



秋收盛景绘丰年 沃野耕耘粮满仓

□融媒记者 闵 京

大地鎏金，稻谷飘香。眼下，水稻陆续进入成熟期，伴随着收割机械下田作业的轰鸣声，全市水稻开始大面积收割。

抢抓农时 优种优粮品质佳

10月30日，在经开区（杨舍镇）南新村千亩稻麦示范方，层层叠叠的稻田间，金灿灿的稻穗挂满枝头，稻田里机声轰鸣，收割机开足马力、来回穿梭，一簇簇饱满的稻穗被快速卷入收割机内，收割、脱粒、输出等工序一气呵成。稻田旁，货车早已停在田间道路上等待，金黄的稻谷已经冒出头来。“现在的收割机一天能收40多亩，秋收速度大大加快，也保证了稻米品质。”

农机手吕健告诉记者，如今的收割机两三年就更新换代，驾驶室还配上了空调，这不仅减轻了农机手的劳动强度，也大大提高了收割效率。

田埂边，种田大户钱卫忠正在察看稻谷成熟度。“今年种了300多亩‘宁香粳9号’，长势很好，最好的田块算下来亩产能达到1400斤。”钱卫忠告诉记者。

记者从市农业部门了解到，今年全市水稻播种面积达25.75万亩。截至目前，收割进度已超10%，预计11月20日左右，全市水稻秋收工作进入尾声。农技人员提醒广大农户，要抢抓晴好天气，有序开展秋收作业，确保秋粮颗粒归仓。同时，及时翻耕播种，确保下一季小麦的耕种有序进行。

农机维保 备足“马力”保秋收

农机设备的正常运转是秋收工作的关键。为确保秋收顺利进行，我市各级农机服务中心和农机合作社加强对农机设备的养护和检修工作。

在经开区（杨舍镇）农业村“全程机械化+综合农事”服务中心，农机管理员高峰和同事们正忙着对农机设备进行检查和维护。“这台机器的油封有磨损的情况，要及时修复。”高峰指着一台植保机的轮毂告诉记者，农机传动装置一旦出现问题，会发出异响，影响机器行驶，严重时甚至会导致机器无法正常运行，从而影响秋收进度。因此，他们要对投用的每台农机设备进行全面细致地检查和维护。

记者了解到，农业村农机服务中心现有联合收割机4台，还有拖拉机、植保机、播种机等各式农机具，即将在秋收时节发挥大用处。目前，该中心农机的保养工作已完成近90%，高峰和同事将抓紧时间完成剩余农机的检修工作，确保每台农机都能以最佳状态迎接农忙的到来。

（下转2版）



扫码看视频

以更高水平涉外法治建设 服务高质量发展

市委理论学习中心组(扩大)学习会召开

本报讯（融媒首席记者 张静芳）昨天下午，市委理论学习中心组（扩大）学习会召开，邀请华东政法大学教授、博士生导师王伟作题为《加强涉外法治建设 健全涉外立法体系》的专题辅导。市委副书记、政法委书记邵军民，市政协主席赵建明等参加学习会。

就深刻领会习近平涉外法治思想、加强涉外法治建设，会议强调，要提高政治站位，深刻认识涉外法治建设的重要意义，加快建设同高质量发展、高水平开放要求相适应的涉外法治体系和能力，为港城现代化建设和营造有利的法治条件和外部环境。要加强顶层设计，准

确把握涉外法治建设的重点任务，探索建设涉外法治服务平台，主动融入全省涉外法律服务高质量发展先导区建设，完善人才引进模式，为高水平涉外法治建设提供坚实支撑。要强化协调联动，加快形成涉外法治建设的强大合力，一体推进涉外执法、司法、守法和法律服务，放大苏州国际商事法庭张家港巡回审判点功能作用，为“走出去”“引进来”企业搭建沟通、服务桥梁，引导公民、企业在“走出去”的过程中主动寻求涉外法律服务，养成运用法治维护自身和企业合法权益的良好习惯。

前三季度 张家港两“新”产业投资快速增长

本报讯（融媒记者 吴思晔）近年来，我市始终将发展新质生产力作为重要着力点，不断催生出新产业、新模式、新动能，塑造高质量发展“新”优势。记者从市统计局了解到，今年1—9月，我市新兴产业投资、高新技术产业投资均实现快速增长。

从投资增速看，1—9月全市完成新兴产业投资195.77亿元，同比增长5.0%，完成高新技术产业投资53.38亿元，同比增长19.3%。

从项目贡献看，1—9月新兴产业投资占固定资产投资比重为51.2%，占比较上年同期提升7.8

个百分点，拉动全市固定资产投资增长2.2个百分点；高新技术产业投资占工业投资的比重为28.0%，占比较上年同期提升3.5个百分点，拉动全市工业投资增长4.7个百分点。

其中，新兴产业板块中，新能源产业、高端装备制造产业、生物医药和新医药产业投资增速较快，分别为38%、24.8%和23.4%。高新技术产业板块中，航空航天制造业及智能装备制造业投资增速显著，分别为450%和144.7%。新动能、新优势不断培育壮大。

沪苏通铁路二期有新进展 未来港城市民坐高铁可直达上海浦东地区

本报讯（融媒记者 李语馨）近日，在上海市宝山区友谊路街道富锦东路漠河路施工现场，两台国产大盾构“沪驰号”“通骋号”并肩横卧在40米深的浦西接收井，圆满完成掘进任务，标志着沪苏通铁路太仓至四团段吴淞口长江隧道越江段实现双线贯通。

吴淞口长江隧道是沪苏通铁路太仓至四团段的控制性工程，其中越江段位于上海市浦东新区、宝山区，下穿长江口及黄浦江，为双洞单线水底隧道，总长度7.275千米，盾构段全长6.77千米。隧道采用明挖法与盾构法施工，是国内首条穿越长江和黄浦江的铁路隧道、国内首条软土地区盾构法客货共线铁路隧道、国内首条全封闭内衬盾构法隧道。

沪苏通铁路分两期建设，其中一期南通至安亭段于2020年7月1日开通运营；二期太仓至四团段北起沪苏通铁路太仓站，南接上海市浦东铁路四团站，途经太仓市、上海市嘉定区、宝山区、浦东

新区和奉贤区。线路全长111.8公里，设计时速200公里，全线设太仓、徐行、上海宝山、外高桥、上海东、四团站，预留曹路站、惠南站。

沪苏通铁路太仓至四团段是国家中长期铁路网规划中沿海铁路通道的重要组成部分，主要承担上海、苏南与苏北地区城际旅客交流，同时兼具货物运输功能。建成通车后将进一步完善上海枢纽线路布局和疏解能力，同时，沿线的上海东站与浦东机场将构成上海东部的重要交通枢纽，增强浦东各港区集疏运能力。未来，港城市民可坐高铁直达上海浦东地区。



扫码看视频

奥运冠军进校园

昨天上午，奥运冠军盛李豪来到市合兴小学，课堂秒变“追星会”。盛李豪与学生们开展了一场别开生面的“见面会”，他希望把奥运精神带进校园，激励同学们努力学习。

邢彬 摄



扫码看视频

大批旅居“客人”来港

看候鸟翩跹归来 赏秋日生态美景

□融媒记者 张 纯

风翻白浪花千片，雁点青天字一行。在冬候鸟迁徙的季节，张家港的湿地滩涂被点缀得格外热闹，一批批冬候鸟陆续抵达我市，它们可爱生动的模样，在港城大地描绘出一幅万羽翔舞、歌鸣秋水的“限定美景”。

10月30日上午，记者跟随本土生态摄影师王永祥的脚步来到长江江畔，静谧的滩涂上，一群斑嘴鸭、中华秋沙鸭正悠闲地觅食嬉戏，鸬鹚张开翅膀沐浴阳光，成群结队的冬候鸟和江畔美景相互辉映，形成一道靓丽的风景线。

“看，远处有一只鸬鹚，鸬鹚是一种中型猛禽，是国家二级保护野生动物。”王永祥惊喜地指着远处的新沙洲生态湿地向记者介绍。通过望远镜清晰的视野，只见一只鸬鹚停于滩涂上，它的头颈腹部均是白色带暗褐色纵纹的羽毛，正神情专注地盯着江面。“鸬鹚也叫鱼鹰，它拥有强壮的身体和敏锐的视力，是出色的猎手。”王永祥告诉记者。

摸准了冬候鸟的迁徙时间，这两天，王永祥时常手持“长枪短炮”守候在江畔，用镜头记录下冬候鸟捕食、嬉戏的精彩瞬间。“鸬鹚、凤头鹰、红隼等猛禽是‘先头部队’，它们已经早早前来‘安营扎寨’，此外还有斑嘴鸭、北红尾鸲、

红肋蓝尾鸲等，也已经在张家港的江畔‘相聚’了。”王永祥告诉记者，12月将是雁鸭类候鸟到来的高峰期，随着气温的降低，小天鹅、黑脸琵鹭、白脸琵鹭等鸟类也将相继迁徙至张家港，“根据以往的经验，整个秋冬季节张家港将迎来近百种迁徙的冬候鸟，其中不乏国家保护的珍稀鸟类。”

为什么港城受到冬候鸟的“偏爱”？“吃得好”和“住得好”无疑是其中缘由。据悉，水、食物、环境是鸟类选择栖息的基本因素——地处长江之滨，有着丰富湿地资源的张家港恰好为鸟儿提供了“食宿

无忧”的栖息地。

“我市坚持走生态优先、绿色发展的现代化道路，近年来全市共完成3400余亩长江沿岸造林绿化，同时大力改善湿地生态环境，促进生物多样性保护，为鸟儿提供了稳定、安全的栖息和觅食场所。”市自然资源和规划局林业站工程师季健炜介绍。

在王永祥看来，除了生态因素，市民对生物多样性保护意识的提高也是冬候鸟迁徙而来的原因，“人们的生态保护意识在不断加强，我们对鸟类的不打扰，也给它们提供了充足的安全感。”（下转2版）

PPG涂料(张家港)有限公司：

以绿色“智造”持续“涂亮”发展底色

□融媒首席记者 张静芳 见习记者 李思伊

奋进强国路 阔步新征程

新质生产力涉及领域新、技术含量高，依靠创新驱动是其中关键。随着新质生产力成为各行各业关注的热点，落户张家港的外资企业正不断通过创新提速，持续优化投资结构，加快布局新型工业化、绿色低碳、数字经济、循环经济等新兴领域。

日前，记者来到位于保税区的

PPG涂料（张家港）有限公司（以下简称“PPG张家港工厂”），只见各项生产工序均在有条不紊进行。PPG张家港工厂占地面积约335亩，专注于开发、生产和加工高性能涂料树脂、水性树脂、电泳漆及胶粘剂等产品，构建了从树脂到涂料的完整生产链。如今，乘着“新质生产力”的春风，PPG张家港

工厂正在智能化、数字化转型和绿色发展的道路上阔步前行。

涂料，在食品包装、电子设备及汽车制造等行业中发挥着不可或缺的作用，它不仅是产品的“外衣”，更是产品保护的重要“盔甲”。而一份高质量涂料的产生，则需要PPG张家港工厂内进行三道工序。“首先在我们PPG智能配色系统内确定色彩、调节参数、输入指令。”工厂总监周洪一边介绍，一边向记者展示，在工作人员的操作下，一组组数据呈现在PPG智能配色系统的屏幕上，而设备自动在原

料“厨房”中对所需材料进行精准配置，并完成涂料生产的第一步下料。

“接下来，就是涂料的混合与灌装了，相当于‘炒菜’和‘装盘’的精细加工过程。”周洪生动地比喻。从原料的自动输送，到配料的精准控制，再到涂料的混合与封装，整个生产线已经实现了全流程自动化。智能化设备和先进控制系统的应用，不仅大幅提升了生产速度和效率，更确保了每桶涂料的误差率不超过0.1克，将不良品率降低了至少40%，单位能耗下降了20%，生产效率提高了50%。（下转2版）

今日导读



@张小融

商品住宅小区 公共收益全解析

>>2版