

全球 3000 多家企业齐聚“四叶草”，再赴进博会“开放之约”——

买全球 惠全球

参展国别广
64个国家(含中国)、3个国际组织参展
15个主宾国,比首届增加3个企业质量优
总展览面积33万平方米
来自150多个国家和地区的3000多家企业参展,超过250家世界500强和行业龙头企业参展
展区展品多
5大板块:装备、消费、食品、健康、服务
7个展区:科技生活展区、汽车展区、装备展区、医疗器械及医药保健展区、品质生活展区、服务贸易展区、食品及农产品展区
论坛人气高
境内外专业观众注册超过50万人
境外专业观众报名注册超过7000人,首届进博会境外采购商到会3600人左右
第二届中国国际进口博览会来了!
一年前,5000余件展品通过首届进博会第一次进入中国,闭幕后的300多天里,展品变商品,开放的果实走进千家万户,实现了“买全球、惠全球”。
11月5日,全世界的目光再次聚焦上海国家会展中心。来自150多个国家和地区的3000多家企业齐聚“四叶草”,再赴进博会的“开放之约”。

展品变商品,消费者受益

“参加进博会没有买着,昨天收到非常好,今天准备再买两个。”打开天猫搜索纳尼尼眼镜,这样一

条评论吸引了记者的目光。
首届进博会上,意大利老牌眼镜生产商纳尼尼带来一款首发展品——纳尼尼系列老花镜,因其可折叠变形的特色,被誉为“会跳舞的老花镜”,并在展会后的数月间成了网络搜索热词。
“首届进博会结束后的一年,来,纳尼尼系列老花镜全网销量激增,与前一年相比增长了至少8倍。”纳尼尼中国区总代理呼亚军表示,进博会带来的品牌效应出乎意料。
这一年,越来越多中国消费者开始享受进博会带来的“不出国门买全球”。
巴拿马金菠萝跨越大半个地球飞入寻常百姓家、埃及橙子进入中国商场的自动橙汁贩卖机内、新西兰牛奶出现在小县城的超市货架上、意大利“网红小家电”线上线下都可买到、丹麦的德谷胰岛素被列入国家医保目录……一年来,大量优质产品和服务进入中国,普通消费者成为直接受益者。
“以前听说装心脏起搏器至少要在医院躺上两天,可是这次一点感觉也没有,太神奇了!”一名年轻舞蹈教师植入了无导线心脏起搏器Micra。这款世界上最小的无导线心脏起搏器正是美敦力在首届进博会期间带来的“明星展品”,今年6月份已获批国内上市。
展品变商品,消费者在行动,企业也在加快进入中国市场的步伐。呼亚军介绍,为了更好地满足中国市场需求,纳尼尼特意向意大利工厂增购了智能化数控机

床,用来制造可折叠的产品部件。
埃及橙出口商、阿达维国际贸易公司负责人阿什拉夫·阿达维表示,公司下设工厂已投入约430万美元用于购买机器和培训工人,力求品相、酸甜度、成色、农药残留度等都符合中国标准。
“首届进博会为我的产品拓宽了大门,中国市场太来啦!”

“全球首发、中国首展”更多了

首届进博会播下的种子已经开花结果,第二届愈加值得期待。
——规模更大了。首届企业展和国家展总面积30万平方米,今年第二届进博会达到了36万平方米,其中企业展从27万平方米增加到33万平方米,两次扩大展览面积仍然“一展难求”。参加的国家 and 地区、国际组织和参展商的数量均超过首届。
在首届进博会上反响热烈、计划在中国市场谋求进一步发展的纪娜梵,这次展台面积翻倍到216平方米。“进博会是非常好的平台,未来一定会变成世界的贸易中心,纪娜梵希望通过进博会收获更多的商机,结识更多海内外的朋友。”纪娜梵创办人、新锐珠宝设计师洪大钧说。
——质量更高了。世界500强和行业的龙头企业参展数量超过首届,“隐形冠军”企业等优质中小企业也将登场,更多新产品、新技术、新服务将在进博会“全球首发、中国首展”,专(业)精(品)尖(端)特(色)产品荟萃,国内外采购商和专业观众有望超过50万人。

抗癌新药、针对新生儿的血液透析系统、放疗系统“4D处方”、10分钟可参观一座城市的“魔墙”、“秒读”收银台……第二届进博会将上演全球高精尖产品的大比拼。以汽车展区为例,140多款实车将驶入进博会现场,其中大部分是中国首发。
——活动更丰富了。展会期间,各类配套活动超过300场,增进国内外经济文化交流。设立了进博会发布平台,权威解读中国重大政策,发布国际组织最新研究成果等。18个省市将举办140多场非物质文化遗产和“中华老字号”的交流展示活动。世界知识产权组织、世界贸易组织、联合国工业发展组织、世界旅游联盟等一大批国际组织,将在多个配套活动中亮相。
“在各方积极参与和支持下,进博会的水平会越来越高,影响会越来越广,外溢效应会越来越大。”商务部部长助理、进博会组委会办公室副主任任鸿斌说。

搭乘“中国号”,共享“大蛋糕”

咸蛋黄鱼皮、城市沙爹、四季榴莲、娘惹薄饼……一大批极具新加坡特色的“网红”食品来到第二届进博会。
“首届进博会期间,新加坡企业参展意愿强烈、收益可观。仅在商业对接活动上,新中双方企业就签订了15项合作谅解备忘录,总值超1.52亿新元。”新加坡工商联合总会主席张松声说,本届进博会,84家新加坡企业将集体“组团”亮相,参展企业数量和

面积均有增加。
去年,中国在首届进博会上宣布,预计未来15年,中国进口商品和服务将分别超过30万亿美元和10万亿美元。如此巨大的市场,对各国企业的吸引力毋庸置疑。
法国乐斯福集团去年早早预约申请了第二届进博会展位。乐斯福首席执行官安托万·博勒说,今年进博会,集团展区面积翻倍,期间不仅将展示产品,还将举行知名烘焙赛事的亚洲区比赛,将法国风味更好地推介到中国。在他看来,中国是一个正在成长的市场,富有活力和竞争力。
乐斯福是众多法国展商的一个缩影,今年共有约80家法国企业确认参加第二届进博会,参展企业数量、签约面积都较首届有所提升。
尽管面临中美经贸摩擦逆风,参加第二届进博会的美国企业数量却有增无减,达192家,参展面积4.75万平方米,较去年均明显增加,位居各参展国之首。波音、微软、霍尼韦尔、宝洁、高通、玛氏……涉及行业从装备制造到科技创新,从汽车出行到日化用品,覆盖国计民生各领域。
连续两次参展的高通中国区董事长孟璞表示,高通对进博会充满期待,将展示与中国伙伴在5G手机、物联网、人工智能、智慧城市等领域的合作成果。
带着期许,各国企业相聚第二届进博会。在这里,更多国家和企业将搭上高速驰骋的“中国号”列车,共享发展“大蛋糕”。
(新华)



靶向基因疗法使人类肿瘤大幅缩小

美国研究人员发布了迄今已知的关于KRAS 抑制剂疗法在人类临床试验中应用的首个报告。根据英国《自然》杂志10月31日发表的一项癌症学研究,一种靶向一个重要遗传异常的新型抗癌药物,已经在小鼠和人类肿瘤研究中表现出一定的潜力。
KRAS 基因对人类癌症影响非常大,它像“分子开关”:正常时,能调控细胞生长路径;一旦突变,则会导致细胞持续生长,增殖失控导致癌变。目前发现,许多人类癌症是由KRAS 致癌基因突变引起的。大约13%的肺癌癌、3%的结肠直肠癌和2%的其它实体瘤都包含KRAS 突变。
此次,美国加州安进公司研究人员朱迪·加农及同事,报告了一种名为“AMG 510”的抗癌药物的研发情况,“AMG 510”通过抑制KRAS 的活性发挥作用。在KRAS 突变癌症的小鼠模型中,这种疗法使生长中的肿瘤缩小了,在部分情况下甚至根除了肿瘤。
研究团队还报告了在 一项剂量递增研究中,两名患有KRAS 突变肿瘤的病人对治疗产生了正面反应。经过6周的治疗,两名病人的肿瘤分别缩小了34%和67%。这是首例癌症病人对一种直接的突变选择性KRAS 抑制剂产生响应的报告。
结肠直肠癌小鼠模型显示,这种疗法还在肿瘤周围创造了一种促炎性微环境。这会使肿瘤对其它癌症药物更加敏感,产生适应性免疫反应,达成持久的疗效。
研究团队认为,综合而言,以上结果表明不论是单独使用还是结合其它抗癌疗法,这种药物都能产生良好的作用。
(新华)

德国力推新能源汽车发展 2030 年前将建100万个充电桩

德国总理默克尔3日表示,德联邦政府将携手汽车业界推动出行方式的转型。为此,她即将在同汽车业界的对话中探讨新能源汽车购买补贴、充电设施建设和汽车业转型对就业的影响等议题。默克尔表示,德国政府希望最晚到2030年能在该国建成100万个充电桩。
默克尔是在总理府官网当天发布的例行视频讲话中作出上述表示的。11月4日,默克尔将与该国政界人士、车企负责人、工会代表和行业专家举行战略对话。
作为传统汽车大国,德国在全球电动车蓬勃发展的趋势下转型步伐显得滞后。德媒指出,德国政府此前设定的2020年左右电动车总量达到一百万辆的目标一再跳票,而应对气候变化的紧迫性亦给德国汽车业带来压力。
默克尔3日表示,即将举行的战略对话将聚焦三大议题。首先是推广新能源汽车使用,其中包括联邦政府和车企共同出资的购车补贴;其次是充电设施建设;最后是如何确保汽车制造商和配件供应商的员工能够通过培训适应行业转型带来的影响。
除了电动汽车外,默克尔亦强调了氢能源的重要作用。她同时表示,自动驾驶和数字化也将是汽车产业今后重点发展的方向。
(新华)

我国脑血管病治疗方案被权威指南作为最高级别证据向全球推荐

记者4日从国家神经系统疾病临床医学研究中心获悉,由中国学者王拥军团队首创的针对高危非致残性脑血管病的“CHANCE”抗血小板治疗方案,被美国《急性缺血性脑血管病管理指南(2019更新版)》作为最高级别证据(IA)向全球推荐。
截至目前,“CHANCE”方案已被中国、加拿大、英国、美国等权威脑血管病管理指南作为最高级别证据推荐。
国家神经系统疾病临床医学研究中心副主任、北京天坛医院常务副院长王拥军说,“CHANCE”方案是在高危非致残性脑血管病发病后24小时的“时间窗”内,启动中低剂量阿司匹林与氯吡格雷双靶点联合抗血小板药物治疗,短程应用21天,可使高危脑血管病90天复发风险相对下降32%,且不增加出血的副作用。此前,国际上曾开展过多项针对脑血栓形成不同靶点的抗血小板治疗研究,但均由于效果不佳,或增加出血风险而宣告失败。王拥军带领的团队通过历时4年的大型临床试验和科学研究,证实了其安全性、有效性和普适性。
据王拥军介绍,按照我国脑血管病流行病学数据推算,“CHANCE”方案在国内应用6年来,已累计减少86万例脑血管病复发病例,节约了患者直接住院的高昂花费。据悉,超半数脑血管病患者罹患的都是“高危非致残性脑血管病”,其症状表现为短暂性脑缺血或轻型卒中未致残,却高危、易复发。专家指出,这一大类患者是脑血管疾病防治的“最佳窗口人群”。更有效的治疗手段将不仅为中国,也为全球脑血管防治发挥至关重要的作用。
(新华)



11月4日,“希中合作新纪元”商业论坛在上海举行。此次论坛旨在促进中希经贸关系,拓展务实合作,共有68家希腊企业代表以及200多名中国企业代表参加。

中国首条自动驾驶商用运营线路落地武汉

近日,中国首条自动驾驶商用运营线路落地武汉CBD。此前一个月,承担运营任务的智能公交车已经拿到武汉市智能网联测试牌照和商业运营牌照,这也是全球首张自动驾驶商用牌照。运营路线出炉后,这辆自动驾驶公交很快就会出现于武汉市中心。
安全测试极其复杂 需集合多项AI技术
不同于普通乘用车辆,智能公交车属于中大型自动驾驶车辆系统。作为全球范围内首个全尺寸车型自动驾驶公交车,该公交车车长12米、车宽2.55米、车高3.25米、车重约10吨,这给传感器的布局设计、感知检测融合和场景认知、网联通讯及控制策略、整车系统的决策及控制等方面增加了很大难度。
为了安全上路,智能公交车需经过严格的安全测试,包括限速信息识别及响应、跟车行驶、并道行驶、靠路边停车、探测并避让对向来车等项目,测试场景项目远超一千次。结果显示,智能公交

车全程没有发生人车碰撞等重大异常,只有3次人工接管,通过率99.7%。这离不开其应用的多项人工智能技术,据深兰科技技术副总裁赵旭介绍,公交车搭载了智能驾驶技术、手脉识别系统、车载机器人、语音交互、精准广告推送、乘客异常行为监测等先进的人工智能技术,是大型人工智能、智能驾驶交通运输车辆。它以新能源磷酸铁锂电池为驱动,自动驾驶技术等级介于L3—L4之间,遇到路人、路障、转向等一系列突发情况时,都能自行解决。
“武汉CBD每天有这么多人、车,还有很复杂的高楼大厦,从特殊到一般化的场景里,5G系统怎么做、车联网怎么做、自动驾驶怎么做,一系列实际问题会出现。如果可以把这些问题解决好,让城市公交的自动驾驶系统真正运转起来,会提供给同业很多经验,成为一个可推广的样本。”赵旭表示。
作为湖北省首个5G示范区,武汉

CBD具备智能网联汽车的技术优势,为运营线路落地提供了基础设施保障。不过根据相关政策,智能公交车上依然会配备安全员,负责观察,确保安全。在刚刚过去的“第七届世界军运会”上,智能公交车亮相会场,成为武汉智慧城市建设的亮眼名片。
成为流量平台 赋能智慧民生
谈到之所以将首条自动驾驶商用运营线路选定为公交线路,中国泛海控股集团执行董事、执行副总裁张喜芳表示主要原因是公交线路相对固定且周期性很强,“时间固定、路线固定,会相对简单和安全”。
不单涉及自动驾驶,智能公交还还提供客舱的智能化体验。例如公交车上有大量站立空间,乘客一旦跌倒就可能引发危险。在智能公交车上,当乘客出现跌倒或预期跌倒的行为时,车载AI系统会被触发,把跌倒前后的视频和车辆信息保存下来,发给车辆运营方和主管部

门。在人工驾驶状态时,车载AI系统会提示驾驶员采取合适的方式进行靠边停车。而在自动驾驶状态时,车载AI系统会检查地图和感知周围环境,采用缓和的方式靠边停车,防止出现二次伤害。
当出现偷盗行为时,AI系统也会“及时出手”。通过对人体微弱行为的识别,其可以快速把相应姿态捕捉下来发给公安部门。此外,客舱还有一些人性化设计,比如当乘客吸烟时,车内会通过播放特定音乐来提醒。
尤其值得一提的是,引入AI技术后,智能公交车或将成为一个新的流量平台,智能公交车通过眼控精确广告系统,可以帮助公交运营商进行精准广告运营,减少亏损甚至实现盈利。通过AI技术对民生基础设施的改造,武汉希望打造更具前瞻性的城市,伴随技术的进一步成熟以及国家政策法规的完善,打造更加智能化的公共出行服务系统,赋能城市运行和管理,提高城市交通效率。
(新华)

阅读，让我们的世界更精彩。