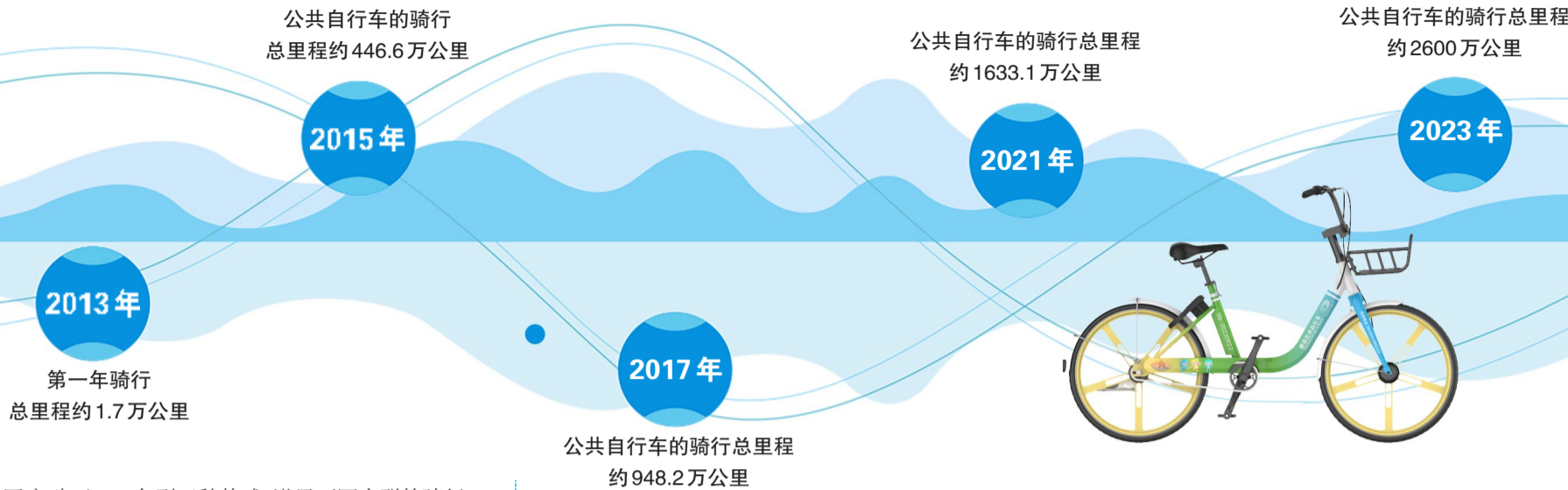


“移动的绿色建筑”

德清公共自行车服务德清市民整整十年

十年

2013年12月18日,德清公共自行车映入了德清市民的眼帘,不知不觉中已服务德清市民第10个年头,在这10年时间里,公共自行车的不断发展悄无声息地改变着德清市民们的出行方式,上下班、购物、买菜……绿色、健康、方便、快捷的优势让它逐渐成为市民出行的主要选择,更是在德清街头成为了一道亮丽的风景线。



迭代升级为民生

2021年,交通水利集团启动了公共自行车站点“无桩化”改造,突破了公共自行车站点设置场地受限,摆脱了“一车一桩”限制,实现了全县公共自行车站点“无桩化”全覆盖,并对公共自行车的外观、款式、舒适度等方面进行升级,老款“小黄车”摇身一变,成为款式多样,功能性更强,安全性更高的“小绿车”。与“小黄车”相比,“小绿车”车型更美观、流畅,采用一体式车架和镁铝合金轮毂,具备轻便、坚固耐用的特点;加装前后自发电车灯,夜间行车更加安全;具有24寸普通车型、26寸大尺寸车型和亲子

车型三种款式,满足不同人群的骑行需求。2022年,新增绿色公共自行车项目被列入我县十大民生实事之一,截至2022年6月,共计投入新款“小绿车”5500辆,公共自行车完成了全面更新换代,“小绿车”正式从“小黄车”手上接过了公共出行服务的“交接棒”。

同时,租车方式也在不断升级。在原来的单一使用刷卡租车的基礎上,增加了手机扫码租车模式。市民可以通过手机安装使用“叮嗒出行”APP扫码,进行实名认证后,便可实现“免押金”租车。

绿色低碳迎亚运

今年是杭州第19届亚运会举办之年,德清作为分会场的承办地,为营造良好的城市环境,推广绿色低碳出行至关重要。交通水利集团今年继续新增公共自行车站点80个,增加投放公共自行车1800辆。同时,为了让市民们感受亚运氛围,此次投放的车辆外观融入亚运元素,营造全民亚运的浓郁氛围。

我县公共自行车历经九年建设,从2013年66个站点、1500辆自

行车开始,经过3次车型更新迭代,目前,共有站点517个,已完成全县全覆盖,其中主城区站点415个,浙工大校区23个,各镇站点79个,投放公共自行车7300辆,打通了市民公共出行“最后一公里”。10年来,我县公共自行车累计骑行总里程约2600万公里,骑行总量1330万辆次,减少了约7200吨的碳排放量,相当于52700棵树木一年内的碳吸收量,德清县公共自行车的运营如

同在我县造就了一片“移动的森林”,默默地为我县城市生态文明建设,缓解城市交通压力以及提升城市品牌形象贡献力量。

现如今,公共自行车正向着更长的里程数出发,长路漫漫,交通水利集团将继续秉持服务初心,作出更多的调整、探索和创新,让更多的市民参与享受绿色发展的全过程,打造未来生活新格局,让“移动的绿色建筑”生生不息。

按照县委、县政府决策部署,县交通水利集团党委高度重视,全面贯彻县委迎亚运城市品质提升“百日攻坚”行动精神,结合集团实际,制定迎亚运服务保障提升行动方案,成立以集团董事长为组长的工作领导小组,分解工作任务21项,每项任务明确责任领导和责任人,建立“日报告、周例会”工作推进机制,及时协调解决推进难题,确保各项工作按照时间节点高质量高标准高效率完成。

聚焦城市环境品质提升,道路环境更美。对云谷路、金鳌路、云岫路等5条道路进行路面提升,改善城区通行环境。持续加强高铁站出口处环境卫生管理,不断推动城市小微空间提质。



聚焦城市风貌品质提升,城市夜景更靓。对德清高铁出口、客运中心、公交站台等进行亮化提升。全力打造满足亚运需求、烘托亚运氛围、体现德清元素的夜间景观照明。



聚焦城市管理品质提升,民生服务更优。目前,位于亚运线路沿线、亚运场馆周边的杭德市域铁路项目各站点,以及集团在建的城乡智慧公交中心、凤鸣和院等项目均已完成建筑工地围挡提升行动。



聚焦城市通行品质提升,项目建设更快。提速推进交通项目建设,杭德市域铁路项目I标段6座车站完成主体结构封顶,4段区间正进行盾构施工,II标段施工全面铺开。浙北高等级航道白云桥项目、农村智慧共富等项目火热推进。



服务亚运 县交通水利集团在行动



绿色亚运 乐在骑行

7月20日,“绿色亚运 乐在骑行”暨亚运款公共自行车投运仪式在联合国成员国国旗广场举行。县委副书记、政法委书记,高新区党工委副书记、管委会常务副主任王剑峰,县政府党组成员、副县长高群,交通水利集团党委书记、董事长王国树,德清三人篮球场馆运行团队运行中心主任吕艳参加并共同为亚运款公共自行车揭幕。为倡导节能减排,县领导与志愿者一起环凤栖湖骑行,骑行活动火热进行。



德清县交通水利集团
Deqing Traffic and Water Conservancy Group