

备战梅汛期 筑牢防汛网

我县各镇(街)部门有序开展各项防汛工作

记者 黄欣怡 倪忆雪 文 姚海翔 图



昨天,县防汛防台抗旱指挥部组织莫干山镇、县应急管理局、县水利局、县气象局、县自然资源和规划局、县卫健局、县消防救援大队、县山鹰救援队、县民安救援队等部门团体,在莫干山镇劳岭水库开展了2020年防汛应急演练活动。

我县自5月29日进入梅雨期以来,雨水来势汹汹。受梅雨带南压影响,我县出现了大雨暴雨局部大暴雨天气。预计未来一段时间,我县阵雨、雷雨天气频繁,加上前期降水偏多,极易引发小流域山洪、地质灾害等次生灾害。连日来,我县紧绷安全度汛这根弦,各项防汛工作有序开展。

紧抓防汛重点

“进入汛期,特别是梅雨期以后,我们西部山区的防汛形势尤为严峻。”这段时间以来,莫干山镇水利专管员沈雪斌和同事们每天都会对辖区内的山塘水库和地质灾害隐患点进行巡查。据悉,莫干山镇共有山塘水库92座,位居全县最多,为确保安全度汛,全镇十六个村已经在夜间加强值班巡查,发现问题立即采取措施。

据悉,5月29日至今我县已遭遇2次集中降雨过程,根据水文遥测站点统计,全县平均降雨累计78.8毫米,西部水库山塘平均蓄水量增加15%左右,东苕溪和东部平原河网水位小幅上涨,当前水位吴淞高程3.12米,接近常年平均水位,全县汛情平稳。

记者从县水利局水旱灾害防御科了解到,为切实做好梅雨期防汛工作,县水利局已发出通知要求各镇(街道)、各水利工程管理单位、各在建工程项目办加强防汛值守,加强山洪灾害巡查和监测预警,加强水库山塘等水利工程安全管理和在建工程安全度汛工作。

入汛后,县水利局严格落实汛期24小时值班制度,密切监视

天气形势,遇暴雨天气及时发布山洪灾害和洪水预警,根据水情雨情科学合理调度水利工程,并落实了防汛抢险物资和抢险专家,做好了随时应对大洪水的准备。

防汛不误农时

小麦收割,水稻播种。眼下,正值农忙时节,各镇(街道)农民们抢抓农时,耕田插秧,各种机械设备在田间地头来回奔跑。趁着前段时间的晴好天气,全县近10000余亩水稻田已基本完成种植。

古谚云“雨打黄梅头,四十五日无日头”,说的就是梅雨季节降水不断、湿度大等气候特点。而在冷空气南下等共同影响下,连续的高湿降雨环境无疑对农业生产造成了诸多不利的影响。记者从县气象局了解到,今年梅汛期内有较明显的降水,出现洪涝或内涝的可能性较大,将对我县农业生产带来一定影响。

对于农业生产方面的防汛,县农业农村局渔业渔政与种植业管理科工作人员杨月萍建议,农户要对前期收割的小麦等作物进行干燥通风,以防霉变。同时抢

抓农时进行水稻的种植,加强病虫害防治;由于降雨期间湿度大,病虫害容易滋生蔓延,要及时做好综合防治。

“日前,大棚里的西瓜等瓜类作物也相继成熟,要及时清沟排水,及时采收加强管理。”杨月萍强调。另外,渔业上要注意及时排水,尽力保持池塘正常水位,加强巡塘和日常饲养管理,根据雨情酌情减少饲料投喂,并进行科学防病。

落实应急保障

入梅当夜,县防指办加强值守和会商研判,及时通过钉钉、微信、监测预警平台发布预警消息和工作措施,其中山洪灾害预警平台发出预警短信4条1300余人次。及时转发国家、省主要领导重要批示。“入梅以后,雨水必定增多,尤其是一些山区乡镇的防汛压力相对较大,所以应急保障措施一定要实之又实。”县应急管理局救灾减灾科科长罗建良说。

连日来,在乾元镇导流港德清大闸北侧东岸护岸工程现场,建筑工人们正在抓紧护岸墙体加高工作,确保在建水利工程在主

汛期具备防汛条件,安全度汛。6月3日,洛舍镇防汛防台抗旱指挥部组织相关单位在长山河堤防三家村段开展防汛抢险应急演练。昨天上午,雷甸镇防指办会同杨墩村再次对黄婆漾排涝站的各项设备进行了调试,确保所有设备能够正常运行。

我县是我省重点防洪任务的县区之一,防汛工作任务十分繁重。今年以来,县防指办按照防大汛要求,早谋划、早部署、早行动,充分做好各项防汛工作。通过几个月的自查、复查、督查等,各项措施已逐步落实到位。

罗建良表示,当前各镇(街道)及综合执法局已积极行动,开展小流域山洪、地质灾害防御和城市内涝防范等工作。

自进入梅汛期以来,立足“防大汛、抗大灾”,全县已将防汛工作放在更加突出的位置。通过压紧压实防汛责任,严格隐患整改清零,严格落实24小时值班制度,加强部门协同配合,来共同抓好在建涉水工程、水利运行工程、城市防洪排涝、小流域山洪、地质灾害等方面的防汛保安工作。

敷衍新暗访检查安全生产和污染防治工作 问题隐患务必见底 整治整改务必彻底

(紧接第1版)

暗访检查结束后,敷衍新主持召开座谈会,听取高新区、有关部门和各镇街前阶段隐患排查整治情况汇报。敷衍新强调,各单位要站在讲政治、顾大局的高度,牢固树立“人民至上、生命至上”理念,下定更大决心、采取更硬措施,抓实抓细抓好问题隐患排查整治,真正做到不到位绝不放过。三要压紧压实各方责任,强化宣传引导,加大落后单位通报惩处力度,进一步增强企业、群众等社会各界的责任意识、参与意识,不断巩固齐抓共管的良好局面。

求,全面深入细致开展再梳理再排查,确保问题隐患真正见底。二要坚决彻底整治整改,以迎接中央环保督察为契机,细化问题清单,加强闭环管理,创新工作方法,切实以钉钉子的精神持续攻坚问题隐患整改,真正做到不到位绝不放过。三要压紧压实各方责任,强化宣传引导,加大落后单位通报惩处力度,进一步增强企业、群众等社会各界的责任意识、参与意识,不断巩固齐抓共管的良好局面。

全县6月份平安建设例会暨社会稳定形势分析会召开

记者 何丽丽

昨天下午,全县6月份平安建设例会暨社会稳定形势分析会召开。县委副书记、政法委书记陈健参加。

会议贯彻落实全市矛盾纠纷和安全隐患两个“排查见底”行动推进会议精神,深入分析了全县当前的社会稳定形势,并就我县两个“排查见底”工作进行再部署再推进。

陈健指出,开展两个“排查见底”,排除不稳定因素,对确保社会大局持续稳定意义重大,思想认识要务必到位,要充分认识到这是贯彻市委市政府决策部署、

建设平安德清、维护社会稳定的需要;工作举措要务必到位,推行责任包干制,抓好全面排查,做到预防、排查、化解全程管控,形成工作闭环管理,整合资源、完善机制,建好用好矛盾纠纷调解中心,夯实两个“排查见底”工作基础;责任落实要务必到位,各单位要各司其职、强力推动、协同攻坚,全面构建齐抓共管、联动融合的工作格局,层层压实责任,将两个“排查见底”行动纳入考核体系,每月对矛盾纠纷和安全隐患领域的重大事件进行研判分析,强化对两个“排查见底”的督导问效,努力建设更高水平的平安德清。

高新区出台新政 支持会展经济发展

记者 杨晓燕

记者获悉,作为全县会展经济的核心区,日前高新区出台《湖州莫干山高新区会展奖励实施办法》(实行)(以下简称《办法》),专门设立会展业发展专项奖励资金,支持展览、会议、会展企业发展,培大育强高新区会展经济。

根据该《办法》,高新区的奖励分2大类:展览类项目、会议类项目。具体来说,根据项目的展览面积、规模分档给予奖励,最高奖励资金可达55万元。同时,为鼓励境外展览前来举办,对达到一定标准的国际化展览项目,奖励标准可上浮20%。在国内、国际会议类项目的奖励方面,根据参会人数、住宿时长等不同档次分5档,奖励金额为5~100万元不等,并设置相应的达标奖励上浮。

此外,为鼓励展览品牌化发展,在高新区举办的国际大会及会

议协会(ICCA)、国际协会联盟(UIA)统计范围的会议,连续举办三届以上的展览项目,国际展览联盟(UFI)等国际组织认证的展览项目,高新区都将给予举办主体一次性奖励。对高新区会展资源相关宣传推介、招展引会、对外交流等活动的会展企业,也可获得一次性奖励。针对特别重大的品牌会展活动,或具有重大国际国内影响力的品牌会议会展活动,高新区采取“一事一议”方式给予资金奖励,最高奖励可达500万元。

“迈入后地信大会时代,会展经济在德清起步,今年疫情带给会展业较大影响,但未来会展经济大有可为。”高新区相关负责人表示,“培大育强会展经济”被列入今年的县政府工作报告,此次《办法》出台不仅是解了疫情影响的燃眉之急,更是着眼未来,为高新区经济发展注入新活力。

海骆航空

超速预旋转技术填补国内空白

冲刺半年红 争当高质量发展排头兵

记者 杨晓燕 通讯员 胡玉蓉

日前,通航智造小镇的浙江海骆航空科技有限公司一直处于加班加点状态,企业正在紧锣密鼓地开展某航空发动机涡轮盘毛坯预旋转试验。这项技术的应用,意味着国内企业首次在超速预旋转技术领域取得“零”的突破,成功填补了国内相关技术空白。

“这项技术主要解决航空发动机机轮盘加工过程中由于残余应力释放引起变形,导致热处理和加工工艺繁杂的问题。超速预旋转是航空发动机机轮盘生产过程中的一个重要环节,可以使轮盘的生产周期由原来的十个月缩短到目前的

五至六个月。”海骆航空总经理瞿明敏解释说,缩短轮盘等关键零部件的制造时间,也意味着节约大量成本。

据了解,超速预旋转技术就是将轮盘毛坯旋转加载至由盘心逐步塑性变形,通过控制盘体总体塑性变形量,有效降低轮盘毛坯材料由于热处理引起的分布不均的残余应力,减轻机加工变形,并提高疲劳寿命。简单理解,这项技术就是让轮盘达到制造要求,又缩短加工时间,既保障发动机安全,又提高生产效率。

尤其随着航空发动机轻量化的发展要求,瞿明敏介绍说,涡轮盘等关键部件越来越变得薄壁,但

要承受高温、高压、高速旋转等苛刻工作环境,提高强度和疲劳寿命非常关键。为发动机提供高速转子结构完整性测试服务,提高轮盘的可靠性,正是海骆航空的核心业务。

“轮盘直径、重量大,塑性变形大,所以本项目需攻克两大技术难点。一是准确控制轮盘的塑性变形量以降低残余应力,但同时又严格控制变形过大导致轮盘破裂损坏。二是确保轮盘在产生大变形和大不平衡量状态下还能继续平稳、安全地高速旋转,避免轮盘在测试过程中跌落损坏。”瞿明敏介绍,3月份接到任务后,企业马上组织研发中心人员开展技术攻关,加班加点查阅国外资料、开展数值仿真计算,逐项论证每一试验步骤的可行性。

可喜的是,短短一个月左右,4

月份海骆就开发出专用的大变形转子在线检测与控制软件系统,完美攻克了大变形轮盘自适应胀紧夹持等技术难题,高标准地实现了轮盘试验及生产要求的各项技术指标。对企业而言,这项技术不仅打破了国外技术垄断并达到了国际先进水平,也将进一步提升企业的核心竞争力,作为新的增长点极大推动企业发展。

当前,随着超速预旋转技术的成功应用,瞿明敏介绍,今年海骆航空已经承接了为50余件航空发动机涡轮盘毛坯进行预旋转的试验任务,目前已经完成交付30多件。与此同时,企业已经申请国家发明专利2项。通过不断投入资金与智力,研发并掌握行业急需的新技术,解决航空发动机制造过程中的技术难题,获得客户认可,企业就能得到更好的生存与发展空间。



河美舞阳

今年,舞阳街道以“绿水青山就是金山银山”绿色发展理念为导向,实施幸福河湖生态环境提升工程项目。深度挖掘历史文化,凸显生态河道与特色人文相融合的风光。结合历史典故,还原孟郊濯历史风貌,增加亲水景观廊架、疏通原有涵管,贯通水系,呈现舞阳人文风貌,打造有深厚文化积淀及有观赏性生态风貌的景观线。

记者 白羽 通讯员 蒋杨

欢迎关注《德清新闻》 承接各类 夹报单页

咨询电话: 8061051

地址:武康街道中兴南路249号