

国务院常务会议部署进一步推动网络提速降费——

# 提速重融合 降费更精准

国务院常务会议日前对进一步推动网络提速降费工作作出部署。5月21日，在新办举行的国务院政策吹风会上，工业和信息化部副部长陈肇雄等介绍了相关情况。

“这几年提速降费成效显著，概括起来主要有两个方面。”陈肇雄介绍说，从直接成效来看，在网络覆盖上，我国建成了全球规模最大的固定宽带网络和4G网络，截至今年3月底，全国光纤宽带用户占比达到91%，4G用户占比达到75%，其中，行政村通宽带比例达到98%，行政村通4G的比例达到97%，位居全球先进行列。在网络提速上，与5年前相比，固定和移动宽带平均下载速率提升6倍多，固定宽带用户平均下载速率从2014年底的4.2M提升至28M，移动宽带下载速率从3G时代不足3M提高到22M。网络降费方面，与5

年前相比，固定网络和手机上网流量资费水平降幅均超过90%，用户月均使用移动流量达到7.2GB，为全球平均水平的1.2倍。

从间接效果来看，一方面，提速降费进一步加速了我国移动互联网产业的创新发展，催生了一大批新技术新应用新模式。2018年，我国移动应用程序数量多达449万款，为全球移动应用程序数量之最。另一方面，有力支撑了经济社会的数字化转型，我国信息消费规模由2015年的3.2万亿元增长到2018年的5万亿元，年均增幅超过15%。

迈向万物互联的新时代，对新一代信息通信基础设施提出了更高要求。为此，陈肇雄提出今年提速降费将持续推动网络演进升级，一方面，通过开展“双G双提”工作，推动固定宽带和移动宽带双双迈入千兆时代；同时，继续推动5G技术研发和产业化，加快5G商用部署和IPv6改造。另一方面，推动网络信息技术与实体经济深度融合，

提升融合应用效果，突出增强工业互联网、教育、医疗等重点领域的网络支撑能力。

在公众普遍关心的降费问题上，工业和信息化部新闻发言人、信息通信发展司司长闻库表示，今年将重点在精准降费和规范套餐上下功夫。“在精准降费上，针对低收入和老年群体的需求，推动基础电信企业在全国推出‘地板价’的资费方案；面向建档立卡贫困户给予最大优惠，助力网络精准扶贫；此外，针对中小企业用户，通过直接下调资费价格，免费提速升档等方式，实现资费平均降低15%。”

如何进一步规范套餐设置？闻库指出，今年要减少在售套餐数量15%以上，特别是一些价格昂贵、规则复杂、影响用户选择的套餐。对电信企业而言，要推动阶梯定价资费试点，推广简单自由组合的套餐，同时要求企业在所有营业场所开展资费清单式的公示，让新老用户都能自主选择新套餐，使用户消费得明明白白。

推进网络提速降费，中央电信企业是主体，4年来，基础电信企业累计投资超过1.5万亿元。“为促进中央电信企业不断加强管理，提高运营效率，国资委从2014年开始开展了为期3年的销售费用压降工作，减少了低效市场竞争。”国资委财务监管局局长邹红兵说，据初步统计，3年累计压降销售费用1460亿元，有力地促进了电信企业效益的平稳增长，为提速降费工作提供了更大让利空间。

提速降费工作直接面对广大消费者，涉及千家万户，各方十分关注。去年国务院对电信企业提速降费情况进行了专项督察。“针对督察反映的问题，国资委约谈了相关企业，并下发整改函。经过多方努力，去年第四季度用户的投诉量显著下降，比去年同期下降了12.5%。”邹红兵介绍说，今年将进一步加大力度，确保再向全社会让利1800亿元，全面完成提速降费各项工作任务目标。

(人民网)

江苏省以区域深度融合支撑推动长三角一体化

## 携手合作打造高质量发展样板区

初夏时节，连淮扬镇铁路建设传出好消息：连云港段站前主体工程完工，连淮段预计今年底具备通车条件。该铁路全线贯通后，连云港将快速通达南京、上海等特大城市，昔日的“神经末梢”一举成为我国沿海铁路大通道的重要枢纽、长三角联通胶东半岛的战略节点。

一年来，我省深入贯彻落实习近平总书记关于“推动长三角地区实现更高质量一体化发展”的重要批示精神，用好一体化发展上升为国家战略的重要机遇，落实一体化发展“三年行动计划”，以区域深度融合支撑和推动长三角更高质量一体化。

这是一张织域越密的现代化立体交通网。去年以来，我省一系列交通规划获批，串起武进、江阴、张家港、太仓等8个经济百强县的南沿江高铁已经开工，串起合肥、南京、扬州、泰州、南通、上海的北沿江高铁今年将开工。沿海、宁淮等高铁加紧建设，徐宿淮盐、连淮扬镇铁路明年将开通，苏北高铁网加快形成。沪通大桥、南京五桥等8条跨江通道正在推进，江南江北融合发展大大提速。南京北站将加快促进“米字形”

高铁枢纽建设，禄口机场扩容、硕放机场做大将形成苏南地区机场综合枢纽。与此同时，与沪浙皖的省际“断头路”正在逐一打通，省界高速公路收费站将尽快取消。

“长三角处在‘一带一路’交汇点和沿海沿江两大经济带‘工字形’交汇处，区位优势、地位突出，迫切需要高水平的互联互通。”省交通厅厅长陆永泉介绍，到2035年，将基本实现一日联通全球、半日通达全国、2小时畅行全省、各设区市1.5小时抵达南京，货物经由江苏口岸直运主要发达国家和“一带一路”沿线主要国家，人悦其行、货优其流。

这是一个更加深度融合的区域发展新版图。“推进长三角一体化，发挥重要节点城市的支撑作用至关重要。”省发改委主任李恒楦介绍，以点带面、系统推进，在支撑和推动长三角一体化中实现江苏发展新跃升。聚焦做强“点”，支持南京提升首位度，建设长三角核心枢纽城市；放大苏州发展能级，使其在更高层次上谋划发展，努力展现探索性创新性引领性；发挥无锡物联网产业领跑优势，推进新一代信息技术产业跨界融

合发展，形成“世界物联网发展看无锡”的影响力；推动徐州有效集聚发展要素，加快建设淮海经济区中心城市，形成北部发展增长极。围绕做优“面”，深入推进苏锡常一体化、宁镇扬同城化，促进锡常泰、沪苏通等城市组团跨江融合发展，宁句城际、龙潭过江通道、五峰山长江大桥、常泰过江通道、苏锡常南部高速公路等重点工程加快建设，南京的高校、医院延伸到溧阳等地，全方位深度融合步伐加快；推动G60科创走廊、G42产业创新带、长三角科创区、苏皖合作示范区建设，促进资源要素高效配置，以区域经济发展新实践为长三角一体化注入新动能。

这是一个越来越有获得感的身份——“长三角人”。去年9月，长三角异地就医门诊直接结算试点启动，苏浙皖8个统筹地区和上海市成为首批试点，居民异地就医像在“家门口”看病一样方便。今年上半年，苏浙两省将实现市级统筹区联网全覆盖，安徽在9月前将有条件的市级统筹区纳入联网覆盖范围。不仅是医疗服务，乘坐轨道交通也更加便捷。上海、杭州、宁波、温州、南京、

苏州、合肥等地市民可以使用当地地铁官方APP，刷二维码无障碍异地乘车。打破行政界限、强化需求导向，养老服务、人力资源等公共服务以及营商环境、市场体系的共建共享、协同联动，让广大群众在更多“一卡通”“一证通”“一章通”“一网通”中真切地感受到长三角区域一体化发展带来的便捷感、获得感。此外，信用监管、生态保护、风险防控的协同协作，正在让长三角成为无缝衔接的共同体。

即将颁布的长江三角洲区域一体化发展规划纲要描绘了长三角新蓝图、赋予了长三角新使命。聚力一体化、融入一体化、服务一体化、推动一体化，是江苏的重大责任和使命。我省将树立“一体化”意识和“一盘棋”思想，紧扣“一体化”和“高质量”两个关键，围绕规划纲要明确的目标任务，找准自身定位，做强特色优势，与沪浙皖三地携手合作，打造全国发展强劲活跃增长极、全国高质量发展样板区、率先基本实现现代化引领区、区域一体化发展示范区、新时代改革开放新高地。

(中江网)

## 30省份下调养老保险缴费 养老金委托投资可达1.4万亿



近期，社保降费红利密集兑现。根据5月20日人社部发布数据显示，从5月1日起，30个省份将企业和机关事业单位基本养老保险单位缴费比例统一降至16%。这在业内人士看来，此次养老保险缴费降低4个百分点，力度大、落地及时，因此养老金委托投资需进一步推进，按照人社部明确的基本养老保险基金委托投资名单推算，预计近两年养老金委

托投资规模可达1.4万亿元。

中国人民大学重阳金融研究院产业部副主任卞永祖5月21日对《证券日报》记者表示，这次社保降费速度还是非常及时的，今年3月份两会期间，李克强总理提出要降低社保费率，减轻企业负担，4月份人社部引发《降低社会保险费率综合方案》，各地准备具体方案，5月1日起落地实施，由此看出，本次社保

降费的相关措施出台、落地的速度还是非常快的。

对此，中国财政预算绩效专委会副主任委员张依群对《证券日报》记者表示，今年社保降费企业减负的政策实施进度还是比较快的，给企业带来了巨大的实惠，既有利于减轻企业社保缴费负担、增强企业企业发展动力，又可以促进企业增加劳动用工带动社会就业，可谓一策多效，经济效益和社会效益兼收。卞永祖表示，具体来看，本次降费力度比较大，且与前几轮相比主要有三方面的不同：一是，降费力度比较大，30个省份的单位缴费比率统一降至16%，在之前，大部分省份的缴费比率是19%，甚至高的有20%，预计今年可减轻社保缴费负担3000多亿元，远高于以前的降税幅度，因此这次降费力度大。二是，对缴费基数进行了调整，采用全口径城镇单位就业人员平均工资作为核定职工缴费基数上下限的指标，相比原政策规定的非私营单位在岗职工平均工资，更合理地反映参保人员实际平均工资水平，降低了民营企业、小微企业的负担。三是，中央调剂比例由3%提高到3.5%，对地方社保的支持力度加大，有利于地方能够平稳应对社保降低的情况，离退休人员不用担心养老金足额发放的问题。

同时，张依群表示，此次基本养老保险降费力度较大，因此需提升基本

养老保险基金投资经营能力，进一步扩大基本养老保险基金委托投资规模。

据了解，人社部数据显示，截至2018年年末，全国养老保险基金滚存结余约4.6万亿元。截至2019年一季度末，全国共有17个委托省（区、市）签署8580亿元委托投资合同，其中已有6248.69亿元到账投资运营，占总结余规模偏低。

值得关注的是，人社部、财政部明确了2019年和2020年启动城乡居民基本养老保险基金委托投资的省（区、市）名单。2019年启动居民养老基金委托投资工作省份名单为：河北省、吉林省、江苏省、浙江省、安徽省、福建省、河南省、广东省、青海省。此外，北京市、天津市、山西省等14个省市要尽快将居民养老基金委托投资工作列入议程，确保在2020年底前全部启动实施。

卞永祖认为，从全国的情况来看，我国养老金大部分都放在银行里面吃利息，其收益率甚至低于每年的CPI。随着我国金融改革的加快，养老金投资股市的速度也在加快，从目前到账的金额来看只有国外养老金投资于股市规模的30%左右，因此我国养老金入市的空间很大，因此预计这两年基本养老保险基金委托投资规模将可能高达1.4万亿元以上。

(中新网)

## 国办印发实施方案深化收费公路制度改革 取消高速公路省界收费站

日前，国务院办公厅印发《深化收费公路制度改革取消高速公路省界收费站实施方案》（以下简称《方案》）。

《方案》指出，为贯彻落实党中央、国务院决策部署，进一步深化收费公路制度改革，加快取消全国高速公路省界收费站，实现不停车快捷收费，要按照“远近结合、统筹谋划，科学设计、有序推进，安全稳定、提效降费”的原则，明确技术路线，加快工程建设，力争2019年底前基本取消全国高速公路省界收费站，提升人民群众的获得感、幸福感、安全感。

《方案》部署了四项工作任务。一是加快建设和完善高速公路收费体系。按照实现电子不停车快捷收费、辅以车牌图像识别、多种支付手段融合应用的技术路线，制定相关方案、规则和制度，推进运营管理等系统升级，加强系统网络安全保障。二是加快电子不停车收费系统推广应用。制定印发加快推进高速公路电

(人民网)

## 2019年中央财政专项扶贫资金分配出炉 有4省份获超百亿

国务院扶贫开发领导小组日前下达2019年度中央财政专项扶贫资金计划的通知，通知指出，党中央、国务院高度重视脱贫攻坚，2019年度继续增加中央财政专项扶贫资金投入。国务院扶贫开发领导小组根据各地贫困状况、减贫任务和脱贫成效等因素对中央财政专项扶贫资金进行了分配，加大了对深度贫困地区和贫困人口多、贫困发生率、贫困难度大的贫困地区、贫困革命老区的支持力度，并对2018年脱贫攻坚成效考核结果综合评价好的省份给予了奖励（见下表）。从分配表看，云南、新疆、甘肃以及贵州获得资金支持力度最大，均超过100亿元。有关事项通知如下：

一、加大深度贫困地区支持力度。各省在加大财政专项扶贫资金投入力度的同时，应当调整完善资金分配办法，加大对深度贫困地区和贫困革命老区等的支持力度，东部省份要支持扶贫改革试验区探索创新。对中央分配的脱贫攻坚增量资金，应主要用于深度贫困地区，组织实施好“三区三州”等深度贫困地区脱贫攻坚实施方案。

二、解决“两不愁三保障”突出问题。用好用足现有政策，通过行业扶贫资金、贫困县财政涉农整合资金和帮扶资金等渠道，向符合条件的“两不愁三保障”项目重点倾斜。

三、加快资金拨付。各

省要按规定及时分配下达资金，并尽快落实到扶贫项目。加大结转结余资金盘活清理力度，建立闲置资金清理的长效机制，切实提高资金使用效率。

四、确保资金精准使用。改进和完善资金使用方式，强化产业扶贫带贫减贫机制，明确收益使用分配，激发贫困群众内生动力，坚决纠正发钱发物“一发了之”、统一入股“一股了之”等问题。

五、加强县级项目库建设。根据县级脱贫攻坚规划和资源禀赋，精准谋划项目，强化群众参与，加强项目审查论证，提高项目质量和资金绩效，加快项目实施和验收，加强项目后续管理，防范化解风险。

六、严格落实公告公示制度。坚持省、市、县扶贫资金分配结果一律公开，乡村两级扶贫项目安排和资金使用结果一律公告公示。充分发挥12317扶贫监督举报电话作用，引导贫困群众参与项目决策、实施、管理和监督全过程，广泛接受社会监督。

七、加强常态化监管。全面实施扶贫项目资金绩效管理，认真做好各类监督检查发现问题整改工作，持续开展扶贫领域腐败和作风问题专项治理。对存在资金管理使用不规范等突出问题的地方，开展常态化约谈。对贪占挪用扶贫资金的违法违规行为，坚决惩处，加大问责力度。

(人民网)

灌南县委宣传部新闻中心    地址：灌南县人民中路1号（县行政中心7楼）    http://www.中国魔术之乡.cn    http://www.灌南日报.com    电子信箱：jsgnxwzx@163.com    （内部资料 免费赠阅）

说普通话，写规范字，用文明语，做文明人。