

在推进中国式现代化中
走在前 做示范

习近平出席中非合作论坛北京峰会开幕式并发表主旨讲话

新华社北京9月5日电 9月5日上午,国家主席习近平在北京人民大会堂出席中非合作论坛北京峰会开幕式并发表主旨讲话。习近平宣布,中国同所有非洲建交国的双边关系提升到战略关系层面,中非关系整体定位提升至新时代全天候中非命运共同体,将实施中非携手推进现代化十大伙伴行动。

中共中央政治局常委李强、赵乐际、王沪宁、蔡奇、丁薛祥、李希出席。初秋北京,高远澄明。天安门广场和长安街两侧,鲜艳的五星红旗同53个非洲国家和非洲联盟旗帜迎风

飘扬。

习近平同出席峰会的51位非洲国家元首、政府首脑以及2位总统代表,非盟委员会主席和联合国秘书长集体合影。

在《和平—命运共同体》乐曲和热烈掌声中,习近平同外方领导人共同步入会场,在主席台就座。

习近平发表题为《携手推进现代化,共筑命运共同体》的主旨讲话。

习近平首先代表中国政府和中国人民对出席峰会的外方嘉宾表示热烈欢迎。

习近平指出,在这收获的季节,很

高兴同各位新老朋友相聚北京,共商新时代中非友好合作大计。中非友好穿越时空、跨越山海、薪火相传。中非合作论坛成立24年来特别是新时代以来,中国同非洲兄弟姐妹们本着真实亲诚理念,在世界百年变局中肩并肩、手拉手,坚定捍卫彼此正当权益;在经济全球化大潮中强筋骨、壮体魄,累累硕果惠及中非亿万百姓;在大灾大疫面前同甘苦、共拼搏,书写了一个个中非友好的感人故事;始终相互理解、彼此支持,树立了新型国际关系的典范。经过近70年辛勤耕耘,中非关系正处于历史最好时期。面向未来,

中方提议将中国同所有非洲建交国的双边关系提升到战略关系层面,将中非关系整体定位提升至新时代全天候中非命运共同体。

习近平指出,实现现代化是世界各国不可剥夺的权利。中国正坚定不移以中国式现代化全面推进强国建设、民族复兴伟业。非洲也正朝着非盟《2063年议程》描绘的现代化目标稳步迈进。中非共逐现代化之梦,必将掀起全球南方的现代化热潮,谱写构建人类命运共同体的崭新篇章。

习近平提出,中非要携手推进“六个现代化”。

——要携手推进公正合理的现代化。推进国家现代化建设,既要遵循现代化一般规律,更要符合本国实际。中方愿同非方加强治国理政经验交流,支持各国探索适合本国国情的现代化道路,确保各国权利平等、机会平等。

——要携手推进开放共赢的现代化。互利合作是符合各国长远和根本利益的阳光大道。中方愿同非方深化工业、农业、基础设施、贸易投资等领域合作,树立高质量共建“一带一路”的标杆,共同打造落实全球发展倡议的样板。

——要携手推进人民至上的现代化。实现人的自由全面发展是现代化的最终目标。中方愿同非方积极开展人才培养、减贫、就业等领域合作,提升人民在现代化进程中的获得感、幸福感、安全感,共同推动现代化惠及全体人民。

——要携手推进多元包容的现代化。实现物质文明和精神文明协调发展是现代化的崇高追求。中方愿同非方密切人文交流,倡导不同文明相互尊重、包容共存,共同推动全球文明倡议结出更多硕果。

(下转2版)

省安全生产第四巡查组巡查张家港市工作反馈会召开

本报讯(融媒首席记者 张静芳)昨天上午,省安全生产第四巡查组巡查张家港市工作反馈会召开。省安全生产第四巡查组组长张卫东出席会议并讲话。省安全生产第四巡查组副组长秦为民出席会议。张家港市委书记韩卫作表态发言。苏州市委办主任、应急管理局局长魏杰,张家港市委副书记、政法委书记邵军民,市政协主席赵建明等参加会议。

根据省委、省政府统一部署,省安全生产第四巡查组自2024年7月8日至8月7日对张家港市开展安全生

产巡查工作。张卫东在反馈讲话中指出,张家港市委、市政府深入学习贯彻习近平总书记关于安全生产的重要论述,认真落实省委、省政府决策部署,树牢安全发展理念,统筹发展和安全,扎实推进安全生产网格化、专业化、数字化、全员化、实体化和手册化“六化”建设,持续提升安全生产治理能力,安全生产形势总体平稳。

张卫东强调,要紧而又紧树牢安全发展理念,认真落实省委、省政府决策部署,坚决守住守牢安全生产红线,更好统筹发展和安全;深刻认识产业

结构现状,用改革的思维、创新的办法,构建具有张家港特色的现代安全生产治理体系。要严而又严压实安全生产责任,加快建立更为严密的安全生产责任体系,推动解决一批安全生产和消防安全重点问题;加强本行业领域出现的新风险、新问题研究,及时整治隐患,消除监管盲区;督促企业健全安全管理体系,强化安全投入保障;把重大事故隐患和较大以上安全风险作为执法检查重要内容,提升执法检查质效。要实而又实推进安全专项整治,持续深化重点领域整治,深入推进

治本攻坚三年行动;大力实施“一件事”全链条治理,推动“智改数转网联”与安全生产融合互动,提升本质安全水平;加快推进化工园区重大安全风险防控项目,对区外化工企业采取针对性安全治理;加强监测预警体系建设,加快提升重点企业风险监测数字化、重点领域风险管理信息化、重点场所消防监管智能化水平。要细而又细强化安全基层基础,加强基层综合监管人员和网格员培训指导,分级分类明确市、镇(街道)监管重点,有序高效开展监督检查;

(下转2版)

“世界第一跨”唯一辅塔施工进入尾声

张靖皋长江大桥南航道桥辅塔第23节钢塔吊装完成

本报讯(融媒记者 李语馨 通讯员 黄修平 张正塔)昨天上午,“世界第一跨”——张靖皋长江大桥南航道桥辅塔第23节钢塔吊装完成,全桥唯一一座辅塔施工进入尾声,标志着张靖皋长江大桥首个索塔塔柱率先施工完成。

当天上午9时30分许,在张靖皋长江大桥南航道桥辅塔的施工现场,随着“起吊”指令下达,国内最大起重力矩动臂式塔吊将一节宽6米、长7米、高5米、重约65吨的钢塔缓缓吊起,再稳稳地将其放置在辅塔塔柱顶端,辅塔“长高”至122米,如同傲立江畔的巨人。

“南航道桥辅塔塔柱共分为24个节段,本次吊装完成的是第23节段,第24节段为辅塔鞍罩,相当于辅塔的‘帽子’,需要等后续主缆就位后才具备安装条件。”张靖皋长江大桥A1标段项目二级副总工吴选比告诉记者,第23节段吊装完成后,南航道桥南辅塔的施工将暂告一段落。

2022年7月,张靖皋长江大桥南航道桥辅塔打下全桥首根钢桩,揭开了大桥主体工程施工的序幕。在辅塔的施工过程中,施工方克服了施工精度要求高、钢筋连接空间受限、吊装安全风险高、钢壳混凝土施工质量要求高等难题。“我们将世界最大起重力矩动臂塔吊首次用于桥梁施工,由于辅塔每个节段的尺寸不同,我们对塔吊进行



张靖皋长江大桥首个索塔塔柱施工完成 任广真 陶啸天 摄

基础创新设计,并采用可调式吊具进行吊装,同时采用了专利产品锥套进行钢筋连接,确保连接质量。”吴选比说。

张靖皋长江大桥连通张家港、靖江、如皋三市,跨江段长7859米,分设南、北两座航道桥及南、中、北三座引桥,其中跨度2300米的南航道桥为世

界最大跨度桥梁。为什么“世界第一跨”悬索桥会比其他桥多出一座辅塔呢?“这是为了解决南航道桥超大主跨和非对称超大边跨的不平衡受力问题。”吴选比解释道,南边跨也就是南主塔到南锚达到1220米,在中间设置了一座辅塔可以竖向支撑主缆,并大

大减少主缆的不平衡水平力。

张靖皋长江大桥计划于2028年10月建成,建成后对落实长三角区域一体化发展和长江经济带发展国家战略、优化长江干线过江通道布局、完善区域路网布局、推进跨江融合发展等具有重要意义。

绿电、绿氢“一键切换”

江苏首个“氢光互补”智能微电网在我市投运

本报讯(融媒首席记者 张静芳)日前,江苏首个“氢光互补”智能微电网在我市投运。该项目集氢能发电、光伏发电、储能设备、充放电设备等场景为一体,可为企业楼宇、电动汽车等提供稳定可靠的绿色能源供应,有力支撑电网和企业绿色高效发展。

“氢光互补”智能微电网坐落于经开区苏州市华昌能源科技有限公司内。作为国内领先的氢燃料电池和检测设备的研发制造基地,公司氢燃料电池广泛应用于公交、重卡、船舶以及氢能发电站等领域。去年8月,企业启动

“氢光互补”智能微电网建设,项目集氢能发电、光伏发电、储能设备、充放电设备等场景为一体,建成36千瓦分布式光伏和915千瓦氢能发电系统,总功率达到636千瓦,供能面积约3万平方米,年发电量可达13.5万度,占企业全年用电量的30%,每年可节省用能成本约15万元,预计减排108吨。

与此同时,该智慧微电网还具备有序充电、V2G放电、配网柔性互动等功能。在企业内,项目配置一套200千瓦/200千瓦时的储能装置,以及9台直流充电桩,其中3台通过

V2G技术可实现向电网“反向放电”的功能,全部设备均接入企业微电网集中管控平台,最大可以向电网提供超过200千瓦反向放电功率。同时,为了使多个设备发挥最大功效,华昌能源还与国网张家港市供电公司共同构建了一位“智能管家”——能量管理系统。全部设备均接入系统,工作人员只要在系统后台电脑上轻点鼠标,企业内各个环节的能源情况、用电量等数据一目了然。

“我们现在通过微电网的形式,将氢能发电的电能和企业光伏车棚采集

的光能,一起转化成电能,并且储存起来,供给整个企业使用。”苏州市华昌能源科技有限公司战略发展部主任杨剑表示,集中管控平台就好比是微电网系统的智慧大脑,通过对各设备协同控制,实现高峰少充、低谷多充,氢光储充放动态互济,既能响应电网短时的电力平衡需求,又可以带来更多辅助服务或电量交易收益。

未来,我市还将持续推动更多智慧微电网项目落地,助力绿色、低碳、可持续发展,为积极稳妥推进碳达峰碳中和作出积极贡献。

张家港海事局全力保障“新三样”货物扬帆出海

污处处长王根继说。

张家港海事局还积极指导相关码头企业新增锂电池类危险货物作业资质,促成大型海运集团开辟多条定制化精品航线,助力张家港新能源货物直达全球主要港口。同时,该局还建立载运新能源货物海船绿色通道,上门为货主、码头、航运公司提供技术指导和现场监护,制定安全措施和应急预案,认真开展船舶载运危险货物安全风险专项治理,保障货物装卸作业及船舶航行安全。

今年以来,我市累计出口电动重卡、装载机304台,锂离子电池1.55万吨,储能系统68套,新能源汽车379辆,总货值超35亿元,其中港务集团顺利完成首次出运,保税港务、永嘉等集装箱码头出运相关货物108个航次,同比上升115%。“接下来,我们将继续发挥职能优势,盘活水运物流及港口资源,主动对接辖区企业新能源货物出运及‘一带一路’沿线项目建设需求,构建更加安全便捷的水路运输通道,推动新能源货物出运放量增长。”王根继表示。

今日导读

20平方公里的“医”靠

>>>3版