

# 小区内私拉电线为电瓶车充电 安全隐患真不小

见习记者 沈烨冰

用电不当容易造成火灾事故的发生,尤其是私拉乱接电线行为,存在严重的安全隐患。日前,居住在东苑新村的李女士向记者爆料称,所在小区私拉电线为电瓶车充电的现象严重。小区内每单元约有10户人家,大部分住户都有电动车,李女士说:“私拉电线不仅容易漏电,还可能会发生火灾,‘空中飞线’还影响居民通行和小区环境美观。”

记者来到东苑新村,在该小区17幢住宅楼下,看到有七八根电线从各楼层垂下,乱七八糟缠绕在一起,裸露在外,没有任何防护措施。走进17幢居民楼,碰到了正要下楼给电瓶车充电的陈先生。陈先生表示,私拉电线充电实属无奈,因为家住三楼,电瓶车在家充电十分不便,而小区里又没有规划专门的电瓶车车棚和充电点。陈先生的妻子徐女士表示,关于电瓶车充电这个问题,她已经向社区反映,但迟迟未解决。

记者联系到了吉祥社区党委书记朱筱怡。她表示,该小区属于老旧小区,10月份进行改造时,根据居民的需求,小区内每幢居民楼都已经安装放置电线的地下管道,但需要居民们自行将电线安置进去。“10月改造完成后,我们在小区公告栏里贴了告示进行宣传。”朱筱怡说。

如今,距改造完成已过去近两个月,但小区内私拉电线为电瓶车充电的现象还严重存在。对此,朱筱怡表示吉祥社区将继续加强巡

查和治理力度,同时也鼓励群众监督举报,防患于未然。在社区工作人员的上门劝导下,不少居民也意识到存在的安全隐患,表示配合工作,以后会将电线安装在地下管道内。

电动车已经越来越普及,随之而来的充电问题也需要引起人们的重视。为了防患于未然,希望有关部门能够加强对住宅小区管理,规范安装电动车充电线路和插座,让市民使用电动车出行既低碳环保,又能安全充电。

## 调解室开在家门口 康乾街道秋山明苑成立“阿庆”调解室

见习记者 李睿萌

日前,康乾街道在秋山明苑小区挂牌成立了县内首个安置小区个人调解工作室——“阿庆”调解室。以后,秋山明苑的居民们碰上家长里短的各类矛盾纠纷,不用出小区大门,就可以直接找“阿庆”进行协调解决了。

“阿庆”调解室设在秋山明苑小区的文化礼堂二楼。原秋山乡跨塘村党支部书记归寿庆,也被大家称作“阿庆”,作为兼职调解员负责主持调解室的工作。归寿庆1974年入党,先后担任过跨塘村党支部书记、秋山村财务总监等职务,对秋山村的情况和各家人员都较为熟悉,为人正派,做事公道,深受当地村民信任。

秋山明苑小区业委会负责人介绍说,秋山明苑小区于2015年

建成,小区内多数原为秋山村本地村民,还有不少外来流动人口,治安形势较为复杂,特别是外来流动人口与本地居民之间纠纷较多。为了迅速、简便、人性化地解决这些邻里纠纷,急需发挥人民调解在解决矛盾中的作用。

“在这种人员密集的安置小区设置调解工作室,就是希望居民们有什么事不用到村委、街道,让矛盾纠纷直接在小区里解决,也为小区和街道的平安稳定保驾护航。”康乾街道司法所负责人王少楼表示。

王少楼说,除了“阿庆”这样的退休村干部,街道还将继续吸收包括民间组织、公益人士、乡贤以及各行业代表,担任兼职调解员,与专业的调解员一起共同加入到街道大调解队伍当中,把矛盾纠纷解决在一线。

## 学修剪技术 护树木过冬

12月22日,县园林绿化管理处开展园林树木冬季修剪培训活动,相关人员60余人参加。在曲园路、德清大道等现场,杭州市园林绿化发展中心专家给大家讲解了冬季修剪技术,并进行了演示与指导。此次培训不仅提升了园林一线管理人员的专业知识和实践水平,也使大家树立起前期高质量建设、后期科学养护的理念。

见习记者 赵宁 通讯员 姚佳期



红十字冯姐工作室:

## 为创建平安德清贡献一份力量



记者 沈宇翔

近日上午10点,在冯姐工作室里,培训老师们正在进行工作交流,针对如何扩大培训学员覆盖面,怎样提升专业技能等问题,他们进行积极讨论。今年9月,冯姐工作室在浙江广播电视大学德清学院(以下简称德清电大)成立,并于11月正式揭牌。借助德清电大的资源优势,冯姐工作室积极开展急救培训,努力为创建平安德

清贡献一份力量。

冯姐工作室负责人冯芳英介绍说,虽然工作室刚运行,但已经有不少年轻老师加入,在工作室的墙上,可以看到各位老师的信息,他们都有着成熟的培训经验,能够为市民们带来专业的急救培训。“我们很多老师都有急救培训的经验,为了能够让更多的人了解急救知识,学习急救技能,我们成立了这个工作室。这段时间,我们也形成了一套科学高效的培训模式,能够为大家带来专业严谨的急救知识。”

2015年4月,县红十字会在德清电大成立县红十字急救培训基地,正是依托良好的培训资源,今

年,冯芳英带领着一批老师成立了工作室。目前,工作室共有救护培训老师13人,平均年龄38岁。冯芳英介绍说,工作室在进行心肺复苏、止血、包扎等救护知识培训的基础上,还对应急避险、突发事件逃生等领域进行了拓展,能够协助县红十字会在全县范围内开展各类急救培训、救护演练和救灾准备工作。接下来,工作室将创新发展,在扩大培训受众和改变授课方式两方面进行拓展,希望能够提高市民学习急救知识的主动性和积极性,打破现场培训的时空局限,为大家带来更丰富的学习途径。“在日常工作中,我们的老师要经常提升自己的专业知识,而且可以对我

们德清电大的学员进行培训,让他们将急救知识传播到更多的地方。同时,我们也要在培训手段上进行探索,像通过录制培训视频,利用电子信息技术等方式进行直播授课,让更多的受众学到急救知识。”冯芳英说道。

冯姐工作室的成立,有利于我县急救社会培训工作更普遍更深入地开展,对传播急救理念、急救知识和能力,共同提高应对突发事件的现场救护能力具有重要意义,也为创建平安德清贡献一份力量。如今,冯姐工作室的运行慢慢走上了正轨,冯芳英和老师们也将为大家带来更专业、更严谨的急救知识。

## 热心市民提出建议 交警实地改车道

记者 俞虹

近日,市民沈先生联系记者反映,千秋街永平路口车道设置不合理,影响交通效率。千秋街一中东面路口由西往东,在新丰路口改造时,左转弯临时改为两道,现在新丰路口早已完成改造,希望有关部门,把这个路口重新改为一道左转,两道直行,这样可以提高通行的效率。

沈先生所说的车道,是千秋街永平路口西往东方向。记者在现场看到,西往东四个车道分为两个左转,一个直行,一个右转加直行。沈先生表示目前直行车流量增多,一个直行车道并不能满足通行需求。

“造成两个左转弯的原因,是之前在千秋街新丰路口改造,当时是进行了封道施工,为了将车

流进行分流,在千秋街与永平路这个路段设立了两个左转弯车道,进行了车辆分流,分流到304省道。”县交警大队副大队长钱学敏给我们作出了解释。

目前,千秋街新丰路口已改造完成,是否可以像沈先生所说的,将车道改回来呢?从交警大队数据显示,千秋街永平路西向北左转弯高峰车流量580左右,12月通车后,千秋街永平路西向北早高峰左转弯一小时车流量430左右。由此可见,左转弯流量的确有所减少。

钱学敏告诉记者,前方的红绿灯刚完成,驾驶员在驾驶过程当中需要缓冲期。适应之后,将重新把它改造成原来的样子。与市政及施工方进行协调后,确定将于本周之内施划交通标线,改造交通标志。



## 冬天花卉管护忙

时值冬日,舞阳街道山村村民将冬闲变成冬忙,陆续开展冬季花卉管护工作,田间地头到处是农民忙碌的身影。

记者 白羽

# 德清公路百年,织网“停不下来”



德清有一种改革和发展,叫“停不下来”。德清的公路建设,也是停不下来。大大小小的项目一个接着一个,我们在努力织网,以更多地互联互通。公路建设,我们为什么需要“停不下来”?

历史是一面镜子,回顾德清公路的百年历史,有助于今天的我们,更加能够理解,我们为什么要在公路建设上“只争朝夕”。

德清人有一个疑问:从104国道去杭州,为什么要“多转一只角”?就是要经彭公,再折向瓶窑至杭州,而不是像杭宁高速、宣杭铁路复线那样,直接从三合方向至杭州。这与民国时期面临的国内外形势密切相关,再不加快公路建设,真的“来不及了”。

所谓的“来不及”,笔者理解为“落后就要挨打”。如果104国道当初选择从三合方向入杭,那么,武康

至杭州主城区的距离至少可以缩短10公里,来回可以少跑20多公里。确实,今天选择高速与104国道入杭,同样至杭州主城区,走杭宁高速,总计约40公里,而走104国道,需要约50公里。

1916年8月9日,孙中山在杭州作了题为《道路为建设着手的开端》的演讲,指出道路对于国计民生的重要性,勉励浙江努力修筑道路。他提出首先要进行道路建设,以发展地方经济,提高物质文明。

当时的省长吕公望提出计划,根据清代主要驿道规划公路。如果以此设想,那么,途经武康的国道从武康往南,经上柏,再经长春村,从九度岭至余杭安溪,再经良渚入杭,这条路径,距离最近。

1928年,浙江方面接到南京电令,命令立即建设杭州至南京的公路,一算工期只有四个半月,怎么来得及?此时,人们自然会想到已经通车的既有公路,于是,1925年建成的余武公路(余杭经上柏至武康)成为不二选项。由此,原本从良渚直通上

柏的选项被放弃,国道线借道彭公而“多转一只角”,一直影响到今天。

1929年,国道线与三莫线建成后,沿线集镇的商业气氛渐渐被带动起来,上柏、武康、三桥埠、庾村等地出现了短期的繁荣。除了经济上的作用,很多人想不到的是,这条国道很快显示出战略重要性。

1932年,二二八事变后,上海的铁路、水路均被日军截断,这条途经德清的简易国道,发挥出了极大作用。1937年七七事变后,这条争取了宝贵时间的国道线,承担了抗战物资的运输,起到了生命线的作用。就当时的生产力水平,当初京杭国道若走直线,取道九度岭,不仅财力不够,行车安全性差,时间上更是慢了。有史料记载,当年11月,无以计数的广西兵沿着国道线,经过武康、三桥埠奔赴前线,与日军作战,中国军民奋力抗战,粉碎了日军三个月灭亡中国的企图。

公路不仅事关经济,也关乎民族命运。无论过去,还是现在,修路的目的,都与提升实力密切相关。

2020年12月22日,我们将永远记住这个日子——杭州二绕正式通车。从此,德清约三分之二的面积被围入二绕之内,德清也将全域性跨入高速公路时代。杭州二绕的通车,可以减轻杭州现有绕城高速的压力,也为德清带来了前所未有的公路网络新优势。

作为杭嘉湖绍4个地市的新通道,杭州二绕对加快杭州都市经济圈、环杭州湾大湾区建设,推动长三角区域一体化意义深远。作为2022年杭州亚运会的重点配套工程,二绕西复线也将成为连接亚运会主会场和德清(排球馆)的快速通道。

今后的城市竞争力,将不在于城市自身的竞争力,更在于大组团的合力,城市的发展将更加依赖于都市圈、城市群的群体竞争力。更加快捷灵活地与周边城市互联互通,少不了公路的作用,加快公路建设,一定是一个区域、一个城市发展的必由之路。从长三角城市群的角度看,杭州二绕对于德清的意义更为非凡深远。

一人

## 春运务工团体票开始受理

见习记者 李睿萌

从昨天起,春运务工团体车票办理网站www.12306.cn/mwg-web正式开放,这意味着今年的春运务工团体票开始受理。

今年的受理方式分为线上预订和线下包车两种,企事业单位团体和零散务工团体可通过线上网站申请加线下车站审核的方式,办理团体车票服务。往年注册信息已作废,申请均需重新进行注册。注册时,需设置用户名和密码,录入企业名称、企业地址、统一社会信用代码,以及经办人的姓名、身份证号码、手机号码(需核验)和电子邮箱地址,并选择办理资质审核手续的车站,今年湖州站售票处1号窗口可进行专窗办理。

线下审核时还要提供有效的

企业营业执照副本原件、加盖企业及法定代表人印章的《订购务工团体车票协议》、经办人二代身份证件原件等材料。待配票完成后,系统将向配票成功的用工企业经办人和零散务工团体预留手机号发送含有订单信息和支付链接的通知短信;用工企业也可登录网站查询配票结果。

对于同一日期、车次,申请团体人数超过300人的企事业单位集中返乡返城团体、政府机构和企事业单位组织的公益类团体,还可以通过车站专窗申请办理“团体包车”服务。受理时间从2020年12月23日~2021年2月5日。受理列车开行日期为2021年1月22日~3月8日。并可自选日期、时段、车型、席别、发站(集团公司管内)、到站,原则上以增开列车为主。