

“闻”得到烟雾 “尝”得出水质 “防”得住拥堵 “看”得见危险 “城市大脑”让城里人脑洞大开

4月9日,在2019中国电子信息博览会·智慧城市论坛上,“通州城市大脑·生态环境平台”入选“2018智慧城市十大样板工程”。

“城市大脑”可以助力对整个城市进行全局实时分析,利用城市的数据资源优化调配公共资源。目前,“城市大脑”已经在杭州、衢州、苏州、北京等城市先后落地,支持当地交通治理、环境保护、城市精细化管理等创新实践。

“北京通州是将‘城市大脑’应用于生态环保领域的较好案例。”中国管理科学研究院学术委员会智慧城市(综合)管理研究中心主任、格林菲尔智能科技江苏有限公司董事长张军在接受本报采访时说道,“‘城市大脑’将成为未来城市的重要基础设施。”

可感知工地扬尘、道路遗撒

工地扬尘、裸露地面苫盖、渣土运输车辆……过去,这些环境污染问题主要依靠人工筛查,而如今在北京通州,这些问题都能通过“城市大脑”自动感知。在该生态环境综合治理平台试运行近一个月里,通过流程再造,已实现了跨业务、跨部门的协同办公和“一网统办”的提升。

作为生态环保领域“城市大脑”平台,通州“城市大脑”在生态环境治理方面走在了创新前列。2018年,通州区结合北京市“大数据行动计划”总体部署,瞄准城市副中心在建设、治理中工地扬尘、道路遗撒和渣土车缺乏统筹管理的痛点需求,率先提出运用云计算、大数据和人工智能等先进技术,构建区级生态环保领域的“城市大脑”,通过全面感知、智能识别、流程创新,来推动全区在数字生态城市建设方面的突破和创新。

北京市通州区经济和信局相关负责人表示,该平台主要有全面接入、智能感知和一口通办三个特点。

全面接入,是对于155平方公里的通州核心区完成了环境监测的智能化改造,打通了区城市管理委、住建委、生态环境局等多部门的信息平台,接入1437路视频、1100

个大气预警传感器;每10分钟就可以完成一次全区视频扫描。

智能感知,项目运用大数据、人工智能领域的最新技术,在视频探头覆盖的区域内,针对工地未苫盖、渣土车未苫盖、道路遗撒等问题,基于视频智能算法,实现全天候自动识别和发现。

一口通办,对于识别的各类环境问题,在不增加政府人力的情况下,通过流程再造的方式,通过网格办一口受理,统一分派来解决。此外,还梳理出一套“从AI感知,到智能生成事件,到网格办统一受理,到各职能部门处理,到最后办结反馈”的创新流程,实现了数据流与业务流的完美融合。

“该平台还可以基于数据分析进行智能决策,通过数据的沉淀与分析,逐步掌握各类问题的规律,为制定相关管理制度、优化业务和服务流程,进而从根本上解决问题提供了数据和智能支撑。”通州区经济和信局相关负责人表示。

可调度城市交通、操控无人机

除了生态环境治理外,“城市大脑”已经在杭州市、衢州市、苏州市、上海市等城市落地,支持当地交通治理、城市精细化管理等创新实践。

2016年,阿里云与杭州市合作发布首个“城市大脑”,打造城市智能中枢。“城市大脑”在杭州市萧山区开启试点,如今已经覆盖全杭州420平方公里,相当于65个西湖。

阿里云公司向本报介绍,在引入“城市大脑”后,2018年,杭州从全国排名第五拥堵的城市,降到了第57名。“城市大脑”通过先进的视频识别技术和数据智能算法,对1300多个路口进行调控,拥堵指数下降了3.5%。

灯会、演唱会、体育赛事等大型活动举办期间,交警、消防等公共部门往往需要投入大量的人力、物力来保障公众安全和交通顺畅。

今年元宵节灯光秀期间,浙江省衢州市的“阿里云ET城市大脑”首次担任了交通调度员。通过高精识别、视频融合、趋势预测、公交

优先等技术,实现对灯会区域路网自主调控。

据衢州市交警支队指挥中心介绍:元宵灯会当晚,现场共进行12场灯光秀演出,人流达到7.8万人次;演出进行的同时,“城市大脑”在无人工干预的情况下,自主完成了全程交通调度。当晚景区整体交通流稳定,与往年相比,今年景区整体通行效率提升了40%左右。

据介绍,衢州市的“城市大脑”还将车道级北斗定位技术与阿里巴巴达摩院视频识别技术结合,应用到公交系统,为公交车实现全天候专属绿波带优先通行。在试运行的公交线上,公交车的在途延误时间降低了10%,全程至少节省6分钟。

“在交通领域,‘城市大脑’早期重点解决的是道路畅通问题,如今正尝试扩展到交通安全方面,探索如何降低交通事故率。”阿里云“城市大脑”首席架构师郝亮在接受本报采访时说。

“城市大脑”不仅缓解了交通问题,还尝试参与到城市监管、城市规划等之中。

5分钟出勤,日飞行里程达到100公里以上,不仅能在潮汐将至时发出报警督促游客离开,而且能识别人员、物品滞留,并根据具体情况及时报警……在上海浦东临港地区,这些工作不是人工完成的,而是由“城市大脑”操控无人机实现的。

通过与中科院、阿里云合作,临港主城区于去年国庆期间,使用“城市大脑”调度无人机自动巡查管理城市,有效节省了人力成本。

在北京市海淀区,“城市大脑”在城市管理领域也已经形成了一套全新、可落地的规划。4月10日,海淀区召开“城市大脑”发布会称,通过“城市大脑”的应用,海淀区建设了300余台监测基站,形成全区空气质量监测网络。同时,不断探索新技术新产品在河湖水质监测中的应用,运用领先的光谱传感芯片技术,从空间和时间上追溯排污点位,判断排污程度和排污时段,实现远程在线监控。

此外,海淀区正在推进城管事件的智能发现和自动化处置,对全

区452处城市管理问题高发点位进行自动研判分析,以期实现对店外经营、无照游商、堆物堆料、沿街晾晒、暴露垃圾、积存渣土等违法行为的自动识别、自动立案、自动派转、自动核实、自动考核。海淀区还实现了渣土车无资质、闯红灯、未苫盖、污号牌、挡号牌等行为的自动识别。自2018年10月试运行以来,共抓拍渣土车违法1000余笔。

张军指出:“下一步,‘城市大脑’可向医疗、城管、环境、旅游、平安、民生等整个城市领域继续拓展,推动智慧城市不断进步。”

可服务独居老人、预约停车位

“城市大脑”在城市精细化管理进程中不断完善,如今已走入百姓生活的方方面面。

“闻”得到烟雾、“尝”得出水质、“看”得到危险,还能感知人眼无法察觉的重要信息……在上海市普陀区,上海首个区级“城市大脑”在普陀区全区域、全时段采集数据,燃气泄漏报警、电梯运行监测、垃圾处置监测、河道水质监测等45类“智联”应用场景。

为了独居老人的生活方便,普陀区为独居老人提供“四件套”智能化服务设施:门磁统计门的开合情况,红外识别探测老人的活动状态,无线烟感监测可能发生的火情,无线可燃气体监测检查燃气泄露。

“今年,我们将重点推进智能安防系统建设,把住宅小区出入口的门禁、探头等系统建设好,进一步解决好安全问题。”上海市普陀区委书记曹立强说。

“城市大脑”也正尝试为车主提供更好的停车缴费体验。截至今年3月底,中国机动车保有量达3.3亿辆,其中汽车达2.46亿辆,驾驶人达4.1亿,机动车、驾驶人总量及增量均居世界第一。在此背景下,停车缴费问题引发关注。

如果有一个手机App,让车主出发前先在手机App上预约好停车位和停车时间,到达目的地后直接停车到已预约的车位上,离开时,手机App能对车主的线上支付程序,自动结算停车费用。

如此一来,停车体验就能得到显著提升。

如今,这一设想已经在杭州市变成现实。杭州739个道路停车点和110个对外开放停车场的停车泊位,可以支持用支付宝的相关功能“先离场后缴费”;在云栖小镇的精细停车服务试点,员工能够提前预约车位,并享受空位导航、车场寻车等服务。

据杭州市城管部门和交警部门统计,包括道路泊位、公共停车场库泊位、各商场和写字楼对外开放的泊位以及小区内的泊位在內,杭城泊位总数大约是74万个。“目前,已有近50万个车位接入了‘城市大脑’停车系统,基本实现‘应接尽接,可接尽接’。杭州‘城市大脑’停车系统正在加速建设中,今年下半年,会有一款新的停车类App上线。”杭州市城管委相关人士说。

在北京市通州区经济和信局相关负责人看来,“通州城市大脑——生态环境”项目是北京城市副中心数字生态城市建设迈出的第一步,也是重要的一步。下一步,通州将继续践行“城市大脑”基于数据创新的城市建设和治理理念,加大建设力度,在交通、政务、医疗、教育等众多领域开展创新实践,把精心勾勒的未来城市蓝图落到实处。

在谈到“城市大脑”未来应用前景时,阿里云智能总裁张锋此前表示:“城市大脑是一个新兴行业,增量应用,必须先做一些样板工程、标杆案例,然后要复制、大规模推广,这需要大家一起来干。”

阿里云正在积极推动“城市大脑”开放平台,合作伙伴可以基于“城市大脑”成熟的平台和产品,快速复制经验与技术,共同推动智能城市创新实践。

阿里巴巴集团技术委员会主席王坚在近日举行的“城市大脑”主题研讨会上表示,城市发展到今天,将会进入“算力时代”,算力时代需要一个新的基础设施叫作“城市大脑”。“基础设施对技术的推进也是显而易见的,我想‘城市大脑’可以起到这样的作用。”(新华)



联合国安理会强烈谴责斯里兰卡系列恐怖袭击

联合国安理会22日发表声明,强烈谴责斯里兰卡发生的系列恐怖袭击。声明说,这些恐怖袭击是令人发指和懦弱的行为。安理会成员向遇难者家属和斯里兰卡政府表示最深切的同情和慰问,祝愿伤者尽快和完全康复。安理会强调,必须严厉追究这些恐怖主义行为的实施者、组织者、资助者和助手的责任,并将他们绳之以法。安理会敦促国际社会依据国际法和安理会相关决议,在这一问题上与斯里兰卡政府及所有其他有关当局积极进行合作。当地时间21日,斯里兰卡接连发生8起爆炸,地点包括首都科伦坡等地的4家酒店、3处教堂和一处住宅区,已造成290人死亡,超过500人受伤。(新华)

法国前国防部长:“一带一路”倡议将会显著促进中欧经贸发展

法国国际关系与战略研究院理事会主席、法国前国防部长阿兰·里夏尔近日在接受新华社记者书面采访时表示,“一带一路”倡议是中国提出的非常积极和有建设性的倡议,它不仅着眼于国内发展,还致力于促进国际发展,将会显著促进中欧经贸合作。

里夏尔认为,“一带一路”倡议是对经济领域多边主义的重要贡献,将会刺激参与国家的生产和出口。他建议,“一带一路”倡议可以为技术、安全和环保制定共同的规则,促进多边主义公平贸易。里夏尔预计,“一带一路”将会显著促进中欧经贸发展,货物贸易的增加将会使铁路运输和海上运输货运量大幅增长。他说,欧洲和中国均承诺减少碳排放,因此应该采取共同举措,将货运发展与低碳运输相结合。

中方统计显示,2018年中欧贸易额达6822亿美元,同比增长10.6%,创历史新高。在铁路运输方面,目前中欧班列已经到达欧洲15个国家的50个城市,穿越欧亚腹地主要区域,连接起中欧近百个城市,形成贯通欧亚大陆的国际贸易大动脉。里夏尔认为,铁路运输是理想方案之一,此外还可以更多依靠电力能源等环保方式。通过优化贸易运输方式,“一带一路”建设将会更加绿色环保。(新华)

波音787存在严重安全隐患? 内部员工:我永不会搭乘

综合报道,美国波音公司生产的787“梦想客机”,属波音主要机种,但有美媒20日报道称,发现有波音787生产的787客机质量差劣,厂房为赶快完工出货,不惜使用坏掉的零件,机身内部亦常遗留大量尖锐金属碎片,甚至灯泡和短梯,构成严重安全隐患。联邦航空局(FAA)曾调查事故并向波音发出指示,但未列为安全事故。

波音787“梦想客机”在2007年推出,机身使用碳纤维制造,有助节省燃油,因此吸引大量订单。位于北卡罗来纳州北查尔斯顿的厂房,是生产787的美国两间波音厂房之一。《纽约时报》收集数百封波音内部电邮,并访问十多名该厂房现任或前任员工,发现波音员工曾多次向FAA举报,指生产过程存在缺陷,机身遍布碎片,而公司向员工施压,要求隐瞒违规行为。

曾在厂房任职技工的克莱顿表示,他经常在驾驶舱底部的电线附近找到金属碎片,情况相当危险,“我曾告诉妻子,我永不会坐上波音787”。多名员工证实克莱顿的说法,有员工声称曾在机尾的水平尾翼附近找到碎片甚至一把梯子,若在试飞时未有清理,可能会卡住齿轮或割断电线,恐酿成空难。

事实上,飞机生产过程中,经常有碎片遗留机身,员工多以真空吸尘机清理。在波音工作30年的前质量经理巴尼特表示,这些金属碎片相信是镶嵌部件时留下,他曾看见碎片挂在升降系统的电线上,“一旦电线被割断,可能造成灾难。”

巴尼特表示,他见过所有由北查尔斯顿厂房出厂的客机中,没有一架能符合飞行安全要求。有前员工表示,厂房经常出现质量问题和生产过程疏忽,曾有员工提出问题,结果遭受处分,因此所有人都选择哑忍。

FAA发言人承认,局方人员曾在巡视期间发现金属碎片,有可能引致短路及火灾。FAA在2017年曾要求波音付运客机前,清理机内遗留的碎片,但不认为问题涉及飞行安全。(新华)

中国工程院发布生态文明建设研究成果——

我国生态文明指数总体接近良好水平

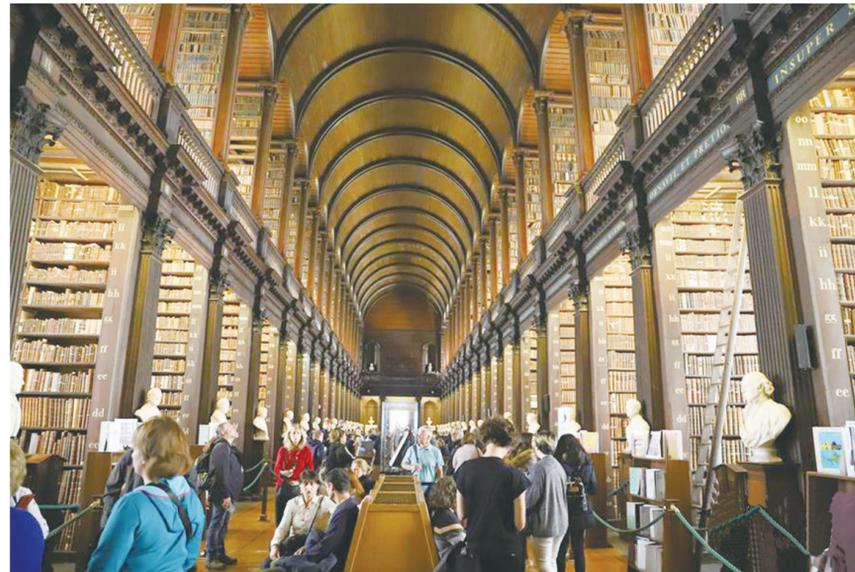
中国工程院生态文明建设重大咨询研究项目组22日在京发布生态文明建设若干战略问题研究(二期)项目研究成果暨生态文明发展水平评估报告。报告显示,2017年我国生态文明指数为69.96分,总体接近良好水平。福建省、浙江省和重庆市在全国省区市中生态文明指数排名前三位,厦门、杭州、珠海、广州、长沙、三亚、惠州、海口、黄山、大连在全部地级及以上城市中排中排名前十位。

据了解,国家生态文明建设指标体系研究与评估由中国环境科学研究院、中国环境监测总站、北京林业大学、国家统计局统计科学研究所、中国生态文明研究

与促进会等单位承担实施,完成了2015年和2017年325个地级及以上城市生态文明发展水平评估及变化分析,准确量化了我国生态文明发展的态势。

2015—2017年,我国生态文明指数得分提升显著,37个城市生态文明指数显著上升,198个城市生态文明指数明显上升,全国约60%国土生态文明水平取得明显提升,环境质量改善和产业效率提升是我国生态文明指数提升的主要原因。同时,我国生态文明与国际先进水平尚有较大差距,区域发展不协调、经济与生态环境发展不均衡仍然是我国生态文明发展的突出问题。

(新华)



4月23日,在爱尔兰首都都柏林,人们在都柏林三一学院图书馆参观。当日是世界读书日,爱尔兰都柏林三一学院图书馆吸引了众多当地民众和游客。该图书馆始建于1592年,馆藏600余万册图书和许多极具历史价值的文献文物。 新华

公告

根据上级“清朗2019”“扫黄打非·秋风2019”专项行动统一安排和部署,区委网信办、区“扫黄打非”办决定,从即日起至11月底,在全区范围内联合开展严厉打击“三假”、新闻敲诈和假新闻等专项行动。为方便群众反映问题和线索,特设立举报电话dafengwangluojubao@163.com。

举报内容包括:

- 1、假媒体、假记者站、假记者、新闻敲诈和假新闻;2、非法设立的编辑部、记者站、工作站、新闻网站及网站频道;3、真假媒体相互勾结进行新闻敲诈;4、利用境外记者及媒体名义开展非法活动;5、制作、销售假新闻记者证行为;6、违规从事互联网新闻信息服务等行为;7、新媒体、自媒体违法违规采编、传播有害信息、炒作敏感问题、从事新闻敲诈等行为。

欢迎社会各界积极举报。

区委网络安全和信息化委员会办公室
区“扫黄打非”工作领导小组办公室
2019年4月22日

国务院“互联网+督查”平台开通

线上了解情况听取建议 线下督查整改推动落实

为推动党中央、国务院重大决策部署贯彻落实,便捷高效回应群众关切,减轻基层负担,国务院办公厅日前开通国务院“互联网+督查”平台,面向社会征集四个方面问题线索或意见建议:一是党中央、国务院有关重大决策部署和政策措施不落实或落实不到位的问题线索;二是政府及其有关部门、单位不作为慢作为乱作为的问题线索;三是因政策措施不协调不配套不完善给市场主体和人民群众带来困扰的问题线索;四是改进政府工作的意见建议。

企业和群众可以登录中国政府网(www.gov.cn)或下载国务院客

户端,进入国务院“互联网+督查”专栏,也可以关注中国政府网微信公众号,进入国务院“互联网+督查”小程序提供线索、反映问题、提出建议。国务院办公厅将对收到的问题线索和意见建议进行汇总整理,督促有关地方、部门处理。对企业和群众反映强烈、带有普遍性的重大问题线索,国务院办公厅督查室将直接派员督查。经查证属实、较为典型的问题,将予以公开曝光、严肃处理。

据国务院办公厅有关负责人介绍,今年《政府工作报告》明确部署实施“互联网+督查”,既是顺应新时代发展要求,改进优化督查方式、减轻基

层负担的积极探索,也是深化“开门搞督查”理念、主动接受人民监督、建设服务型政府的重要举措。依托国务院“互联网+督查”平台,将有效整合督查力量和信息资源,逐步实现督查线索网上实时收集、云端智能分析、线上分类处理、线下督查整改,形成统筹、规范、便捷、高效的常态化督查新格局。这既有利于更加全面精准地解决企业和群众关心的难点堵点问题,促进党和政府的利民惠民政策落地见效,也有助于压减集中督查次数,提高督查的针对性和实效性,实现督查增效和基层减负并举。(新华)

招标公告

现就大丰区刘庄镇建成村金色农业水泥路、建成村、良好村、润民村金色农业砂石路项目,对外公开招标,择优选定承包人。诚邀具有建设行政主管部门核发的公路或市政公用工程施工总承包三级及以上资质的独立法人企业。报名时须携带齐全下列资料,否则不予受理:授权委托书原件、经办人身份证原件及复印件、营业执照副本复印件、资质证书复印件、项目经理资质证书复印件、安全生产许可证复印件等(复印件须装订成册并加盖单位公章)。请各潜在投标人于2019年4月27日前(上午8:30至11:30,下午14:30至17:30)到江苏润源项目管理有限公司(大丰区疏港路99号上川钢材办公楼一楼)报名并领取招标文件及相关资料,联系人:周女士 051583528111
盐城市大丰区刘庄镇建成村村委会
盐城市大丰区刘庄镇良好村村委会
盐城市大丰区刘庄镇润民村村委会
2019年4月25日