

城山村 长梗白菜满村香

| 记者 王家浩 文 白羽 图

走进舞阳街道城山村，一股浓郁而独特的菜香便扑面而来——那是家家户户正在腌制的长梗白菜散发出的熟悉味道。田间地头，房前屋后，村民们正忙碌于一年中最关键的收获与加工时节。

在姚家坞连片的白菜田里，几位村民正弯腰收割，手起刀落，一棵棵青白肥硕的长梗白菜应声倒下，随后被扎成捆，用扁担一担担挑往村中。村民谢小梅趁着劳作间隙，举起手机对准当天采到的一棵“白菜王”，打算发个朋友圈。“我家5亩白菜已经全部收完，正在腌着呢！”她说道，如今在种植大户的基地帮忙，既能为自家腌菜腾出时间，还能赚些“外快”。

她口中的大户是潘国松。走进他家院落，仿佛进入了一个腌制工坊：十几口大缸整齐排列，盛满刚从



地里运来的鲜嫩白菜；旁边几十个蓝色塑料桶里，是已腌制入味的成品。潘国松承包了村里20亩地种白菜，规模大了，一家人根本忙不过来，就请了6名工人帮忙。“我用井水腌菜，水质纯，没有漂白粉，菜不容易坏。”他一边麻利地捆扎腌好的白菜，一边介绍。白菜从3月到12月能种三季，眼下正是最忙碌的一

季——收菜、种菜、腌菜、捆扎，一环扣一环。

关于销路，潘国松显得信心十足。院子里的这批腌白菜早已被预订一空，将陆续发往省内及江苏、安徽等地市场。目前收购价稳定在每公斤5元，算下来每亩产值接近3万元。“村里白菜形成规模后，不少收购商主动上门，武康的一些饭店

还想和我们签长期合同。”潘国松语气里透着自豪。

其实，城山村的白菜种植历史可追溯至上世纪80年代末。作为与早园笋齐名的两大特色农业产业之一，长梗白菜从最初零星种植，到如今渐成一方产业，主要分布在姚家坞、城公坞和乌子岭三个自然村，白菜种植比例均达九成。目前，全村共有30多户村民从事白菜种植，总面积超过500亩，预计今年总产值将突破千万元大关。

面对蓬勃发展的产业，城山村党总支部书记、村委会主任王梁表示，下一步将充分发挥临杭区位优势，大力发展城郊型蔬菜产业，推动白菜种植走向标准化、品牌化。令人欣慰的是，如今不少种植户的子女们也愿意返乡接手家业，他们思路活、肯钻研，正尝试通过电商、直播等新渠道，为城山白菜开辟更广阔的销售天地。

德清迎来冷空气两连击

| 记者 杨丽竹

持续多日的晴好暖意，让人感觉惬意，但冷空气已经开始突袭德清。昨日，记者从气象部门获悉，11月底前我县将遭遇两场冷空气“连击”，首场已于昨夜抵达，带来明显降温和大风，气温波动需格外留意。

随着冷空气渗透，我县风力率先增强，气温开启“下滑模式”：今日最高气温仅15℃，阳光下也透着凉意；11月26日早晨最低气温将跌至1℃上下，山区更低，市民晨间出行务必做好防寒保暖工作。

首场冷空气影响未消，11月26日夜里至27日，第二场补充冷空气将接踵而至，届时最高气

温将继续在15℃上下徘徊，寒意持续在线。值得关注的是，近期我县昼夜温差普遍达10℃至15℃，午间暖阳与清晨寒意形成强烈反差。

尽管冷空气持续，但天气总体晴朗。受高空西北气流控制，未来五天我县均以晴到多云为主，晴朗天气将持续至本月底，为市民日常出行和户外活动提供便利。

气象部门提醒，气温剧烈波动易引发感冒，市民外出游玩或通勤时，需根据昼夜温差及时增减衣物，做好头部、颈部等关键部位保暖。户外工作者应关注风力变化，提前做好防范措施，平安应对冷空气影响。

身价不菲 “冬季顶流水果”受追捧

看 市场

| 首席记者 倪雪雷

天气渐冷，被誉为“冬季顶流水果”的车厘子已悄然登陆我县各大水果店和线上平台。尽管“身价不菲”，但这份鲜甜依然吸引了不少市民争鲜尝鲜。

昨日，记者在群益街一家水果店看到，颗颗圆润饱满、色泽深红的车厘子被摆放在水果区的“C位”。店主介绍，目前到货的多为空运而来的“黑车”。店内一款1.25公斤(1J)装的售价189元，折算下来每公斤价格为151.2元。“孩子就馋这当季的第一口，虽然刚上市价格高，也买点尝尝。”正在挑选的市民蔡女士说道。

在英溪南路另一家水果店，车厘子则按不同规格售卖，智利

车厘子(1J)每公斤售价高达256元，品质更优的(2J)规格则达到每公斤336元。高昂的“顶流”身价，让部分小型水果店持观望态度。永安街一位店主坦言：“现在进价太高，尤其是空运成本高，只敢少量进货试试水。按往年经验，等几周后海运车厘子大批量到货，价格肯定会‘亲民’不少。”

线上平台为满足市民尝鲜需求，纷纷推出轻量包装。例如，在盒马平台，一盒0.25公斤的(2J)车厘子售价35.8元；叮咚买菜平台上，品质更高的(3J)车厘子0.25公斤装售价为42.9元。

尽管车厘子风头正劲，但水果市场并未“一枝独秀”。亲民的柑橘、苹果、猕猴桃、梨等传统秋冬水果凭借稳定的品质和实惠的价格，占据着相当大的市场份额，与“顶流”相互补充，共同为德清市民提供了丰富多样的水果选择。

农耕大赛 欢乐多

近日，禹越镇夏东村举办农耕趣味运动会。亲子稻谷收割、亲子打稻体验、独轮车运粮接力等趣味项目紧扣农耕、农情，吸引了不少村民和游客共享丰收喜悦。

记者 白羽



乾元东门城桥：施工“留尾巴” 环境“乱了套”

直 击

| 记者 卓木

乾元镇作为我县老县城，近年来通过“古城复兴”计划焕发出崭新活力。然而，近日有市民反映，位于东门城桥一带的区域，因施工后未能及时复原，导致环境杂乱、出行受阻，影响了整体城市风貌与居民日常生活。

东门城桥横跨长桥河，全长百余米，是连通两岸的重要通道。记者在现场看到，桥南端东郊路北侧原有一条沿河绿化带及人行步道，今年夏

季为增设变电站施工后，部分绿植被移除，步道也被挖开。工程结束已逾三月，现场仍砂石散落、枯枝堆积，新建的变电站周边寸草未植，与西侧整洁环境形成鲜明对比。

“旁边的东郊路很窄，车来车往很危险，我们只能走里面这条小路。”附近一位居民无奈地表示。据了解，东郊路有效通行宽度仅七八米，人车混行存在安全隐患，不少居民只得选择绿化带中的小径绕行，如今这条小路已坑洼不平。“以前树荫浓密，路面干净，现在没人管了，一塌糊涂。”另一位居民抱怨道。施工后的“留尾巴”现象不仅影响美

观，更带来安全隐患。记者沿东郊路向东行走，德新线近200米河岸散落着垃圾，部分树木倾倒导致河堤石块松动，存在安全隐患。

问题不仅限于德新线南侧。在白三线北岸的轮船码头，台阶、草坪上遍布衣物、包装袋、果皮等生活垃圾，一顶锈迹斑斑的破旧帐篷长期未被清理。不远处，新建的农贸市场与住宅小区旁，未划设停车位的道路上停满了车辆，道板上还堆放着侧石、砌石等建筑材料，既影响整洁又妨碍通行。

针对上述问题，记者联系了属地社区。东郊社区工作人员表示，针对东郊路一带的问题，将立即组

织人员清理现场，扶正倒伏树木，修复破损石块，并积极与建设方对接，推动变电站周边绿化与小路的恢复工作。而对于轮船码头一带的问题，北郊社区工作人员则回应，码头区域将加强宣传与环卫管理，争取增设垃圾桶，加强巡查；遗留建材将联系第三方及时清运，违停问题也将上报推动停车位规划。

“完工不等于完事。”城市更新不仅在于建设，更在于精细化管理。唯有在工程收尾阶段不留死角，在后续维护中持续发力，才能真正让古城焕新成果惠及于民，成为居民的幸福家园。

湖光潋滟 舟艇齐发竞风流

| 记者 杨名 郭雄伟

近日，浙江大药学院第二十一届校园皮划艇大赛在金鹅湖公园开赛。来自该学院多个专业的10多支队伍、近200名学子挥桨破浪，共赴这场延续了二十一年的青春之约。

当天下午1点，发令声响，一艘艘皮划艇如离弦之箭划破平静的湖面。选手们手持划桨，动作整齐划一，奋力向前。有的组合配合默契，艇行如飞；有的则略显生疏，船身在水中划出“之”字形。人群中，特地从杭州市区赶来的郑先生目光始终追随着女儿

谢郑裔的身影。“女儿中学时就学过皮划艇，今天表现不错！”

“第一次参赛，赛前试划过，现场划起来感觉很好，很有手感。”刚结束比赛的药学院学生汪少卿擦拭着汗水，兴奋地分享他的“首航”体验。他坦言，从练习到正式比赛，每一次入水都是对技巧和心态的打磨，而今天，他找到了与水、与船只对话的奇妙“手感”。

据悉，皮划艇大赛是浙江工业大学药学院团委举办的标志性校园传统活动，至今已成功举办二十一届。它不仅是浙工大学子一年一度的体育盛事，更是一张独特的校园文化名片。

公益广告

文明旅游 从我做起

提倡绿色出行 倡导文明旅游

● ● ● 在德清做户外广告找我们 ● ● ●

德清户外LED大屏广告推广适合开业庆典,品牌宣传,商业广告,产品推广,文化宣传,招工招生,景区推广等,在商场、商超、车站等人流量集中地持续播放,增加高曝光率。挖掘潜在客户,引流拓客,加强品牌效应,提升营销效果。具体位置如下 1.沃尔玛南门外立面 2.联华超市(中兴南路店)正门口 3.德清高铁站出站口 4.乾元镇老百货大楼转角。

咨询地址:德清县融媒体中心(云岫南路58号) 咨询热线:15968210927,680927(县府网)沈女士