



德清发布



我德清

| 以权威体现主流 以亲民服务大众 |

王波在“十五五”规划编制工作会议上强调

高质量完成“十五五”规划编制工作 为德清“十五五”发展奠定坚实基础

王剑峰陈健陈亦平许哲等参加

| 记者 董华 蔡俊

昨天上午,我县“十五五”规划编制工作会议召开。县委书记王波在会上强调,要深入学习贯彻党的二十届四中全会精神,深刻领会习近平总书记关于“十五五”规划编制的重要指示精神,全面落实党中央及省委、市委决策部署,进一步凝聚共识、明确方向、谋实举措,高质量完成“十五五”规划编制工作,为德清“十五五”发展奠定坚实基础。县领导王剑峰、陈健、陈亦平、许哲等参加。

会上,县发改局汇报了“十五五”规划《纲要》编制工作情况,县科技局、经信局、

自规局、财政局等“十五五”十项重大课题牵头部门汇报了课题研究成果及省级重点专项规划向上对接争取情况。相关县领导对“十五五”规划编制提出意见建议。

在听取汇报和发言后,王波对十项重大课题推进情况进行点评,充分肯定了十项课题取得的阶段性成果。他指出,通过前期大量调研,各课题组提出了许多务实的意见建议,也对德清“十五五”时期的发展方向、战略、目标及当前面临的问题挑战有了更加清醒的认识。下一步,大家要进一步统一思想、形成共识,结合调研成果和意见建议,更好完善规划《纲要》及专项规划。

就高质量编制“十五五”规划,王波强调,要结合德清实际,把握好质的有效提升和量的合理增长的关系、特色发展和全面发展的关系、精明增长和存量盘活的关系,深刻认识到“十五五”时期外部环境、人工智能、人口结构、消费需求等方面发生的变化,做到准确识变、科学应变、主动求变,以更加务实精准的举措,应对新挑战、驾驭新变量、破局新发展。

王波强调,要以习近平总书记对浙江、湖州及德清重要指示批示为战略指引,加快推动县委“1333”工作体系落地转化,不折不扣落实好中央、省市各项决策部署。要坚持以构建特色现代产业体

系为核心支撑,深入推进产业强县,强化一二三产协同发展,以高质量产业支撑高质量发展。要坚持要素驱动与改革创新齐头并进,以改革破解要素制约,因地制宜发展新质生产力,为经济发展提供源源不断动力。要坚持以满足人民群众美好生活需要为价值导向,立足共同富裕大场景,注重在发展中保障和改善民生,全面建设更有温度的幸福德清。要坚持以精明发展为新发展阶段的政府运行模式,不断适应产业发展、城市运营、财政运作、社会治理等方面的更高要求,做到科学决策、精准施策,努力在紧约束下高标准中实现多目标统筹。

学习贯彻党的二十届四中全会精神

陈亦平赴雷甸镇宣讲党的二十届四中全会精神

| 记者 杨名

近日,县政协党组书记、主席陈亦平赴雷甸镇开展党的二十届四中全会精神宣讲,将实地调研与理论宣讲紧密结合,推动全会精神在基层落地生根。

在杨墩村,陈亦平与镇、村干部面对面交流,详细了解了该村在推动乡村振兴、促进产业融合、优化乡村治理以及稳步推进村社换届选举等重点工作方面的进展情况。围绕如何深刻领会、准确把握并创造性落实党的二十届四中全会精神,他与大家分享了学习心得,并作了主题鲜明、内容丰富的宣讲报告。

陈亦平指出,党的二十届四中全会是在我国即将进入基本实现社会主义现代化夯实基础、全面发力的关键时期召开的一次重要会议。在贯彻落实全会精神的新征程上,要提高政治站位、勇于担当作为,既要深刻领会上级精神,又要紧密结合镇村实际,找准结合点和突破口,创造性地抓好落实。

陈亦平强调,要凝聚共识,强化宣传引导,系统谋划未来五年工作;要服务大局,立足产业升级、美丽乡村建设、民生服务等重点领域,将全会部署转化为具体的工作思路和务实举措;要强基固本,增强班子凝聚力,创新社会治理模式,深化全过程人民民主,充分调动群众的积极性与主动性。

县领导赴车联智造万亩千亿产业平台走访调研

| 记者 沈宇翔

近日,县委副书记、高新区管委会常务副主任许哲带队赴莫干山高新区车联智造万亩千亿产业平台,实地调研重点项目建设推进情况。

许哲一行先后前往舜泰汽车年产1万台智能线控底盘、20万套电驱桥及总部基地项目,征和工业(浙江)有限公司,与相关负责人深入交流,详细了解项目建设进展、设备安装调试及后续推进计划。他指出,要牢牢把握时间节点,强化要素保障,压实责任、细化举措,全力以赴加快项目建设进度,确保项目早建成、早投产、早见效。

随后,许哲走进金磊年产25万吨高牌号软磁合金新材料项目和方正电机新能源汽车智能驱动系统项目建设现场,实地查看电力专线建设、厂区布局等情况,并与企业负责人围绕行业发展趋势和生产经营状况展开交流。他鼓励企业把握发展机遇,稳步推进建设,加强产业链协同创新,并叮嘱相关部门主动靠前服务,及时帮助企业解决实际困难。许哲表示,县委、县政府将持续优化营商环境,支持企业在德清落地生根、茁壮成长。

杭德市域铁路舞阳车辆基地初现雏形

| 记者 杨名 文 郭雄伟 图

近日,杭德市域铁路舞阳车辆基地主体结构施工已进入尾声。作为未来全线列车的“4S店”和“停车场”,该项目主体结构预计将在春节前完成,为后续施工奠定基础。

昨天下午,记者走进杭德市域铁路舞阳车辆基地施工现场,车辆基地初现雏形,二层盖板施工正在忙碌进行。工人们有序地进行着钢筋搬运和箍筋作业。他们小心翼翼地将一根根钢筋搬运至指定位置,并精准地嵌入,对主筋和混凝土进行加固,确保每一道工序都达到设计要求。

“舞阳车辆基地占地约22.29公顷,是全线保障线路安全运营的‘后勤中枢’,承担着未来全线列车停放、维护检修及调度等核心职能,是铁路实现高效运营的综合保障基地。同时在舞阳车辆基地空间上做合理利用开发,上盖分别建设两层盖板,为后续上盖开发预留条件。”中铁十六局杭德市域铁路二标三工区项目副经理王石告诉记者。

为确保工程顺利推进,项目部科学制定施工方案,细化节点目标,强化现场管理与资源调配,严格落实安全质量责任制。通过每日例会、进度跟踪与动态调整,确保各工序紧密衔接,全力保障盖板施工在春节前全面完成,为后续工程顺利进场奠定坚实基础。



高新区打响秋冬季“蓝天保卫战”

| 记者 沈宇翔

站在浙江东睦科达磁电有限公司改造一新的车间外,抬头是秋日湛蓝的天空,很难想象,几个月前,这里还是VOCs高值点频发的“重点户”。“之前确实存在废气收集效率不高的问题,我们自己也着急。”企业负责人坦言。经过全面排查和整改,企业投入资金对处理设备升级改造,不仅排放数据明显下降,生产效率也同步提升。

这一转变,正是高新区今年以来持续推进大气污染防治工作的一个缩影。

面对当前大气环境治理的严峻形势,今年下半年,高新区启动秋冬季大气污染防治攻坚行动。一场围绕“蓝天白云”的保卫战,正以多维度、多层次的方式全面铺开。

领导干部带头下沉一线,网格员每日巡查上报问题,专业团队开展污染物溯源分析……高新区通过“人防+技防”相结合的方式,精准锁定城北园区内的机动车尾气、工地扬尘、工业企业废气

与粉尘等重点污染源,推动治理工作从“面上管控”迈向“点穴式治理”。

走在城北园区的主干道上,湿扫车、洒水车、雾炮车频繁穿梭,道路湿润洁净,扬尘明显减少;企事业单位食堂纳入规范管理,餐饮单位油烟净化装置“应装尽装”;一批涉气企业在排查中完成整改,逐步走上绿色转型之路。

然而,攻坚路上仍有挑战。检查发现,部分企业存在废气收集不到位、喷漆行业水性漆替代率偏低、环保设施运维成本较高等问题。这些问题不

仅暴露出部分企业主体责任落实不到位,也反映出监管需更加精准、更具穿透力。

“秋冬季大气扩散条件差,防治压力确实大,我们必须把工作做得更细、监管抓得更实。”高新区有关负责人表示,下一步,高新区将把力量进一步下沉至重点涉气、涉粉尘企业,聚焦“一公里”重点管控区域,全面推行“定员、定责、定岗”的精细化治理模式,确保每周有进展、短期见成效,坚决打赢秋冬季蓝天保卫战。



未来工厂 智造良药

近日,在湖州德清莫干山高新区的正大青春宝药业有限公司德清基地,记者走进注射剂车间看到,机械臂挥舞,自动化流水线高速运转,工人们正在赶制订单。这并非传统药厂,而是数字赋能下的“未来工厂”景象。作为浙江省首家制药行业“未来工厂”,企业通过全流程智能化建设,实现了药品从“田头到床头”的精准质量控制和追溯。

记者 白羽

“智能设计”替代“人工试错”,催化剂开发从“3天”缩至“4分钟”

德清“最强大脑”将研发提速千倍

聚焦项目夺全胜

| 记者 徐晟昱

AI融入科研,会带来怎样的变革?在湖州佳发新材料科技有限公司打造的AI科学家实验室里,一个会设计实验、能自主操作、还可评价结果并筛选最优解的“AI科学家”,正全天候运转,推动催化剂研究从传统的“试错时代”大步迈入精准高效的“智能设计时代”。

催化剂,是化学工业的“芯片”。合适的催化剂能显著提升反应效率,并大幅降低生产成本。

“高校学生完成一次合成氨催化

剂的制备与测试——从搭建装置、反复调试到性能评估,即便顺利也需三天。而在AI科学家实验室,借助激光制备与高通量智能筛选,同样流程仅需4分钟。”佳发新材料总经理陈翊介绍道。

这不仅是速度的千倍跃升,更意味着传统模式下数日实验所消耗的巨额电费与珍贵耗材的大幅下降。目前,企业正在装配的四通道评价装置就是催化剂反应中的一个重要环节,成为探索催化剂奥秘的“神兵利器”。

浙工大莫干山校区集中了浙工大化类的主要学科,“AI科学家”为这些研究提供了一种创新的研究范式。今年9月,佳发新材料落户莫干山研究院,拿下了2300平方米的发展空间,为

技术产业化按下“加速键”。

“AI的融入突破了人类思维的固有局限,能在亿万种可能性中,找到我们凭经验无法触及的最优解。”陈翊表示。这种能力,正转化为强劲的发展动能。除铁基合成氨催化剂外,公司还在推进两项关键创新:一是可替代贵金属的PVC用球形活性炭催化剂,二是已产业化的“超稳低汞触媒”及正在攻关的无汞新品——二者均直面全球PVC行业长期存在的汞污染难题。据测算,相关产品有望撬动年需求约2.5万吨的市场,为行业提供绿色转型的“中国方案”。

更值得关注的是,莫干山研究院构建的创新生态,正催生超越单一技术的系统性突破。例如,研究院

贾毅博士的氢能转化项目,恰好需要佳炭的铁基合成氨催化剂,将氢气高效、安全地转化为更易储运的氨气。这种“研发—应用”无缝衔接的院内协同模式,使前沿成果甫一走出实验室,便能迅速扎根产业土壤。“目前,我们在德清新安镇已建成中试基地,实现炭材料与催化剂的公斤级量产,为技术落地提供坚实支撑。”陈翊说。

在莫干山研究院,这样的创新故事正不断续写。AI与化学的深度融合,催生的不仅是更高效的催化剂,更是一种以智能驱动、绿色为底色的科研新范式——它正在重塑基础研究与产业转化的边界,勾勒出一幅面向未来的智慧工业图景。