



2025年6月7日
星期六
农历乙巳年五月十二

权威 品质 服务



社会主义核心价值觀

富强 民主 文明 和谐
自由 平等 公正 法治
爱国 敬业 诚信 友善



投稿邮箱: zjgrmtzxzbs@163.com 今日4版 总第9437期 国内统一刊号 CN 32—0109 邮发代号 27—81

绿色低碳智能 共赴千亿征程

张家港市新能源汽车及零部件产业发展大会举行 发布《张家港市打造千亿新能源汽车及零部件产业三年行动计划(2025—2027年)》

本报讯(融媒记者 张静芳)昨天下午,“绿色低碳智能 共赴千亿征程”张家港市新能源汽车及零部件产业发展大会举行。会上,《张家港市打造千亿新能源汽车及零部件产业三年行动计划(2025—2027年)》发布,明确到2027年年底,推动我市新能源汽车及零部件产业产值跃升到1000亿元。江苏省工信厅副厅长张星,张家港市领导韩卫、顾晓东、王亚方、赵建明等参加活动。

张星在致辞中指出,张家港市凭借雄厚的工业基础,紧抓新能源汽车产业发展机遇,目前已构建起涵盖“整车制造、核心零部件、汽车电子、

氢燃料电池”等领域的完备产业链,为推进绿色低碳转型奠定了坚实基础。希望张家港持续强化科技创新引领,深化产业链协同融合,主动对接服务全国统一大市场建设,为推动我国新能源汽车产业高质量发展贡献更多“张家港力量”。

市委书记韩卫致辞时表示,张家港追逐“汽车梦想”的支撑坚实有力,打造“千亿产业”的决心始终坚定。作为制造业强市,张家港拥有行业门类全、产业配套好、创新能力强、营商环境优等优势。恳请各位领导、各位嘉宾一如既往地关心支持张家港经济社会发展,希望各位企业家朋友在更

宽领域、更深层次和张家港开展合作。张家港市委、市政府将持续优化营商环境,为每一位企业家和创业者保驾护航,和大家携手奔赴千亿新能源汽车及零部件产业的壮阔征程。

近年来,张家港聚焦创新转型,加快布局新能源汽车及零部件产业,集聚了汽车全产业链企业近400家,其中规上企业超90家。包括光束、采埃孚、麦格纳、诺博、中鑫、朗信等在内的一大批龙头骨干企业,共同支撑我市新能源汽车及零部件产业产值近500亿元。

大会现场,启动建设张家港市新能源汽车及零部件特色产业园区,聘

任一批产业发展顾问,启动总规模20亿元的江苏苏州新型能源及智能座驾产业专项母基金,发布总规模500亿元的授信,成立张家港市新能源汽车及零部件产业发展联合会,知名专家、重点企业作主题分享。



扫码看视频

剑指千亿 澎湃启航 ——张家港擘画新能源汽车及零部件产业新图景

本报讯(融媒首席记者 吴思晔)昨天上午,第10万辆电动MINI车正式下线,这是张家港整车制造产业的重要里程碑,也推动新能源汽车产业来到了新的发展节点。

当天下午,张家港市新能源汽车及零部件产业发展大会召开。这座始终勇立潮头的城市,向外界擘画了一幅宏伟蓝图——力争用三年时间,打造千亿级新能源汽车及零部件产业。

目标在前,如何激活产业发展

的一池春水?一场大会,打出了一系列要素组合拳——

《张家港市打造千亿新能源汽车及零部件产业三年行动计划(2025—2027年)》发布。这份沉甸甸的蓝图,瞄准的不仅是产值千亿目标,也是一份涵盖“培育壮大整车产业”“持续推进产业链招商”“提升企业智改数转网联水平”等10大任务的清晰路线图。

明确围绕动力电池原材料及氢燃料动力、智能底盘零部件、新能源汽车电子及智能座舱、车身轻量

化零部件,打造产业集群。

总规模20亿元的专项母基金正式启动,6家金融机构组团授信500亿元;一批产业专家受聘成为张家港新能源汽车产业的发展顾问,为产业发展注入金融活水,强化智力支撑。

近年来,张家港聚焦创新转型,加快布局新能源汽车及零部件产业,打造了覆盖“关键原材料、核心零部件、整车制造、充电设备和电池回收、智能网联系统”等领域的完备产业链,集聚了汽车全产业链企业近400家,其中规上企业

超90家。光束汽车、采埃孚、麦格纳、诺博、中鑫、朗信等在内的一大批龙头骨干企业,共同支撑张家港市新能源汽车及零部件产业产值近500亿元。

独行快,众行更远。大会现场,张家港市新能源汽车及零部件产业发展联合会成立,让整车、重点零部件、锂电、氢燃料等产业链上下游企业的协作更紧密。链主企业现场发布了供应链本地化需求,将“供应链”加速打造为“共赢链”。(下转2版)

智造加速

去年7月,位于凤凰镇的江苏蓝慧智能装备科技有限公司投资5亿元,建设蓝慧光伏高端自动化设备项目,目前主体结构已完成,总进度达70%,预计明年一季度竣工使用。新厂房建成后,将新增2条智能化组装流水线,年产能预计达2000台。

任广真 摄



幸运金属：

千年篆刻叩响世界之门

□融媒记者 张静芳 见习记者 李思伊

代,企业在“一带一路”沿线市场的客户屈指可数。在一次机缘巧合之下,幸运金属的产品被当地皇室管家发现,获得了20万美元的订单。拿到订单后,全体员工铆足干劲,“他们一拿到我们的产品就惊呼‘太美了’,之后双方保持了长期合作关系。”刘明飞表示,随着共建“一带一路”倡议的推进,幸运金属迎来了新的发展机遇。“如今,我们在‘一带一路’沿线拥有六七百家客户,订单量占到公司总订单量的一半以上。”

皇室标准的背后,是匠人们对毫厘不差苛刻工艺的极致追求。在幸运金属的展厅内,金属抬凿篆刻张家港市级代表性传承人赵龙英,手握一个出口阿联酋的金属花篮样品介绍说:“它的底部有一大块花

纹,纹路连接点的精度必须控制在0.1毫米。”赵龙英告诉记者,从设计到凿刻,再到反复修改,完成这批订单至少需要1个月。为了打造出精致完美的花纹,需要用到200多把不同的凿刻刀,敲击1000多下。在共建“一带一路”的浪潮中,这样的“中国精度”成为了幸运金属的金字招牌,吸引着众多海外客户。

(下转2版)



扫码看视频

张家港新能源汽车产业再创里程碑 光束汽车第10万辆 电动MINI下线

本报讯(融媒记者 沈小恒)昨天,光束汽车电动MINI十万辆下线庆典活动举行,这不仅是企业的里程碑,更是张家港新能源汽车产业发展的又一高光时刻。

回望光束汽车的发展轨迹,2018年,融合德国宝马百年工艺与长城汽车本土智慧的光束汽车落户张家港,它扎根张家港,汇聚全球技术,每一辆车都带着“张家港速度”的基因。从第1辆MINI电动汽车在港城驶下生产线,到如今第10万辆的达成,光束汽车已经实现向全球近100个国家和地区的客户交付,创造了“当年投产,当年盈利”的光束速度。

光束汽车首席执行官李书利表示,此次第10万辆车的下线,正是光束汽车持续推进本土化、提升生产能力及水平的成功见证。光束汽

车将以此为新的起点,为中国乃至全球的汽车工业的发展贡献重要力量。

多年来,光束汽车与张家港经开区无缝对接、深度合作,开启了政企共赢的精彩篇章。张家港经开区将坚定不移优化营商环境,以更高效的服务、最有力的保障,当好企业发展的“最强后盾”和“最佳拍档”,与光束携手加速构筑千亿级特色产业集群,共同开创更加辉煌美好的未来。



扫码看视频

今日导读

荒地生幽兰 十二春秋香满城

>>>2版

如何让“虚胖”的快递
“瘦”下来?

>>>3版