

工程同步推进。目前,四标段已完 成桩基6657根,完成承台428个, 完成墩身335个,预制箱梁271孔, 完成箱梁架设106孔,跨老204国 道、352省道、方塘河等重要节点工 程迅速推进。三标段已完成桩基 5098根,完成承台365个,完成墩 身278个,预制箱梁153孔,完成箱 梁架设91孔,跨344国道、东进大 道、惠阳路、丁溪河等跨路、跨河等 工程按序时推进,北海路下穿工程 左右幅现浇段工作坑支护桩已全 部完成。

盐通高铁是国家"八纵八横 高铁网中沿海铁路的重要组成部 分,是京沪高铁新通道的重要路 段。铁路线路自徐宿淮盐铁路盐 城站引出,向南经大丰区、东台市、 海安市、如皋市,终至在建的沪通 铁路南通西站,新建正线长约 156.6公里,设站4座,大丰站、如 皋南站、东台站和海安站,设计时 速目标值350公里。

盐通高铁建成后,北接徐宿淮 盐城际铁路、连盐铁路、青连铁路, 南连通苏嘉城际铁路、沪通铁路 南沿江城际铁路等,并入国家高速 铁路大网络。通过连盐铁路和青 盐铁路,实现苏北地区与山东半岛 的连接;通过郑徐高铁,实现和北 京、西部地区的连接;通过沪通铁 路,实现跟上海的连接;通过沿江 铁路,实现同南京的连接。

东台将真正融入上海"一小时 经济圈"。无论您是商人、游客、市 民,不同的身份,坐上盐通高铁,相 同的距离,相同的速度,到达上海 只需"一杯咖啡的时间"。

东台将加入全国高速铁路 网,旅途时间将大缩短-

至北京时长约4小时; 至西安约5小时; 至青岛约2小时10分钟; 至杭州约1小时30分钟; 至徐州、至南京约1小时20分; 至无锡约50分钟;

抓住高铁建设机遇,东台布局 全城。市委、市政府周密部署,系 统谋划,明确提出以高铁站为核 心,打造现代化综合性交通枢纽, 不断完善功能配套,为各类交通工 具提供"零距离换乘、无缝化对 接",确保群众方便快捷出行;推动 高铁组团建设,展示东台未来城市 风貌,推动西溪景区、经济开发区、 城东新区与主城区互动融合。





建设新东台,发展新交通。

近年来,按照市委十四届四次会议 提出的紧扣"融入长三角、建设新东台" 发展主题,我市把"新交通"作为五项新 实践的首要任务,围绕"一个枢纽、两个 覆盖、三个通联"的大交通格局,加快构 建互联互通、外联内畅的交通网络,两年 建设一级公路110公里、新增里程60%, 对80%的市域骨干道路实施改造提升, 行政村双车道四级公路实现全覆盖,"三 横六纵"的城乡快速路网取得重大进展, 344国道、城际快速路、610省道等3条 重点国省干线建成通车,为完善的东台 路网添上浓墨重彩的一笔,东台向东、向 南、向西便捷快速,为沿线工业、农业及

城市服务业发展提供便利。

同时,在已有沈海高速过境的基础 上,以东台为起点的东兴高速规划也已 落地。

作为江苏省规划"十五射六纵十横" 高速公路网中"横五"高速公路的重要组 成部分,东兴高速西接盐靖高速,东接沈 海高速,是规划宁盐高速公路向东的延 伸线,是宁盐通道的重要补充。路线全 长38.6公里。全线采用双向四车道高速 公路标准建设,设计时速120公里,路基 宽为27米。全线设置枢纽1处、互通3 处、服务区1处、养护工区1处。

根据我市城市总体规划(2015) 2030)中的"一核、一轴、三片区"的市域 城镇空间结构布局,东兴高速将给西部 产业密集片区带来重大影响,将加快西 部片区产业发展步伐、加快提升现有产

业发展水平。

黄海明珠金东台在新交通新实践的 推动下,正在高质量发展的大道上飞驰: 这里是江苏省"推进高质量发展先 进市",连续4年跻身全国工业百强县

这里以重大产业项目群的突破,不 断完善、构建起"3+2+1"现代产业体 系。以电子信息、半导体、机器人等为代 表的新兴产业迅速崛起,以智能制造为 主流的先进制造业持续壮大,形成一批 富有创新力的特色产业群和现代产业园

这里有着华东地区规模最大的人造 生态林园、国家AAAA级景区、国家森 林公园、国家重点名胜区,黄海森林公 园与最美乡村甘港、西溪景区、沿海滩涂 等在苏北旅游圈中占据一席之位:

东台与中国一起腾飞,代表中国顶 尖技术,能实现"万物互联"的"5G"在这 里的企业中也能觅见踪影;

大道通衢,有朋远来。美丽的东台, 欢迎你!

> 王建生 叶海慧/文 张莉琳 严海长 袁小雷 梅国强/摄



扫码观看视频