一部车 做大做强汽车零部件及服务产业

盐城蓝图——

壮大“一部车”

壮大“一部车”,就是全力做大做强汽车产业。全市力争通过三年时间推动形成**100万辆**年产销,打造**汽车整车、零部件、服务业**“三个千亿”产业集群。

2017年 2018年 2019年

推动形成100万辆年产销

汽车整车 零部件 服务业

“三个千亿”产业集群

大丰愿景——

围绕壮大“一部车”,做大做强汽车零部件及服务产业

积极为全市汽车产业做好配套和服务,着力发展**汽车零部件、汽车服务业**两大产业集群,在盐城“三个千亿”产业集群争取一席之地。

明进机械自动化车间

大丰港滚装码头上整装待发的车辆

现场直击——

汽车产业集群焕发灼灼光彩

“一部车”的发展在大丰由来已久。走进大丰经济开发区,明进机械、森威精锻、理研精锻、创一精锻、博敏电子、华尚玻璃……一大批汽车配套关联企业聚集在此。汽车产业是典型的资本技术密集型产业,不仅规模大,而且带动力强。近年来,大丰经济开发区瞄准这一产业,将汽车产业集群的打造作为产业“膨胀”发展的突破口,催生出一大批优质汽车产业项目,形成了一个完整的汽车产业链。

明进机械开启了开发区打造汽车产业集群的征程。该项目主要从事汽车零部件及汽车车身外覆盖件冲压模具设计与制造销售。经过短短几年发展,企业已经凭借完善的技术、雄厚的实力、独特的工艺,相继成为通用大宇、现代等汽车企业的配套生产厂家以及东风悦达起亚一级配套供应商,跃升为我国汽车零配件产业化龙头企业。明进机械的成功,坚定了开发区发展汽车产业的步伐。该区精心谋划产业布局,周密部署招商策略,积极开展招商引资,引进新韩汽配、亚进汽配、广振汽车部件等汽车相关企业,提升产业层次,努力形成强大的汽车产业集群。

在新韩汽配有限公司生产车间,工业机器人“不知疲倦”地挥舞着“手臂”,精准快速地进行汽车零配件的焊接。如此运用自动化生产线、机器人作业、信息化管理的企业,在我区已经越来越多。而汽车产业里的“智能制造”在我区更是风生水起。森威精锻麦格纳尼桑项目生产线是一条智能化自动生产线,工序间物料周转采用衍架机械手取送料,同时采用全自动化精加工,增设自动抽样检测工序,实行在线监测功能。该生产线还采用MES系统,具有实时监控、网络监测等功能。此条智能化生产线人员配置为3名/班,而手工线则需8名/班,人均效率提高166%。

规模龙头企业的自我革新,加速提升了行业效率,对于一个行业、一个产业都起着不可小觑的引领作用。我区发挥明进机械、新韩汽配等企业技术优势,利用中汽中心(盐城)汽车试验场和汽车2.5产业园的品牌优势,做好大型企业的对接,积极发展电气设备、车身系统等汽车零部件产业,引进培育发展设计、模具等汽车零部件上游产品,一个先进、完善的汽车产业集群正焕发出灼灼光彩。

大洋精锻用智能制造行走汽车市场

新年伊始,汽车产业生产一线大干快上热潮涌动。位于新丰镇的大洋精锻有限公司也不例外,订单催着生产忙,车间内人机协作加班加点,争分夺秒决战首季“开门红”。

大洋精锻是近年来备受社会关注的明星企业,一直以生产汽车内心轮、三销轴零部件等拳头产品占据国内高中低档汽车市场。“内心轮是一种用于汽车转向转动部分的核心零部件,每年国内市场需求量非常大。目前,人们熟知的很多汽车品牌使用的都是这里的配套产品。”主抓车间生产的副总经理朱彦告诉记者,目前,根据企业的生产能力,企业每年的产量在800万套左右。据他预测,未来国内汽车市场将再度爆发,企业亟需提高产能。

大洋精锻公司总经理宋银生一直坚持走高端制造路线的经营理念。他觉得,随着人力、土地、原材料等要素成本的不断上升,制造企业要再造优势,就得依靠优良设备和尖端技术。在成立之初,该公司主动挂靠世界先进设备生产企业,引进了瑞士的米克朗高速铣和日本的小松压力机等世界先进设备,与全球一流汽车制造商达成合作协议,进军全球高端市场。2015年,公司新上汽车精密锻件项目,新投资8000万元订购2000吨德国进口压力机设备,成为国内首家引进德国进口压力机设备的民营企业。2016年起公司开始布局搭建自动化生产线,他们采用的智能机床可以在联网之后实现数据的云端存储、处理和查询,任何一台移动终端都可以实时查询车间机床的生产状态,企业的管理效率得到大大提升,市场端许多用户企业闻风而动,和大洋精锻洽谈“订单式”生产合作意向。

眼下,大洋精锻正在打造一个2.4万平方米的自动化生产车间,专门用来加工国内高端的汽车零部件产品及工程机械零配件。乘着汽车产业兴盛的东风,大洋精锻正撸起袖子加油干,大踏步迈进国内高端“智造市场”。

部门连线——

“一部车”拉开新兴产业蓬勃发展大幕

产业兴则大丰兴。在新近召开的全区工业经济发展大会上,“产业强区”的战略再次引起全区上下共鸣。聚焦战略性新兴产业,培植一批“顶天立地”的大企业大集团,为大丰经济全面发力备上“强引擎”,这是广大干群的共同期盼。盐城提出壮大“一部车”战略,全力打造汽车整车、零部件、服务业“三个千亿”产业集群。这对于进入产业发展关键期的大丰来说,更是千载难逢的大好机遇。

汽车产业在大丰已有精彩演绎,围绕壮大“一部车”战略,做大做强汽车零部件产业,我们有基础、有信心。记者从区发改委了解到,今后一段时间,我区将依托汽车零部件国家火炬特色产业基地、110多家汽车零部件企业等产业基础,借助森威精锻、明进机械、丰东公司、华尚玻璃等企业技术优势,深化与大市区汽车产业联动发展,加强与东风悦达起亚、一汽大众等企业对接,发展壮大电气设备、车身系统等汽车零部件产业,力争全区精密锻造年生产能力达30万吨,开票销售突破100亿元,入库税金8亿元,形成与盐城经济技术开发区“两区”互动并进的生动局面。

汽车服务业有着更加广阔的发展空间,将成为大丰未来亮眼的经济新增长极。据了解,围绕壮大“一部车”战略,我区将发挥大丰港滚装码头优势和中汽中心(盐城)汽车试验场的延伸效应,加快建设汽车检测试验技术服务中心、汽车进出口商贸物流基地和汽车主题文化旅游基地。到今年年末,中汽中心(盐城)汽车试验场长期驻场客户预计达到50家。我区正全力申报国家汽车整车进口口岸,打造中国沿海汽车服务业集聚区。

“一部车”拉开了大丰新兴产业蓬勃发展的大幕。“产业强区”是我区发展六大战略重点之一,汽车产业等新兴产业发展成为引领经济社会转型发展的重要抓手,今后我区还将重点培植壮大新能源、海洋生物等战略性新兴产业,坚持项目为王,突破重大项目,力争到2020年战略性新兴产业开票销售占全区工业比重达40%,高新技术产业产值占规模以上工业产值比重达40%,大丰将开创出转型升级内涵发展的新局面。

采访手记——

以产业集群发展 推动实体经济崛起

产业集群是提高区域经济竞争力的有效途径。它体现了一种在竞争中融合的思维,不仅是单个企业的“做精做强”,更是让众多企业“抱团打天下”,最终咬合成具有竞争力的产业链。龙头企业发挥主导,配套企业甘当“龙尾”,围绕产业链激活产业发展,这样的经验被证明是行之有效的。

产业兴,则大丰兴;企业强,则大丰强。注重实体经济发展是大丰在新常态下保持经济平稳健康发展的成功经验,也蕴含着全区上下实现“三先”目标的实践自信、路径自信和前景自信。在采访中,记者深切体会到,工业要崛起,必须培育集中度高、关联性强、集约化水平高的产业集群。围绕“一部车”做文章,将产生巨大的“虹吸效应”,吸引更多企业集聚。我区立足现状,提出要着力发展汽车零部件、汽车服务业两大产业集群。记者认为,大丰可以把培育这两大产业集群作为推动实体经济崛起的突破口,主动作为,集聚各种发展要素,促进工业转型升级。

一个产业集群的培育不是一朝一夕所能完成,需要一个很长的过程,要付出艰苦的努力。我们要在已有成绩的基础上,把招商引资的战鼓擂得更响,进一步广植企业之树、广造产业之林,不断优化经济生态,使产业森林枝繁叶茂,让产业发展势头更强劲,谱写出实体经济崛起的大丰新篇章。

策划撰稿:马苏南 杨燕 摄影:邱鹏