尽可能地让用户感受物超所值的最大化空间,带给新能源时代用户意想不到的空间惊

喜。例如,506L的后备厢远超同级,后排座椅放倒后,便是一个纵深达1875mm、开口尺寸达到1120mm的纯平大空间,驾乘人员可对这部分空间利用灵活自如。细节上,12扬声器的BOSE音响系统配合ANC主动降噪和四门夹层静音隔热玻璃,配合东风本田首次搭载的智能供暖系统和6种可交换香型的车载香氛系统,带来越级的感官体验。



棱角分明的车尾部



新车前脸

猎趣驾控 提供值得信赖的性能

当下一部分新能源车着力强调加速性能数据,却忽视了驾驶质感和乘坐舒适性。而猎光则是一款既有运动驾控性能,又坐得舒适的产品。

据汤仁生介绍,猎光搭载了光梭3H纯电架构,采用68.8kWh宁德时代高密度三元锂电池,30%至80%快充时间为30分钟,CLTC工况下

续航里程545km。效率高达92%的高功率驱动电机最大输出功率150kW,最大扭矩310N·m,可提供强劲加速性能。同时,高刚性纯电动车专用车身则带来更加稳定的动力输出。“本田的调校实力在猎光上得以充分施展,驾驶时可以带来人车合一的驾驶感受,四种驾驶模式随心切换,可轻松面对种种路况。”汤仁生

说。不少人都有这样的感受:好像坐新能源车更容易晕车。造成这种现象的很大一部分原因是,新能源车在起步和加速阶段具有更强烈的推背感,对于部分乘客来说,这种突然而强烈的动力变化可能会打破身体的平衡感,导致晕车现象的发生。为了更好地化解这个问题,猎光的调校实

现了起步不失速,加速丝滑,减速无拖拽感,让敏感晕车的家人乘坐“0眩晕”。

除此之外,猎光还配备了行业少见的振幅响应减震器,配合全新一代座椅骨架技术和高回弹高阻尼座椅填充材料人体工学座椅,彻底解放乘员的腰和背,让乘坐“0压力”。

匠心守护 提供安全稳定的品质

从某种意义上来看,这次东风本田猎光与奥特曼联名,是因为两者能够在一些方面产生共鸣,例如奥特曼在影视剧中的使命就是保护人类、守护地球。而对于猎光来讲,这台车出色的安全属性也保障了用户的出行安全。例如东风本田猎光采用了电车专用的高刚性安全车身,而且从材

料上看,该车用到了33.2%的超高强度钢材,实现了五星级的安全标准。

不仅如此,东风本田猎光全系标配七个安全气囊,其中前排新增的中央安全气囊,它的存在可以有效缓解前排乘客受到的伤害,对于车内乘客来讲,也算是做到了从里到外的防护。除此之外,东风本田在智驾系统

部分也涉及到了安全性,例如入门即标配的L2级辅助驾驶系统具备了主动刹车系统,以及倒车车侧预警和主动式DMS疲劳检测等等,更是进一步地为用户的出行安全保驾护航。

如今新能源汽车市场前所未有的“卷”,卷续航、卷配置,更卷价格。但有些时候,用户的真正需求却被忽

视。东风本田猎光旨在从用户需求出发,带给用户“不一样的猎装”。它将本田始终如一的可靠品质和一脉相承的动感驾趣融入纯电技术,以独树一帜的产品定义,为用户提供了超越品类、超越体验的价值之选,带给用户“不一样的猎光”。

宝马集团将携13款新车型亮相成都车展



8月30日,宝马集团将携BMW与MINI两大品牌共13款新车登陆2024成都国际车展,刷新成都车展参展的宝马新车规模之最。BMW最强大的字母“M”与BMW最成功的家族“X”将携手呈现宝马创新不止、驾趣依旧的强大产品实力。

多款BMW新车型将集体亮相

2024年是BMW“M之年”,历经52年的光辉传奇和赛道荣光,“M”已成为BMW发展历程中最具力量的代名词,象征BMW对极致性能最强有力的表达与追求。此次,宝马最具传奇色彩的高性能豪华行政轿车全新BMW M5将中国首秀,新BMW M2及新BMW M3也将焕新登场;BMW M性能车阵列中,首款国产BMW X1 M35Li及新BMW M240i双门轿跑车也将燃擎“入场”。

与“M”交相辉映的是极具开拓精神的“X”。自1999年开创豪华运动型多功能车(SAV)细分市场以来,BMW X家族已成为宝马在中国市场最成功的家族。首次加长轴距的国产全新BMW X3将在成都车展全球首秀,以强大气场与突破性创新设计展现BMW最具驾驶乐趣的豪华中型SAV。

全新MINI家族也将阵容闪耀蓉城,以好看、好玩、好开的创新产品,展示忠于经典、乐于创新的品牌精髓。宝马在各个豪华细分市场的拳头产品,如新BMW X5黑焰特别版、新BMW 3系家族、新BMW 4系四门轿跑车、全新BMW 530i也将纷纷登场,为消费者提供多元化创新选择,尽享纯粹驾趣。

全新BMW M5将迎来中国首秀

字母“M”代表BMW的极致驾驶乐趣,更代表突破极限的赛道精神。BMW M品牌中的核心灵魂车型全新BMW M5将在本次成都车展亮相。1985年,第一代BMW M5面世,开创了高性能豪华轿车细分市场,首次将豪华轿车与极致驾趣完美融合。而今,第七代全新BMW M5汇聚近40年M5技术发展之大成,更首次搭载BMW M高性能混动技术,充分展现了BMW M品牌“让驾驶不断进化”的精髓。源自勒芒24小时耐力赛BMW M Hybrid V8赛车的M混合动力系统,由4.4升V8双涡轮增压发动机和高性能电机组成。其中,高性能电机针对全新BMW M5车型进行了专属性能调校,并集成在8速M Steptronic手自一体变速箱当中。这套动力总

成在低扭矩状态下动力响应更为灵敏,线性输出更为显著,后段加速性能也更为强劲。此外,全新BMW M专属运动美学设计融合力量、速度与豪华,充满肌肉感的车身线条干净利落,浑然而有力,将“性能美学”的王者气质彰显无遗。M专属前后包围、碳纤维尾翼等M空气动力学设计淋漓尽致地彰显M高性能赛道基因,为车辆带来了更好的性能表现和操控体验。

BMW X3长轴距版实现全新突破

自2003年开创豪华中型SAV细分市场以来,BMW X3凭借独特驾趣和豪华品质引领市场,已赢得全世界超过350万用户的信赖。如今,全新BMW X3国产版轴距在标准版基础上加长110毫米,达到2975毫米,与BMW X5标准轴距版一致,为中国客户提供同级车身最长、最宽的豪华空间体验和威武气势。全新一代BMW X3以“原石切割”型面设计理念拥抱变化,光滑型面形成的光影效果让车身视觉感浑然一体,令整车气场更强。与此同时,承袭宝马百年驾控调校经验,全新BMW X3将X车型的独特驾趣和乘坐舒适性完美融合,成就BMW最具驾驶乐趣的豪华中型SAV。通过一系列中国客户专属的“高定”豪华配置,设计语言、驾驶体验和豪华质感的三重突破。

MINI首款跨界车型Aceman登场

宝马集团旗下经典英伦品牌MINI首款跨界车型——全新电动MINI Aceman将在车展展示全新设计,5门5座开创性结构能将多姿多彩的生活“统统装下”,在享受经典MINI之上再添实用性,让你用崭新的目光,在都市丛林里探索认知的边界,年轻个性在家族中自成一派。与此同时,全新MINI家族全员将列阵蓉城,全新电动MINI Cooper、全新MINI JCW Countryman、全新电动MINI Aceman各车型性格迥异,满足用户不同的个性主张表达,全面展示“敢为天下先”的MINI创新势头。以创新引领未来,以责任担当向前。8月30日至9月8日,欢迎您莅临中国西部国际博览城14号展馆宝马集团展台,品鉴百年宝马对驾驶乐趣的创新表达。

张家港宝景汽车销售服务有限公司
销售热线: 56358888
售后热线: 56356666
公司地址: 张家港经济技术开发区东南大道28号

车辆的远光灯你真的用对了吗

汽车的灯光对于行车来说至关重要,比如远光灯。灯光要用,但绝不能错用和滥用。那么,车辆远光灯到底该如何正确使用呢?

照明条件差时使用远光灯。在照明条件良好的城市道路中,开近光灯便能满足正常行驶。而在没有路灯、照明不良的郊区公路行驶时,为保障我们的行车安全,建议开启远光灯。

会车时关闭远光灯。夜晚会车时,若开启了车辆远光灯,其产生的光晕,会缩小对向车辆驾驶员的可视范围,甚至短时间致盲,从而引发行车危险。建议在会车前150米左右时,关掉远光灯,切换为近光灯。

学会交替使用远、近光灯。夜间超车,通过急弯、坡路、拱桥、人行横道,或者没有交通信号灯控

制的路口时,为了保障我们的行车安全,同时尽量不影响到他人的视线,可以交替闪烁远、近光灯,用以提示车辆及行人注意安全。

在浓雾中不要开远光灯。遇有浓雾、大雨等低能见度天气时,雾气会对远光灯产生漫反射,在车前形成白茫茫的一片,反而影响行车视线,增加危险性,此时请勿使用远光灯,建议放慢车速,开启雾灯。

及时调节远光灯高度。一些SUV等越野车,由于车身过高,其远光灯高度也相应偏高,照射范围更远,影响对面驶来的小型车,造成行车过程的安全隐患。建议自行调节合适的远光灯高度,也可前往就近特约店寻求帮助,在确保自身行车视野的同时,减少对其它车辆的影响。(鲍辑)

轮胎缝里卡石子怎么办?

□融媒记者 熊玮

许多车主没有注意到,当车辆驶过砂砾路面后,轮胎可能正承载着不为人知的“负担”——它的花纹和沟槽中卡进了小石子。千万不要忽视这些“潜伏者”,因为可能影响你的行车安全,那么怎样处理才更妥当呢?为此,记者采访了“港城车大夫”樊洪斌。

小小石子也伤车

别看卡在轮胎缝里的石子不大,但它却能带来四个方面的隐患。首先,产生噪音。小石子在行驶过程中会产生噪音,影响驾驶体验,也可能干扰驾驶员注意力。其次,降低轮胎性能。轮胎沟

槽用于排水,石子填充沟槽后,排水能力减弱,导致湿地抓地力和制动性能降低,增加侧滑风险。

再者,增加漏气与爆胎的风险。尖锐石子可能刺破轮胎,引发漏气甚至爆胎;即使是相对钝的石子,也可能长期磨损轮胎内部结构,增加爆胎概率。

另外,石子在高速行驶时可能飞溅而出伤及他人,也可能因撞击路面导致轮胎局部温度升高,加速轮胎老化,进一步影响行车安全。

清理秘诀要掌握

如何清理这些恼人的小石子,

樊洪斌介绍了以下几种方法。

手动剔除。对于一些单纯只是卡在缝里的石子,用手直接弄掉是最简单有效的清除方法。对于一些卡得较紧、较大的石子,则可以考虑使用专业的工具。“市场上有专门的轮胎清石钩,设计有多个不同大小和形状的钩齿,能够深入轮胎花纹中轻松撬出各种尺寸的石子。”樊洪斌介绍说。如果石子卡得比较紧,可以使用平头螺丝刀或尖嘴钳轻轻敲击或夹取出来,但需注意力度适中,避免刮伤轮胎。

放气法。如果不想自己动手或不会,可选择到专业的汽车维修店将轮胎适当放气,使得嵌入轮胎沟

槽的石子因轮胎形变而自行脱落。待石子清理完毕后,重新充气至推荐胎压。

预防才是硬道理

除了定期清理外,预防轮胎卡石子同样重要。樊洪斌给出了以下建议:尽量减少在碎石多的路面行驶,特别是要避开施工道路和崎岖路面;保持轮胎胎压正常,以减小轮胎与地面间的间隙;定期检查轮胎并及时清理已卡入的石子;适时更换磨损严重的轮胎,保持轮胎花纹深度充足。