

中央督导组进驻10省份 扫黑除恶督导实现全覆盖

12日，随着中央扫黑除恶专项斗争第20督导组进驻宁夏，第三轮中央扫黑除恶督导工作中的10省份全部实现督导组进驻。在本轮督导中，各督导组在人员配备上延续了以往“正部级挂帅”高规格，而“打伞破网”“打财断血”等则被继续列为督导重点。

第三轮中央扫黑除恶督导进驻完毕 实现了对各省份的督导全覆盖

6月12日，中央扫黑除恶专项斗争第20督导组督导宁夏回族自治区工作动员会在银川召开，此前，5月底至6月上旬，本轮督导中的其他督导组已完成对北京、陕西、黑龙江、内蒙古、上海、江苏、青海、甘肃、西藏等9个省份的进驻工作。

据了解，10个中央督导组组长由正省部级领导干部担任，副组长由全国扫黑除恶专项斗争领导小组成员单位副省部级领导干部担任，成员从相关单位抽调。中央扫黑除恶专项斗争进驻时间原则上为1个月。

同时，各督导组还开通了举报电话和邮政信箱。电话受理时间为进驻期间每天8时至20时。

值得一提的是，在此轮督导进驻之前，全国扫黑办已于5月底公开发布升级

后的智能化举报平台，群众只需要通过扫描专用二维码、网上搜索“12337”或者点击中国长安网、中央政法长安网微信公众号等链接就可一键登录举报。

本轮督导重点看什么？——“打伞破网”“打财断血”等

中央督导组赴10省份督战扫黑除恶，重点要督导什么？

今年3月27日，在中央扫黑除恶专项斗争第二轮、第三轮督导工作动员培训班上，中央政法委书记、全国扫黑办主任陈一新对今年的督导的重点工作作出部署，“打伞破网”“打财断血”等被中央督导组列为督导重点。此外，诸如恶势力、软暴力认定以及“套路贷”、利用网络犯罪等新型涉黑涉恶犯罪也被提及。

而在督导动员会上，中央各督导组也指出了本轮督导的主要目的，包括“顺应人民群众呼声，推动继续将打击锋芒对准人民群众深恶痛绝的违法犯罪，推动全面从严治党向基层延伸，推动基层基础工作不断夯实”，“及时纠正执法办案中的偏差，确保专项斗争始终在法治轨道上运行”，“以专项斗争为牵引，推动各地各有关部门立足‘稳’这个大局，维护好一

方平安稳定”等。

此外，充分发挥中央督导“利剑”威力，紧督依法严打、紧督“打伞破网”、紧督“打财断血”、紧督综合治理、紧督责任担当等方面，也被各督导组重点强调。

例如，在中央扫黑除恶专项斗争第14督导组督导黑龙江省工作汇报会上，督导组组长姚增科要求，深入开展专项斗争要求真务实，扎扎实实，力戒形式主义和官僚主义，有目标但不下指标，这个目标就是有黑必扫、有恶必除、有“伞”必打、有腐必反、有乱必治。

“扫黑利剑”持续显威——首轮督导摧毁恶势力犯罪集团1129个

近年来，随着扫黑除恶工作不断走向深入，民众对“扫黑利剑”也不再陌生。

2018年1月，中共中央、国务院发布了《关于开展扫黑除恶专项斗争的通知》，扫黑除恶专项斗争在全国范围内启动。此后，中央决定派出督导组赴地方，检验各地扫黑除恶专项斗争成果。

从今年4月开始，中央扫黑除恶专项斗争督导工作全面铺开，11个中央扫黑除恶

督导组进驻天津、吉林、浙江、安徽、江西、湖南、广西、海南、贵州、云南、新疆11个省份及新疆生产建设兵团。

随后，今年5月，中央督导组杀出扫黑除恶“回马枪”，对首轮督导的河北、山西、辽宁、福建、山东、河南、湖北、广东、重庆、四川等10省市开展了“回头看”。

在督导成效方面，以不久前结束第二轮督导的吉林省为例，在第二轮督导中，截至4月30日，该省打掉涉黑团伙71个，打掉恶势力犯罪集团112个，打掉恶势力团伙256个，刑拘涉黑涉恶犯罪嫌疑人3345名。

同样在第二轮督导名单上的云南省，截至4月27日，打掉涉黑组织、涉恶犯罪团伙31个，破获黑恶案件392件，立案查处涉黑涉恶腐败和“保护伞”案件338件。

再向前追溯，截至2018年12月底，中央扫黑除恶专项斗争第一轮督导的10省市均已整改完毕。

根据全国扫黑除恶专项斗争领导小组办公室给出的数据，整改期间，10省市打掉涉黑犯罪组织100个，摧毁恶势力犯罪集团1129个，查封、冻结、扣押涉案资产49.43亿元，查处涉黑涉恶腐败和“保护伞”问题2896件3021人。据人民网

1.76亿美元！前四月我市农产品出口额全省第一

近日，省农业农村厅通报的农产品出口数据显示，1至4月份我市实现农产品进出口4.96亿美元，其中出口额1.76亿美元，居全省第1位；进口额3.2亿美元，居全省第2位。市农业农村局统计，截至4月底，我市今年农产品出口额超350万美元的企业达到14家，其中，海湾现代、锦坤、银丰、森呼吸等企业出口增长保持较好势头，前4个月出口额较去年同期增长超20%。

上周，笔者来到江苏雅仕保鲜产业有限公司，看到工人们在国内一流的生产线上将新鲜的菠菜冲洗、鲜切、速冻后包装成袋，这些菠菜将很快出口到日本。该公司总经理助理吴茜介绍，“2018年我们拿到了输日调理解冻菠菜的资质，连云港海关工作人员还专门来到我们的生产现场实地查看加工过程，对一些关键控制点给出了专业的指导意见，保证了我们出口产品的质量。今年我们计划全年出口速冻蔬菜和水果5000吨以上。”

连云港海关查验三科科长何超说：“我们按照双随机一公开要求，积极推行一站式查验作业，通过查验中心建设、单兵设备应用等提升海关监管效能，并根据企业需求进行上门服务，进一步压缩了通关时间，降低了企业成本。”

近年来，我市积极整合利用农业、商务、海关、金融、财政等部门已出台的支持农产品“走出去”相关政策，为企业用足用好优惠政策提供咨询。根据国际市场供需变化，我市积极巩固拓展海外市场，积极支持农业对外开放合作试验区等项目建设，着力打造高效便捷口岸。对外贸易结构持续优化，特别是与“一带一路”沿线国家和地区的农产品贸易增长呈现出强劲增长态势。今年以来，全市有出口业绩的农产品加工企业达到135家，出口示范基地建设继续领跑全省，省级以上农产品示范区、示范基地总数全省第一。

前4个月统计数据，赣榆区农产品出口额达4494.56万美元，领跑全市各县区。灌南县、赣榆区和灌云县农产品出口额增长明显。“我们将积极招引农业对外投资项目，组织企业参加境外农产品促销活动，为更多的农业企业和农产品进入国际市场做好服务。”市农业农村局相关负责人介绍，下一步我市将以持续推进国家农业对外开放合作试验区建设为抓手，积极培育壮大优势特色产业，突出龙头企业引领带动，主动搭建农业国际合作平台，引领全市开放型农业发展再上新台阶。

据连网

市区公交年内将实现支付宝扫码乘车 18路、19路已经可以“尝鲜”

乘坐公交，没带零钱很尴尬，但是今后只要带了手机就可以避免这一尴尬。记者昨天从市交通控股集团连云港海通市民一卡通有限公司了解到，今年年内市区公交将实现支付宝扫码支付乘车全覆盖，目前市区的公交18路、19路公交车车辆支付宝电子交通卡扫码乘车功能已经开通上线测试，市民可以“尝鲜”。

据了解，市交通控股集团全力提高公交信息化工作水平，该集团所属的市公交集团及海通市民一卡通有限公司通力配合，与支付宝加强合作，不断增强市民公交出行支付方式多元化。通过近三个月的不断开发、测试、升级、改造，市区公交18路、19路两条线路的公交车辆支付宝电子交通卡扫码乘车功能正式开通上线公测。

连云港海通市民一卡通有限公司负责人介绍说，首次使用支付宝扫码乘车时，先打开支付宝APP，在首页上端搜索“电子交通卡”，点击“立即领卡”后，便可使用乘车扫码乘车。手机支付时，将手机上的电子交通卡二维码贴近扫码机扫码区域，听到提示音“扫码

成功”，就可实现车票的支付。

12日上午，记者在市妇幼保健院公交站乘坐了一辆19路公交车，成功使用支付宝电子交通卡扫码乘车。值得注意的是，与刷公交卡票价打八折相比，使用支付宝乘车并没有优惠。

据介绍，在18路、19路公交上测试完成后，全市公交车支付宝电子交通卡扫码乘车功能将全面上线，共覆盖市区84条公交线路和赣榆区14条公交线路，并逐步向其他县区覆盖，预计支付宝电子交通卡扫码乘车（公营）公交车功能覆盖全市的目标将于今年年底实现。届时，市民可在全市内通过支付宝电子交通卡扫码乘坐所有公交车（BRT站台进站除外），再也不用担心忘带公交卡或者没带零钱。

使用支付宝扫码乘公交，既免除了市民乘坐公交出行时没带零钱、公交卡忘记充值等情况发生时的尴尬，也为许多来连旅游的乘客提供了便利。今年年内，市区公交将实现支付宝扫码支付乘车全覆盖，届时，市民可以在全市所有安装扫码机具的公交车上扫码乘车。据连网

持交通一卡通 年底畅行260城

11日上午，交通运输部召开专题新闻发布会，交通运输部新闻发言人表示，今年全国260个地级以上城市将实现交通一卡通互联互通。记者昨天从市交通控股集团连云港海通市民一卡通有限公司了解到，我市发行的江苏交通一卡通已经纳入这一体系，目前，港城市民持此卡已能在全国245个城市刷卡乘坐公共交通工具，今年年底将增至260个城市。

据了解，目前交通一卡通已实现互联互通的城市达245个，其余15个城市要在年内实现。乘客持有“交通联合”标志的交通一卡通，即可在这些城市使用。乘客原有的非“交通联合”卡，可按当地政策退换为交通联合卡后实现异地使用。江苏是全国第一个实现全省所有市、县、区交通一卡通互联互通的省份。我市发行的交通一卡通目前可在国内245个城市刷卡乘坐公共交通工具，在徐淮连宿四个城市刷卡享受八折优惠。去外地出差、旅游，在乘坐公共交通工具的时候，港城市民只要持有江苏交通一卡通，也能像当地人一样刷卡付款，而不是手忙脚乱地翻包掏零钱。交通一卡通全国互联互通，对促进城乡客运一体化和旅游业的发展、拉动内需、扩大消费等具有十分重要的意义，提升了基本公共服务水平和推动交通运输现代化，大大提升了公交便利性，让广大群众愿意乘公交、多坐公交，有利于改善城

市交通状况、推进行业节能减排。

12日下午，连云港海通市民一卡通有限公司负责人告诉记者，目前该卡除了发行能够异地刷卡的江苏交通一卡通外，还发行普通市民卡等多种卡，市民办理的时候需要注意。江苏交通一卡通，只要到市民卡公司自营或代理网点柜面交24元服务费即可办理。如果市民目前持有的是普通市民卡，只要加10元的服务费，就能够更换为江苏交通一卡通，卡内余额直接转至新卡。值得注意的是，江苏交通一卡通是不记名卡，不能够挂失，市民办理这种卡之后一定要注意保管。另外，优待卡、爱心卡、学生卡、老年卡等类型的卡暂时不能够更换为江苏交通一卡通。

目前，市民可以到以下营业网点办理



江苏交通一卡通：1、市民卡服务中心（连云港海州区海连中路17-3号）2、西园路客服中心（连云港连云区西园路26-2号）3、连云港市政务服务中心（办证大厅一楼）4、连云港市灌云县政务服务中心（办证大厅一楼）5、连云港市图书馆

市民卡客服中心（办证大厅）6、连云港市海连西路营业厅（建设银行门东原农工商超市楼下）。此外，在东方农村商业建设、建设银行、康达学院等网点也可办理。

据连网

不只是看不清！
近视不可逆，或致盲

数据 %

国家卫健委最新发布数据：
2018年全国儿童青少年总体近视率为53.6%

北京大学中国健康发展研究中心发布的《国民视觉健康报告》：
预期到2020年我国近视人口将达7亿，患病率近50%。

2014年调查显示
小学生、初中生、高中生和大学生视力不良率分别为
45.71% 74.36% 83.28% 86.36%

到了2020年
我国5岁-15岁群体近视患病率将达到83.28%
16岁-24岁群体近视患病率将达到94%

专家科普

- 中国人民解放军总医院眼科主任 李朝辉
- 北京大学人民医院眼科主任 赵明威
- 中国人民解放军总医院眼科教授 黄一飞
- 北京协和医院主任医师、教授、博士生导师、国际眼科科学院院士和副主席 赵家良

孩子的眼睛 慢慢变成 过度发育变成
早期正常是远视状态 正视状态 近视状态

0-6岁是孩子视觉发育的关键期。

近视不单单是戴副眼镜！尤其是高度近视，会带来很多危害。

- 视网膜脱离风险比正常人高30倍以上。
- 有引起黄斑病变的风险，黄斑病变对视力损害严重，目前没有有效治疗办法。
- 近视患者得白内障和青光眼的几率也比正常人高几十倍。

青少年视力发展影响6大因素

- 孩子每天的户外活动时间
- 平时生活和学习过程
- 父母遗传
- 近距离用眼时间
- 不良的眼睛行为习惯
- 夜间照明

防控近视，在入学前就要干预。

眼轴是决定病理性近视的根本。眼轴增长也是近视发展主要因素，眼轴每增长1毫米，近视会增加300度。

孩子多在户外活动，即使同样看书、看电子产品，近视发病率也会减少。鼓励孩子多在阳光下做户外活动。

白内障、视网膜疾病、屈光不正是我国致盲和视觉损伤的主要原因。

我国65岁-74岁人群中，三个人里面就有一个白内障。

白内障手术很成熟，常规手术5分钟内就能做完，创伤小。得了白内障，在需要手术时切勿拖延。

视网膜健康需要高度重视！30岁后视网膜异常的风险会增加5%至6%；40岁后视网膜异常风险大约会提升10%。视网膜异常年轻化趋势明显。玻璃疣、黄斑变性、视网膜动脉弹性减弱（疑似高血压眼底异常）位视视网膜异常体征前三位。

在现有检查方式中，视网膜通过照相检查，可发现多种疾病。